



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ - ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

& ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 415-417, Τ.Κ. 15343

ΔΟΥ : ΧΟΛΑΡΓΟΥ

ΑΦΜ: 090085626

Αρμόδιος υπάλληλος : Ναυσικά Χονδρού

Τηλ.: 213 2004558

E-mail : n.chondrou@agiaparaskevi.gr

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ :

ΚΑΘΑΡΟ ΠΟΣΟ : 1.820.100,00 €

ΦΠΑ 24% : 436.824,00 €

ΣΥΝΟΛΟ : 2.256.924,00 €

Αριθ. Μελέτης : 96/2020

Αριθ. Πρωτ.: 29092/24.12.2020

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ
«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ»

συνολικού προϋπολογισμού 2.256.924,00€ συμπεριλαμβανόμενου Φ.Π.Α. 24%, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των ποιοτικών κριτηρίων κάθε επί μέρους προμήθειας (ανά άρθρο προϋπολογισμού).

ΟΜΑΔΑ Α1

CPV: 34144512-0: Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 22 m3**220.000,00 € + (ΦΠΑ 24%) 52.800,00 € = 272.800,00 €****ΟΜΑΔΑ Α2**

CPV: 34144512-0: Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ δύο ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ 16 m3**360.000,00 € + (ΦΠΑ 24%) 86.400,00 € = 446.400,00 €****ΟΜΑΔΑ Β**

CPV: 34144431-8: Αυτοκινούμενα απορροφητικά σάρωθρα

Κ.Α. 62.7132.07 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΣΑΡΩΘΡΟΥ 4 m3**175.000,00 €+ (ΦΠΑ 24%) 42.000,00 € = 217.000,00 €****ΟΜΑΔΑ Γ**

CPV: 34144000-8 Αυτοκίνητα οχήματα ειδικής χρήσης

20PROC007939870 2020-12-28

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ
170.000,00€ + (ΦΠΑ 24%) 40.800,00 € = 210.800,00 €

ΟΜΑΔΑ Δ

CPV: 34133100-9 Βυτιοφόρα

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (ΚΑΤΑΒΡΕΚΤΙΚΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ) ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 19 ΤΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 9.000 LT ΝΕΡΟΥ ΠΕΡΙΠΟΥ

145.000,00€ + (ΦΠΑ 24%) 34.800,00 € = 179.800,00 €

ΟΜΑΔΑ Ε

CPV: 43262000-7 Μηχανήματα εκσκαφής

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΦΟΡΤΩΤΗ-ΕΚΣΚΑΦΕΑ

120.000,00 € + (ΦΠΑ 24%) 28.800,00 € = 148.800,00 €

ΟΜΑΔΑ ΣΤ:

CPV: 34144000-8 Αυτοκίνητα οχήματα ειδικής χρήσης

Κ.Α. 20.7132.26 Ένα ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ (HOOK LIFT)ΜΕ ΚΛΕΙΣΤΑ (2 ΤΕΜ) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ 30Μ³ ΕΚΑΣΤΟ**256.600,00 € + (ΦΠΑ 24%) 61.584,00 € = 318.184,00 €.**

ΟΜΑΔΑ Ζ:

CPV: 34142000-4 Γερανοφόρα φορτηγά και ανατρεπόμενα οχήματα

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 7 ΤΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ

90.000,00 €+ (ΦΠΑ 24%) 21.600,00 € = 111.600,00 €.

ΟΜΑΔΑ Η:

CPV: 34134100-6: Φορτηγά με επίπεδη καρότσα

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ επτά ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ PICKUP ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΑ

185.500,00 € + (ΦΠΑ 24%) 44.520,00 € = 230.020,00 €.

ΟΜΑΔΑ Θ1:

CPV: 34100000-8: Αυτοκίνητα οχήματα

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN (ΧΑΜΗΛΟ)

17.000,00 €+ (ΦΠΑ 24%) 4.080,00 € = 21.080,00 €.

ΟΜΑΔΑ Θ2:

CPV: 34100000-8: Αυτοκίνητα οχήματα

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN (ΥΨΗΛΟ)

23.000,00 €+ (ΦΠΑ 24%) 5.520,00 € = 28.520,00 €.

ΟΜΑΔΑ Ι:

CPV: 34100000-8: Αυτοκίνητα οχήματα

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ τεσσάρων ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ >=1.400 cc ΥΒΡΙΔΙΚΑ

58.000,00 €+ (ΦΠΑ 24%) 13.920,00 € = 71.920,00 €.

Περιεχόμενα

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ.....	3
1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	9
1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ	9
1.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ-ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	9
1.4 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	14
1.5 ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	17
1.6 ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ	18
1.7 ΑΡΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ.....	19
2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	20
2.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	20
2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης.....	20
2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης.....	20
2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων	20
2.1.4 Γλώσσα	20
2.1.5 Εγγυήσεις.....	21
2.2 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ	22
2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής	22
2.2.2 Εγγύησησυμμετοχής.....	22
2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού.....	23
2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας	27
2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια	27
2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα.....	27
2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων	28
2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής.....	29
2.3 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ.....	35
2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης	35
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	35
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	36
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	37
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	39
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	40
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	41
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	42
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	43
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	44
ΟΜΑΔΑ Ι:ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ >=1.400 cc ΥΒΡΙΔΙΚΟ	45
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	45
2.4 ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	46
2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών	46
2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών	47
2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά».....	49
2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών.....	51
2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών.....	52
2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών	53
3.ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	54
3.1 ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	54
3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών	54
3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών	54
3.2 ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	55

3.3	ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ - ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	56
3.4	ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ.....	57
3.5	ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ	58
4.	ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	59
4.1	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ (ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ)	59
4.2	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	59
4.3	ΌΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	59
4.4	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ	60
4.5	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ	60
4.6	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	60
5.	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	62
5.1	ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ	62
5.2	ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ	62
5.3	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ.....	64
5.4	ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ	64
6.	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ	66
6.1	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ.....	66
6.2	ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΛΙΚΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ- ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΛΙΚΩΝ-.....	66
6.3	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΝΑΥΛΩΣΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ	68
6.4	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	68
6.5	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	68
6.6	ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ.....	69
6.7	ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ.....	69
6.8	Άλλοι όροι	69
6.9	ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ- ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ-	69
6.10	ΔΕΙΓΜΑΤΑ – ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑ – ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	70
6.11.	ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.....	70
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' ΜΕΛΕΤΗ (ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΑΝΑΠΟΣΠΑΣΤΟ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ...../2020 ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ)	71
	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ.....	73
1.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ	79
2.	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	82
	ΟΜΑΔΑ Α1: ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ 22 Μ³ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΚΑΔΩΝ	82
	1. Πλαίσιο οχήματος	82
	2. Κινητήρας	83
	3. Σύστημα μετάδοσης.....	84
	4. Σύστημα πέδησης.....	84
	5. Σύστημα διεύθυνσης.....	85
	6. Άξονες – αναρτήσεις	85
	7. Ηλεκτρικό Σύστημα	85
	8. Καμπίνα οδήγησης.....	85
	9. Χρωματισμός.....	86
	ΟΜΑΔΑ Α2: ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ 16 Μ³ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΚΑΔΩΝ	86
	1. Πλαίσιο οχήματος	86
	2. Κινητήρας	87
	3. Σύστημα μετάδοσης.....	88
	4. Σύστημα πέδησης.....	88
	5. Σύστημα διεύθυνσης.....	89
	6. Άξονες – αναρτήσεις	89
	7. Ηλεκτρικό Σύστημα	89
	8. Καμπίνα οδήγησης.....	90
	9. Χρωματισμός.....	90
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 22 Μ³ ΚΑΙ 16 Μ³	91
	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	91
	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΨΕΥΔΟ-ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΤΟ ΣΑΣΙ.....	92

ΣΩΜΑ.....	92
ΑΙΘΗΤΗΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ.....	93
ΧΟΑΝΗ ΦΟΡΤΩΣΗΣ - ΦΟΡΕΙΟ - ΟΠΙΣΘΙΑ ΘΥΡΑ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	93
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΚΑΔΩΝ	95
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	96
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ – ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ	96
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ.....	97
ΒΑΦΗ.....	99
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ - ΑΞΕΣΟΥΡΑ	99
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ.....	100
ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ (αφορά το όχημα και την υπερκατασκευή)	100
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	101
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	101
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ Α1 & Α2	102
ΟΜΑΔΑ Β: ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΟΡΟ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΔΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 4m³	103
1. ΓΕΝΙΚΑ	103
2. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ – ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΑΡΩΘΟΡΟΥ	104
2.1. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	104
2.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ.....	105
2.3. ΑΝΑΡΤΗΣΗ - ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ – ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	105
2.4. ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ	105
2.5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΑΡΩΣΗΣ	106
2.6. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.....	107
2.7. ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ.....	108
3. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΜΕ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ	108
4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	109
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ	110
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ.....	111
ΟΜΑΔΑ Γ: ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟ	112
ΓΕΝΙΚΑ.....	112
ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	113
ΠΛΑΙΣΙΟ	113
Κινητήρας	114
Σύστημα μετάδοσης	114
Σύστημα πέδησης.....	114
Σύστημα διεύθυνσης.....	115
Άξονες – αναρτήσεις	115
Καμπίνα οδήγησης.....	115
Χρωματισμός.....	116
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	116
Δεξαμενή καθαρού νερού	116
Θάλαμος πλύσης κάδων	117
Χώρος εξαρτημάτων	117
Δεξαμενή υδραυλικού	118
Ηλεκτρικό σύστημα.....	118
Πίνακας ελέγχου	118
Πλύση κάδου	119
Φάσεις αυτόματης πλύσης.....	119
Απολύμανση κάδου	119
Βαφή.....	119
Βασικός εξοπλισμός:	120
Πρόσθετος εξοπλισμός	120
Εμπρόσθια μπάρα πλύσεως, με βοηθητικό σύστημα	120
Σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών.....	120
Συστήματα ασφαλείας.....	121
Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη	121
Εκπαίδευση Προσωπικού	121
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	122
ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ.....	122
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ.....	123

ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ.....	123
ΟΜΑΔΑ Δ:ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (ΚΑΤΑΒΡΕΚΤΙΚΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ)	
ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 19 ΤΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 9.000 LT ΝΕΡΟΥ ΠΕΡΙΠΟΥ	124
ΓΕΝΙΚΑ.....	124
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ.....	124
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ (Απαράβατος όρος).....	124
ΑΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ.....	124
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ.....	125
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ.....	125
ΘΑΛΑΜΟΣ.....	125
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ.....	125
ΦΩΤΙΣΜΟΣ - ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ.....	126
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ- ΚΑΤΑΒΡΕΚΤΙΚΟΥ- ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ- ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ~9.000 lt	126
Υπερκατασκευή.....	126
ΔΙΑΤΟΜΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ.....	126
ΥΛΙΚΟ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ.....	126
ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ.....	126
ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ.....	127
ΑΝΘΡΩΠΟΘΥΡΙΔΕΣ.....	127
ΑΝΤΙΟΛΙΣΘΗΤΙΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ.....	127
ΣΚΑΛΑ ΑΝΟΔΟΥ.....	127
ΔΕΙΚΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ.....	127
ΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ.....	127
ΣΤΟΜΙΑ ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ.....	127
ΦΙΛΤΡΟ ΝΕΡΟΥ.....	127
ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ.....	128
ΑΝΤΛΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ.....	128
ΜΠΑΡΑ ΚΑΤΑΒΡΕΞΗΣ & ΠΛΥΣΗΣ ΔΡΟΜΩΝ.....	128
ΕΡΜΑΡΙΟ.....	128
ΕΚΤΥΛΙΚΤΡΙΑ – ΑΝΕΜΗ.....	129
ΕΚΤΟΞΕΥΤΗΡΑΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ.....	129
ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ.....	129
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ.....	129
ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ.....	130
ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.....	130
ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.....	130
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ.....	130
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ.....	131
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ.....	131
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ.....	131
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	132
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	133
ΟΜΑΔΑ Ε:ΦΟΡΤΩΤΗΣ-ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	134
ΓΕΝΙΚΑ.....	134
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ.....	134
Γενικά, τύπος, μέγεθος.....	134
Κινητήρας.....	135
Υδραυλικό σύστημα.....	135
Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση.....	135
Ελαστικά.....	136
Σύστημα διεύθυνσης.....	136
Σύστημα πέδησης.....	136
Σύστημα φόρτωσης – φορτωτή.....	136
Τεχνικά χαρακτηριστικά – απόδοση φορτωτή (ISO 14397 και EN474):.....	137
Σύστημα εκσκαφής – τσάπα.....	137
Τεχνικά χαρακτηριστικά – απόδοση εκσκαφέα:.....	137
Καμπίνα και άλλα στοιχεία.....	138
Πιο αναλυτικά, θα διαθέτει:.....	138
Πρόσθετα εξαρτήματα.....	139

ΕΓΓΥΗΣΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ.....	139
ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.....	139
ΠΟΙΟΤΗΤΑ- ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ.....	140
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ.....	140
ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ.....	140
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	141
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ.....	142
ΟΜΑΔΑ ΣΤ:ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ (HOOK LIFT)ΜΕ ΚΛΕΙΣΤΑ (2 ΤΕΜ) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ 30Μ3 ΕΚΑΣΤΟ.....	142
ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ.....	142
Γενικά χαρακτηριστικά.....	142
Αποκλίσεις.....	143
Πλαίσιο.....	143
Κινητήρας.....	144
Σύστημα μετάδοσης.....	145
Σύστημα πέδησης.....	145
Σύστημα διεύθυνσης.....	145
Άξονες – αναρτήσεις.....	146
Καμπίνα οδήγησης.....	146
Χρωματισμός.....	147
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ.....	147
ΒΑΦΗ.....	149
ΚΛΕΙΣΤΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ 30m³ (τεμ. 2).....	149
ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	149
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	149
Ασφάλεια.....	151
Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη.....	151
Δείγμα.....	152
Εκπαίδευση Προσωπικού.....	152
Παράδοση.....	152
Συμπληρωματικά στοιχεία της τεχνικής προσφοράς.....	153
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	153
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ.....	154
ΟΜΑΔΑ Ζ:ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 7 ΤΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ.....	155
ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ.....	155
ΓΕΝΙΚΑ.....	155
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.....	155
ΠΛΑΙΣΙΟ.....	155
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ.....	156
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ.....	156
ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ).....	156
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ.....	156
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ.....	156
ΤΡΟΧΟΙ.....	157
ΘΑΛΑΜΟΣ.....	157
ΦΩΤΙΣΜΟΣ - ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ.....	158
ΒΑΦΗ.....	158
Ανατρεπόμενη Κιβωτάμαξα.....	158
Υδραυλικός Γερανός.....	159
ΒΑΡΗ.....	160
ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.....	160
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ.....	160
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ.....	160
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ.....	160
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ.....	161
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	162
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ.....	163
ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 7 ΤΝ ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ.....	163
ΟΜΑΔΑ Η: ΑΝΟΙΚΤΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ PICKUP ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ.....	164
ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	164

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.....	164
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	164
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	166
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ.....	167
ΟΜΑΔΑ Θ1: ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN ΧΑΜΗΛΟ ΑΠΟ 1200cc – 1500cc.....	168
ΓΕΝΙΚΑ.....	168
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.....	168
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	168
ΟΜΑΔΑ Θ2: ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN ΥΨΗΛΟ >=1.900 cc.....	169
ΓΕΝΙΚΑ.....	170
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.....	170
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	170
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	171
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ.....	172
ΟΜΑΔΑ Ι: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ >=1.400ccΥΒΡΙΔΙΚΟ.....	173
ΓΕΝΙΚΑ.....	173
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.....	173
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	173
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	175
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ.....	175
3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ.....	176
4. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	178
5. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ.....	181
Α. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.....	184
Α.1 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ Α1.....	184
Α.2 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ Α2.....	186
Α.3 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ Β.....	187
Α.4 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ Γ.....	188
Α.5 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ Δ.....	189
Α.6 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ Ε.....	190
Α.7 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ ΣΤ.....	191
Α.8 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ Ζ.....	192
Α.9 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ Η.....	193
Α.10 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ Θ1.....	194
Α.11 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ Θ2.....	195
Α.12 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ Ι.....	196
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β' – ΕΕΕΣ.....	197

1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής**

Επωνυμία	ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
Ταχυδρομική διεύθυνση	ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 415-417
Πόλη	ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
Ταχυδρομικός Κωδικός	15343
Χώρα	ΕΛΛΑΔΑ
Κωδικός NUTS	GR 301
Τηλέφωνο	213 2004558
Φαξ	210 6003686
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο	n.chondrou@agiaparaskevi.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες	ΧΟΝΔΡΟΥ ΝΑΥΣΙΚΑ
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	www.agiaparaskevi.gr
διεύθυνση του προφίλ του αγοραστή στο διαδίκτυο (url)	www.promitheus.gov.gr

Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι Δήμος (ΟΤΑ Α΄ ΒΑΘΜΟΥ) και ανήκει στην Γενική Κυβέρνηση, υποτομέας ΟΤΑ

Κύρια δραστηριότητα Α.Α.

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι οι Γενικές Δημόσιες Υπηρεσίες

Στοιχεία Επικοινωνίας

- α) Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της διαδικτυακής πύλης: www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.
- β) Οι προσφορές υποβάλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.
- γ) Περαιτέρω πληροφορίες παρέχονται επίσης, από το γραφείο Προμηθειών του Δήμου και τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://www.agiaparaskevi.gr/ενημέρωση/προκηρύξεις>

1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση**Είδος διαδικασίας**

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16.

Χρηματοδότηση της σύμβασης

Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση θα βαρύνει τους Κ.Α.Ε., με σχετική πίστωση του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2020, 2021 και 2022 του Δήμου Αγίας Παρασκευής με το συνολικό ποσό των 2.194.924,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% ως εξής:

Για την ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ

Η προμήθεια του σαρώθρου αντί του ποσού των **145.000,00€** θα βαρύνει τον ΚΑ:62.7132.07 με τίτλο «**Προμήθεια Σαρώθρου**» και θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα του Υπουργείου Εσωτερικών με τίτλο «**Φιλόδημος II**» σύμφωνα με την υπ' αριθμ πρωτ. 60927/31-10-2018 απόφαση ένταξης του Υπουργού Εσωτερικών, ενώ το υπόλοιπο των 72.000,00€ θα καλυφθεί από ίδιους πόρους του Δήμου.

Η δαπάνη θα βαρύνει τον ΚΑ:62.7132.07, αντί του ποσού των **1.000,00€ για το έτος 2020, 108.000,00€ για το έτος 2021 και 108.000,00 για το έτος 2022**

20PROC007939870 2020-12-28

Η δαπάνη για τα υπόλοιπα οχήματα/ομάδες θα βαρύνει τον ΚΑ: 20.7132.26 αντί του ποσού του **1.000,00€ για το έτος 2020, 1.000.000,00 για το έτος 2021 και 1.038.924,00 για το έτος 2022** και θα καλυφθεί από ίδιους πόρους του Δήμου.

Η δαπάνη για το σύνολο των ομάδων με ΚΑ: 20.7132.26 ανέρχεται σε 2.039.924,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ

Πιο αναλυτικά:

- ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 22 m3
- ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 16 m3
- ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ 4 m3
- ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ
- ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (ΚΑΤΑΒΡΕΚΤΙΚΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ) ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 19 ΤΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 9.000 LT ΝΕΡΟΥ ΠΕΡΙΠΟΥ
- ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΩΤΗ-ΕΚΣΚΑΦΕΑ
- ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ (HOOK LIFT)ΜΕ ΚΛΕΙΣΤΑ (2 ΤΕΜ) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ 30Μ3 ΕΚΑΣΤΟ
- ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 7 ΤΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ
- ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ RICKUP ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΑ
- ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN (ΧΑΜΗΛΟ)
- ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN (ΥΨΗΛΟ)
- ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 1.500 cc ΥΒΡΙΔΙΚΟ

Οι πιστώσεις ανά ΟΜΑΔΑ είναι οι ακόλουθες:

ΟΜΑΔΑ Α1

CPV: 34144512-0: Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 22 m3

220.000,00 € + (ΦΠΑ 24%) 52.800,00 € = 272.800,00 €

ΟΜΑΔΑ Α2

CPV: 34144512-0: Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ δύο ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ 16 m3

360.000,00 € + (ΦΠΑ 24%) 86.400,00 € = 446.400,00 €

ΟΜΑΔΑ Β

CPV: 34144431-8: Αυτοκινούμενα απορροφητικά σάρωθρα

Κ.Α. 62.7132.07 και Κ.Α.20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΣΑΡΩΘΡΟΥ 4 m3

175.000,00 €+ (ΦΠΑ 24%) 42.000,00 € = 217.000,00 €

ΟΜΑΔΑ Γ

CPV: 34144000-8 Αυτοκίνητα οχήματα ειδικής χρήσης

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ

170.000,00€ + (ΦΠΑ 24%) 40.800,00 € = 210.800,00 €

ΟΜΑΔΑ Δ

CPV: 34133100-9 Βυτιοφόρα

20PROC007939870 2020-12-28

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (ΚΑΤΑΒΡΕΚΤΙΚΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ) ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 19 ΤΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 9.000 LT ΝΕΡΟΥ ΠΕΡΙΠΟΥ

145.000,00€ + (ΦΠΑ 24%) 34.800,00 € = 179.800,00 €

ΟΜΑΔΑ Ε

CPV: 43262000-7 Μηχανήματα εκσκαφής

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΦΟΡΤΩΤΗ-ΕΚΣΚΑΦΕΑ

120.000,00 € + (ΦΠΑ 24%) 28.800,00 € = 148.800,00 €

ΟΜΑΔΑ ΣΤ:

CPV: 34144000-8 Αυτοκίνητα οχήματα ειδικής χρήσης

Κ.Α. 20.7132.26 Ένα ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ (HOOK LIFT) ΜΕ ΚΛΕΙΣΤΑ (2 ΤΕΜ) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ 30Μ³ ΕΚΑΣΤΟ **256.600,00 € +**

(ΦΠΑ 24%) 61.584,00 € = 318.184,00 €.

ΟΜΑΔΑ Ζ:

CPV: 34142000-4 Γερανοφόρα φορτηγά και ανατρεπόμενα οχήματα

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 7 ΤΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ

90.000,00 € + (ΦΠΑ 24%) 21.600,00 € = 111.600,00 €.

ΟΜΑΔΑ Η:

CPV: 34134100-6: Φορτηγά με επίπεδη καρότσα

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ επτά ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ PICKUP ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΑ

185.500,00 € + (ΦΠΑ 24%) 44.520,00 € = 230.020,00 €.

ΟΜΑΔΑ Θ1:

CPV: 34100000-8: Αυτοκίνητα οχήματα

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN (ΧΑΜΗΛΟ)

17.000,00 € + (ΦΠΑ 24%) 4.080,00 € = 21.080,00 €.

ΟΜΑΔΑ Θ2:

CPV: 34100000-8: Αυτοκίνητα οχήματα

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN (ΥΨΗΛΟ)

23.000,00 € + (ΦΠΑ 24%) 5.520,00 € = 28.520,00 €.

ΟΜΑΔΑ Ι:

CPV: 34100000-8: Αυτοκίνητα οχήματα

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ τεσσάρων ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 1.500 cc ΥΒΡΙΔΙΚΑ

58.000,00 € + (ΦΠΑ 24%) 13.920,00 € = 71.920,00 €.

Η εκτέλεση της προμηθειας θα γίνει με τη διενέργεια Ηλεκτρονικού Ανοιχτού Διεθνούς Μειοδοτικού Διαγωνισμού με σφραγισμένες προσφορές σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), μέσω της διαδικτυακής πύλης <http://www.promitheus.gov.gr> του συστήματος, ύστερα από κανονική προθεσμία τουλάχιστον τριάντα πέντε (35) ημερών, από την

20PROC007939870 2020-12-28

ημερομηνία αποστολής της δημοσίευσης περίληψης της διακήρυξης αυτής στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (TED).

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με το άρθρο 15 της Υ.Α. 56902/215/2-6-2017 (ΦΕΚ 1924 τ.Β) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των ποιοτικών κριτηρίων κάθε επι μέρους προμήθειας (ανά άρθρο προϋπολογισμού).

Η οικονομική προσφορά των υποψήφιων αναδόχων θα είναι επί ποινή αποκλεισμού συντεταγμένη σύμφωνα με το υπόδειγμα οικονομικής προσφοράς που παρουσιάζεται στο **συνημμένο Παράρτημα Α', 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11 και 12 της 96/2020 μελέτης.**

Κάθε συμμετέχων δύναται να υποβάλλει προσφορά για μία ή και περισσότερες ομάδες σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και τον ενδεικτικό προϋπολογισμό. Σε κάθε περίπτωση η υποβολή προσφοράς (μερική ή ολική) αφορά στο σύνολο των ειδών της επιλεγόμενης ομάδας.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων CPV:

Αναλυτικός πίνακας των ειδών, ανά ομάδα καθώς και τα CPV αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό που ακολουθεί.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΟΜΑΔΑ	CPV	Κ.Α.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	ΟΜΑΔΑ Α1	CPV: 34144512-0: Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπίεστη απορριμμάτων	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 22 m ³	1	220.000,00 €	220.000,00 €
2	ΟΜΑΔΑ Α2	CPV: 34144512-0: Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπίεστη απορριμμάτων	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 16 m ³	2	180.000,00 €	360.000,00 €
3	ΟΜΑΔΑ Β	CPV: 34144431-8: Αυτοκινούμενα απορροφητικά σάρωθρα	Κ.Α. 62.7132.07	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ 4 m ³	1	175.000,00 €	175.000,00 €
4	ΟΜΑΔΑ Γ	CPV: 34144000-8 Αυτοκίνητα οχήματα ειδικής χρήσης	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ	1	170.000,00 €	170.000,00 €
5	ΟΜΑΔΑ Δ	CPV: 34133100-9 Βυτιοφόρα	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (ΚΑΤΑΒΡΕΚΤΙΚΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ) ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 19 ΤΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 9.000 LT ΝΕΡΟΥ ΠΕΡΙΠΟΥ	1	145.000,00 €	145.000,00 €
6	ΟΜΑΔΑ Ε	CPV: 43262000-7 Μηχανήματα εκσκαφής	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΩΤΗ-ΕΚΣΚΑΦΕΑ	1	120.000,00 €	120.000,00 €
7	ΟΜΑΔΑ ΣΤ:	CPV: 34144000-8 Αυτοκίνητα οχήματα ειδικής χρήσης	Κ.Α. 20.7132.26	ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ (HOOK LIFT)ΜΕ ΚΛΕΙΣΤΑ (2 ΤΕΜ) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ 30M ³ ΕΚΑΣΤΟ	1	256.600,00 €	256.600,00 €
8	ΟΜΑΔΑ Ζ:	CPV: 34142000-4 Γερανοφόρα φορτηγά και ανατρεπόμενα οχήματα	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 7 ΤΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	1	90.000,00 €	90.000,00 €
9	ΟΜΑΔΑ Η:	CPV: 34134100-6: Φορτηγά με επίπεδη καρότσα	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ RICKUP ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ	7	26.500,00 €	185.500,00 €
10	ΟΜΑΔΑ Θ1:	CPV: 34100000-8: Αυτοκίνητα οχήματα	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN (ΧΑΜΗΛΟ)	1	17.000,00 €	17.000,00 €

20PROC007939870 2020-12-28

11	ΟΜΑΔΑ Θ2:	CPV: 34100000-8: Αυτοκίνητα οχήματα	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN (ΥΨΗΛΟ)	1	23.000,00 €	23.000,00 €
12	ΟΜΑΔΑ Ι:	CPV: 34100000-8: Αυτοκίνητα οχήματα	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ >=1.400 cc ΥΒΡΙΔΙΚΟ	4	14.500,00 €	58.000,00 €
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ							1.820.100,00 €
ΦΠΑ 24%							436.824,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ							2.256.924,00 €

Συνεπώς ο συνολικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 2.256.924,00 €συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης δίδεται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α (96/2020 Μελέτη της παρούσας διακήρυξης)**

Η διάρκεια της σύμβασης για όλες τις **ΟΜΑΔΕΣ ορίζεται σε δεκαοκτώ (18) μήνες το ανώτερο** από την υπογραφή της.

1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες
- του Ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργία των ΟΤΑ (Πρόγραμμα Κλεισθένης)
- Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006/Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και ειδικότερα της παρ 9εδ.β του άρθρου 209
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,

20PROC007939870 2020-12-28

- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»
- τις διατάξεις του άρθρου 63 του Ν. 4257/14 «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» σε συνδυασμό με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 95 του Ν. 4412/2016.
- της αριθ. ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/23-4-2012 Υπουργικής Απόφασης «Ρυθμίσεις για το Ηλεκτρονικό δημόσιο Έγγραφο.
- του Ν.4155/2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α'/7-4-2014) και ισχύει.
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»
- το Ν.2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. 45/Α/09-03-1999), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- το Ν.2859/2000 «Κύρωση Κώδικα Φ.Π.Α.» (ΦΕΚ 248/Α/07-11-2000), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- το Ν.3419/2005 «Γενικό Εμπορικό Μητρώο Γ.Ε.Μ.Η. & εκσυγχρονισμός της Επιμελητριακής Νομοθεσίας» (ΦΕΚ 114/Α/8-6-2006), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- το άρθρο 18 Ν.4469/17(Φ.ΕΚ 62/3.5.2017) «Εξωδικαστικός μηχανισμός ρύθμισης οφειλών επιχειρήσεων και άλλες διατάξεις»
- τη διάταξη της παραγράφου 16 άρθρου 47 Ν.4472/17 με βάση την οποία η δημοσίευση της προκήρυξης στο ΚΗΜΔΗΣ αντικαθιστά την υποχρέωση δημοσίευσης στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβέρνησης η οποία παύει να ισχύει λόγω έκδοσης της Υ.Α 57654/22.5.2017 (ΦΕΚ 1781/23.5.2017 τ.Β)
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,

20PROC007939870 2020-12-28

- τον ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΕ) 2016/7 της επιτροπής της 5^{ης} Ιανουαρίου 2016 για την καθιέρωση του τυποποιημένου εντύπου για το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Προμήθειας
- Την αριθ. 158/16 Απόφαση Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ (Φ.Ε.Κ 3698/Β/16-11-2016): Έγκριση «Τυποποιημένου Εντύπου Υπεύθυνης Δήλωσης» (ΤΕΥΔ) του άρθρου 79 παρ 4 του Ν.4412/16 (Α'147) για διαδικασίες σύναψης δημόσιας σύμβασης κάτω των ορίων των οδηγιών
- Την Κατευθυντήρια Οδηγία 15 ΕΑΑΔΗΣΥ (Απόφαση 161/2016) «Οδηγίες συμπλήρωσης Τυποποιημένου Εντύπου Υπεύθυνης Δήλωσης (Τ.Ε.Υ.Δ) του άρθρου 79 παρ. 4 Ν. 4412/16
- Την Κατευθυντήρια Οδηγία 23 ΕΑΑΔΗΣΥ (Απόφαση 3/2018) «Ειδικά θέματα συμπλήρωσης Τυποποιημένου Εντύπου Υπεύθυνης Δήλωσης (Τ.Ε.Υ.Δ) και του Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ) του άρθρου 79 παρ. 4 Ν. 4412/16
- Τις διατάξεις του Βιβλίου IV (άρθρα 345-374) Ν.4412/16 που διέπουν τις διαφορές που αναφέρονται από πράξεις ή παραλήψεις, οι οποίες εκδίδονται ή συντελούνται μετά την 26/6/2017 καθώς και τις διατάξεις του Π.Δ 39/17 (Α'64) «**Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ)**»
- Την Κατευθυντήρια Οδηγία 24 ΕΑΑΔΗΣΥ (Απόφαση 01/15-04-2020) *"Ειδικά ζητήματα ανάθεσης και διαχείρισης δημοσίων συμβάσεων, στο πλαίσιο της αντιμετώπισης της υγειονομικής κρίσης του ιού COVID-19, καθώς και των μέτρων για την αποτροπή της διασποράς του"*
- *"Την Κατευθυντήρια Οδηγία 25 ΕΑΑΔΗΣΥ (Απόφαση 02/27-08-2020) "Ζητήματα υπολογισμού της εκτιμώμενης αξίας σύμβασης σε περίπτωση υποδιαίρεσής της σε τμήματα. Εφαρμογή της παρέκκλισης του άρθρου 6 παρ. 10 ν. 4412/2016"*
- *Του άρθρου 267, Ν. 4738/2020(Α 207) "Τροποποίηση άρθρου 73 παράγραφος 2, ν. 4412/2016 και προστίθεται παράγραφος 2Α"*
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.
- Την υπ' αριθ. πρωτ.: 60927/31/10/2018 (ΑΔΑ:7Υ334465Χ07-ΡΝΖ) Ένταξη Πράξης του Δήμου Αγίας Παρασκευής στο Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», στο πλαίσιο της Πρόσκλησης Ι «Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή/και συνοδευτικού εξοπλισμού».
- Την υπ' αρ. πρωτ. : 85716/02-12-2019 (ΑΔΑ:Ω78246ΜΤΛ6-2ΡΦ) απόφαση ΥΠΕΣ για την **"5η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ Ι ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» ΣΤΟΝ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ «Η τοπική ανάπτυξη και η προστασία περιβάλλοντος» ΜΕ ΤΙΤΛΟ : «Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή/και συνοδευτικού εξοπλισμού» "**
- Την υπ' αρ. πρωτ. : 68373/16-10-2020 (ΑΔΑ:ΨΔΞΝ46ΜΤΛ6-ΝΔΠ) απόφαση ΥΠΕΣ για την "2η Τροποποίηση της με αριθμό 50125/6-8-2020 απόφασης επιχορήγησης με τίτλο :«Προμήθεια απορριμματοφόρων και λοιπών οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών» από το Πρόγραμμα Φιλόδημος II."

20PROC007939870 2020-12-28

- η υπ' αριθ. 96/2020 Μελέτη της Διεύθυνσης Καθαριότητας και διαχείρισης Απορριμμάτων του τμήματος Διαχείρισης Συντήρησης και Κίνησης Μηχανημάτων-Οχημάτων
- Την υπ' αριθ. πρωτ.: 98782/24396/19-11-2020 (ΑΔΑ:ΩΓΝ5ΟΡ1Κ-ΗΑ3) Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί «ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟ»
- το με αρ. ΑΔΑΜ: 20REQ007551877 2020-10-29 πρωτογενές Αίτημα
- το με αριθ. πρωτ.: 23300/27-10-2020 τεκμηριωμένο αίτημα της Υπηρεσίας.
- τις υπ' αριθ.: 25376/20-11-2020 (ΑΔΑ:6Ο0ΠΩ6Υ-ΒΝΩ) για την Προμήθεια σαρώθρου (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ) και 25378/20-11-2020 (ΑΔΑ:Ω9Β4Ω6Υ-4ΥΩ) για Προμήθεια οχημάτων και μηχανημάτων Αποφάσεις Ανάλυσης Υποχρέωσης για το έτος 2020, καθώς και τις υπ' αριθ. πρωτ.: 25380/20-11-2020, αριθ. 70 (ΑΔΑ:ΨΕΦΘΩ6Υ-0ΚΤ) για την Προμήθεια σαρώθρου (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ) και 25379/20-11-2020, αριθ. 71 (ΑΔΑ:6ΨΝΗΩ6Υ-5ΛΜ) για Προμήθεια οχημάτων και μηχανημάτων, Αποφάσεις Έγκρισης Πολυετούς Υποχρέωσης οι οποίες αναρτήθηκαν στο Μητρώο (ΚΗΜΔΗΣ) σε ενιαίο έγγραφο και έλαβαν ΑΔΑΜ:20REQ007790627 2020-12-07 ως εγκεκριμένο του πρωτογενούς αιτήματος,
- Την υπ' αριθ. 330/2020, (ΑΔΑ: ΩΝ40Ω6Υ-Μ10) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής σύμφωνα με την οποία:
 - Εγκρίθηκε η υπ' αριθ. 96/2020 Μελέτη,
 - καταρτίσθηκαν οι όροι διακήρυξης,
 - ορίστηκε η Επιτροπή Διενέργειας και αξιολόγησης για την «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**».

1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η 26/02/2021 και ώρα 14:00μ.μ

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης <mailto:www.promitheus.gov.gr>, την 21/01/2021, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00π.μ, ύστερα από προθεσμία τουλάχιστον τριανταπέντε (35) ημερών, από την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποστολής της προκήρυξης στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ένωσης.

Παράλληλα θα παρέχεται ελεύθερη, άμεση και πλήρης πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης στην ιστοσελίδα του Δήμου Αγίας Παρασκευής www.agiaparaskevi.gr/ενημέρωση/προκηρύξεις

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΕΕ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΕΣΗΔΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Διαδικτυακή πύλη www.promitheu	22/12/2020	21/01/2021	22/01/2021 και ώρα 08:00π.μ.	26/02/2021 έως ώρα 14:00μ.μ.

s.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.				
---	--	--	--	--

1.6 Δημοσιότητα

A. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 22/12/2020 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δημοσιεύθηκε στις 24/12/2020 και έλαβε αριθμό προκήρυξης 2020/S 251- 628791.

B. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε ακόμη και στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.: <http://www.promitheus.gov.gr>, όπου η σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης σύμβασης στην πλατφόρμα ΕΣΗΔΗΣ έλαβε συστημικούς Αύξοντες Αριθμούς ανά ομάδα ως κάτωθι:

A/A	ΟΜΑΔΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΜΑΔΩΝ	A/A ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΕΣΗΔΗΣ
1	ΟΜΑΔΑ Α 1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 22 m ³	103352
2	ΟΜΑΔΑ Α 2	<u>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ δύο ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ 16 m³</u>	104393
3	ΟΜΑΔΑ Β	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ 4 m ³	104137
4	ΟΜΑΔΑ Γ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ	104394
5	ΟΜΑΔΑ Δ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (ΚΑΤΑΒΡΕΚΤΙΚΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ) ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 19 ΤΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 9.000 LT ΝΕΡΟΥ ΠΕΡΙΠΟΥ	104405
6	ΟΜΑΔΑ Ε	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΩΤΗ-ΕΚΣΚΑΦΕΑ	104413
7	ΟΜΑΔΑ ΣΤ:	ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ (HOOKLIFT) ΜΕ ΚΛΕΙΣΤΑ (2 ΤΕΜ) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ 30M ³ ΕΚΑΣΤΟ	104415
8	ΟΜΑΔΑ Ζ:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 7 ΤΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	104417
9	ΟΜΑΔΑ Η:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ επτά ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ PICKUP ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΑ	104419
10	ΟΜΑΔΑ Θ 1:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN (ΧΑΜΗΛΟ)	104420
11	ΟΜΑΔΑ Θ 2:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN (ΥΨΗΛΟ)	104421
12	ΟΜΑΔΑ Ι:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ τεσσάρων ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 1.500 cc ΥΒΡΙΔΙΚΑ	104422

Προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) δημοσιεύεται και στον Ελληνικό Τύπο, σύμφωνα με το άρθρο 66 του Ν. 4412/2016.

Η προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ)

Η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL): <https://www.agiaparaskevi.gr/ενημέρωση/προκηρύξεις>, στις 30/12/2020

Γ. Έξοδα δημοσιεύσεων

Η δαπάνη των δημοσιεύσεων στον Ελληνικό Τύπο βαρύνει αναλογικά τους αναδόχους, σύμφωνα με το άρθρο 77 παρ. 5 ν. 4270/2014, άρθρα 1 παρ. 3 & 4 παρ. 3 ν. 3548/2007, σε συνδυασμό με τα άρθρα 377 παρ. 1 περ. 35 & 379 παρ. 12 ν. 4412/2016., οι δαπάνες δημοσίευσης της διακήρυξης και τα λοιπά έξοδα της δημοπρασίας, αρχικής και επαναληπτικής, θα καταβάλλονται σε κάθε περίπτωση από τον προμηθευτή που ανακηρύχθηκε ανάδοχος με τη διαδικασία, με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών

1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

- α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.
- β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν
- γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**2.1 Γενικές Πληροφορίες****2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης**

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης είναι τα ακόλουθα:

1. Η με αρ. 2020/S 251-628791 Προκήρυξη της Σύμβασης και με ΑΔΑΜ:20PROC007937460 2020-12-28, όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης
2. Η με αρ. 29092/24.12.2020 Διακήρυξη της Σύμβασης με (ΑΔΑΜ.....), και τα παραρτήματά της (Α, 1 έως 12)
3. Η με αρ. πρωτ.: 29093/24.12.2020 Περίληψη της Διακήρυξης
4. Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ] (Παράρτημα Β)
5. Οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά
6. Η υπ' αριθμ. 96/20 Μελέτη της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Διαχείρισης Απορριμμάτων. (Παράρτημα Α)

2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr.

2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα, στο πλαίσιο της παρούσας, στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr.

Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο¹. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,

β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται παράταση των προθεσμιών.

2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα. Τυχόν ενστάσεις ή προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα μπορούν να συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα μπορούν να συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα(πχ αγγλική), χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

2.1.5 Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2 και 4.1. εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάρτησης αυτής, το ποσό της κατάρτησης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

2. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς

3. Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

2.2.2 Εγγύησησυμμετοχής

2.2.2.1. Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής ποσοστού δύο τοις εκατό (2 %) υπολογιζόμενη επί της εκτιμώμενης αξίας, εκτός ΦΠΑ. της κάθε ομάδας που συμμετέχουν, που ανέρχεται στο ποσό:

Α/Α ΟΜΑΔΕΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΜΑΔΩΝ	ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
ΟΜΑΔΑ Α1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 22 m ³	4.400,00 €
ΟΜΑΔΑ Α2	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 16 m ³	7.200,00 €
ΟΜΑΔΑ Β	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ 4 m ³	3.500,00 €
ΟΜΑΔΑ Γ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ	3.400,00 €
ΟΜΑΔΑ Δ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (ΚΑΤΑΒΡΕΚΤΙΚΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ) ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 19 ΤΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 9.000 LT ΝΕΡΟΥ ΠΕΡΙΠΟΥ	2.900,00 €
ΟΜΑΔΑ Ε	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΩΤΗ-ΕΚΣΚΑΦΕΑ	2.400,00 €
ΟΜΑΔΑ ΣΤ:	ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ (HOOKLIFT) ΜΕ ΚΛΕΙΣΤΑ (2 ΤΕΜ) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ 30M ³ ΕΚΑΣΤΟ	5.132,00 €
ΟΜΑΔΑ Ζ:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 7 ΤΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	1.800,00 €
ΟΜΑΔΑ Η:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ PICKUP ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ	3.710,00 €
ΟΜΑΔΑ Θ1:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN (ΧΑΜΗΛΟ)	340,00 €
ΟΜΑΔΑ Θ2:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN (ΥΨΗΛΟ)	460,00 €
ΟΜΑΔΑ Ι:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ >=1.400 cc ΥΒΡΙΔΙΚΟ	1.160,00 €

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, ήτοι μέχρι εννέα (9) μήνες, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

2.2.2.2. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

2.2.2.3. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 2.2.3 έως 2.2.8 δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) προσφέρων οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

2.2.3.1. Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),

β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,

γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της

τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και ΙΚΕ ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών, η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στους διαχειριστές.

Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και σε όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση των προηγούμενων εδαφίων αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.

2.2.3.2. Στις ακόλουθες περιπτώσεις :

α) όταν ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή/και

β) όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Σύμφωνα με το άρθρο 267 ν. 4738/2020 (Α 207) περί τροποποίησης της παραγράφου 2, άρθρου 73 και προσθήκης της παραγράφου 2Α ισχύουν τα εξής : «2Α. Αν ο οικονομικός φορέας της παρ. 2 είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση. Οι υποχρεώσεις των περ. α' και β' της παρ. 2 δεν θεωρείται ότι έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον αυτές έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται. Στην περίπτωση αυτή, ο οικονομικός φορέας δεν υποχρεούται να απαντήσει καταφατικά στο σχετικό ερώτημα του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ), του άρθρου 79, ή άλλου αντίστοιχου εντύπου ή δήλωσης με το οποίο ερωτάται εάν ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης ή, κατά περίπτωση, εάν έχει αθετήσει τις παραπάνω υποχρεώσεις του. Οι περ. α' και β' της παρ. 2 παύουν να εφαρμόζονται όταν ο οικονομικός φορέας εκπληρώσει τις ανωτέρω υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει,

συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους στο μέτρο που τηρεί τους όρους του δεσμευτικού διακανονισμού.»

ή/και

γ) η Αναθέτουσα Αρχή γνωρίζει ή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι έχουν επιβληθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα, μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής: αα) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή ββ) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους. Οι υπό αα' και ββ' κυρώσεις πρέπει να έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ.

2.2.3.3 α) Κατ' εξαίρεση, δεν αποκλείονται για τους λόγους των ανωτέρω παραγράφων, εφόσον συντρέχουν οι πιο κάτω επιτακτικοί λόγοι δημόσιου συμφέροντος.

β) Κατ' εξαίρεση, επίσης, ο προσφέρων δεν αποκλείεται, όταν ο αποκλεισμός, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3.2, θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 73 ν. 4412/2016, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας της προθεσμίας υποβολής προσφοράς.

2.2.3.4. Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, προσφέρων οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

(α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016,

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής **εκκαθάρισης** ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας,

(γ) υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

(ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 2.2.9.2 της παρούσας,

(η) εάν επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

(θ) εάν έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του, για το οποίο του επιβλήθηκε ποινή που του στερεί το δικαίωμα συμμετοχής σε διαδικασία σύναψης σύμβασης δημοσίων έργων και καταλαμβάνει τη συγκεκριμένη διαδικασία.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (η) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία του σχετικού γεγονότος.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα, ο οποίος βρίσκεται σε μια εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση β' της παρ. 4, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεδειγμένα ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας

2.2.3.5. Αποκλείεται, επίσης, προσφέρων οικονομικός φορέας από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3310/2005, όπως ισχύει (αμιγώς εθνικός λόγος αποκλεισμού).

2.2.3.6. Ο προσφέρων αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεών του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις

2.2.3.7. Προσφέρων οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1, **2.2.3.2.** γ) και 2.2.3.4 μπορεί να προσκομίζει στοιχεία προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες

διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.

2.2.3.8. Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.

2.2.3.9. Οικονομικός φορέας, στον οποίο έχει επιβληθεί, με την κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 74 του ν. 4412/2016, η ποινή του αποκλεισμού αποκλείεται αυτοδίκαια και από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

Κριτήρια Επιλογής

2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα ΧΙ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Δεν απαιτείται στην παρούσα.

2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά την **Τεχνική και επαγγελματική επάρκεια** του προσφέροντος, **απαιτείται να διαθέτει :**

1. ο υποψήφιος Ανάδοχος καταθέτει κατάλογο των κυριότερων παραδόσεων, όμοιων ειδών που πραγματοποιήθηκαν κατά τα τελευταία τρία έτη, ο οποίος θα περιλαμβάνει ποσό, την ημερομηνία και τον δημόσιο ή ιδιωτικό αποδέκτη, **εάν και όπως απαιτείται και περιγράφεται χωριστά για την κάθε ομάδα συμμετοχής: Τεχνικά χαρακτηριστικά– Ποιότητα –Καταλληλότητα – Τεχνική Υποστήριξη, της υπ' αριθ. 96/2020 Μελέτης,**
2. το απαραίτητο εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό συντήρησης – επισκευών (επίσημη κατάσταση προσωπικού από την οποία να προκύπτει/αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού και επιστημονικού προσωπικού) ή τις τεχνικές υπηρεσίες που διαθέτουν, ιδίως τους υπεύθυνους για τον έλεγχο της ποιότητας, εάν και **όπως απαιτείται και περιγράφεται χωριστά για την κάθε**

ομάδα συμμετοχής: Τεχνικά χαρακτηριστικά– Ποιότητα –Καταλληλότητα – Τεχνική Υποστήριξη, της υπ' αριθ. 96/2020 Μελέτης (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' της παρούσας)

3. τον **απαιτούμενο τεχνικό εξοπλισμό** που διαθέτουν και τα μέτρα που λαμβάνουν για την εξασφάλιση της ποιότητας, καθώς και τα μέσα μελέτης και έρευνας (δικό του συνεργείο επισκευής του προσφερόμενου εξοπλισμού, πράγμα που θα αποδεικνύεται με σχετικά έγγραφα (σχετική άδεια, νόμιμο απαλλακτικό κ.λπ.), **εάν και όπως απαιτείται και περιγράφεται χωριστά για την κάθε ομάδα συμμετοχής: Τεχνικά χαρακτηριστικά– Ποιότητα –Καταλληλότητα – Τεχνική Υποστήριξη, της υπ' αριθ. 96/2020 Μελέτης (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' της παρούσας)**
4. τα συστήματα διαχείρισης της αλυσίδας εφοδιασμού και ανίχνευσης κατά την εκτέλεση της σύμβασης που διαθέτουν **εάν και όπως απαιτείται και περιγράφεται χωριστά για την κάθε ομάδα συμμετοχής: Τεχνικά χαρακτηριστικά– Ποιότητα –Καταλληλότητα – Τεχνική Υποστήριξη, της υπ' αριθ. 96/2020 Μελέτης (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' της παρούσας)**
5. τα απαιτούμενα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από επίσημα ινστιτούτα ελέγχου ποιότητας ή υπηρεσίες αναγνωρισμένων ικανοτήτων, με τα οποία (πιστοποιητικά) βεβαιώνεται η καταλληλότητα των ειδών επαληθευόμενη με παραπομπές στις τεχνικές προδιαγραφές ή σε πρότυπα, **εάν και όπως απαιτείται και περιγράφεται χωριστά για την κάθε ομάδα συμμετοχής: Τεχνικά χαρακτηριστικά– Ποιότητα –Καταλληλότητα – Τεχνική Υποστήριξη, της υπ' αριθ. 96/2020 Μελέτης (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' της παρούσας),**
6. για την «**ΟΜΑΔΑ ΣΤ:ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ (HOOK LIFT) ΜΕ ΚΛΕΙΣΤΑ (2 ΤΕΜ) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ 30Μ3 ΕΚΑΣΤΟ**», προκειμένου να διαπιστωθεί η τεχνική ικανότητα των διαγωνιζομένων καθώς και η συμμόρφωσή των προσφερομένων ειδών ως προς τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν δείγμα του προσφερόμενου **container - ΚΛΕΙΣΤΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ 30m³ (τεμ. 2** σε τόπο που θα υποδείξουν. Τα έξοδα μετακίνησης της επιτροπής αξιολόγησης στο χώρο επίδειξης βαρύνουν τον ανάδοχο. Η μη προσκόμιση δείγματος θα επιφέρει την απόρριψη της προσφοράς (άρθρο 91παρ.η) Ν.4412/2016).

Τα ανωτέρω κριτήρια θα πρέπει να βρίσκονται σε ισχύ τόσο κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς, όσο και κατά την υποβολή τους ως δικαιολογητικά κατακύρωσης, στην περίπτωση που ο υποψήφιος οικονομικός φορέας κριθεί προσωρινός ανάδοχος.

2.2.7. Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να συμμορφώνονται ,να διαθέτουν τα απαραίτητα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από επίσημα ινστιτούτα ελέγχου ποιότητας ή υπηρεσίες αναγνωρισμένων ικανοτήτων, με τα οποία (πιστοποιητικά) βεβαιώνεται η καταλληλότητά τους, επαληθευόμενη με παραπομπές στις δηλώσεις συμμόρφωσης (CE) ή σε πρότυπα (ISO), (Πιστοποιητικά της σειράς ISO 9001:2015, ή ισοδύναμο του προμηθευτή και του κατασκευαστή) , **εάν και όπως απαιτείται και περιγράφεται χωριστά για την κάθε ομάδα συμμετοχής: Τεχνικά χαρακτηριστικά– Ποιότητα –Καταλληλότητα – Τεχνική Υποστήριξη, της υπ' αριθ. 96/2020 Μελέτης (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' της παρούσας),**

Τα ανωτέρω κριτήρια θα πρέπει να βρίσκονται σε ισχύ τόσο κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς, όσο και κατά την υποβολή τους ως δικαιολογητικά κατακύρωσης, στην περίπτωση που ο υποψήφιος οικονομικός φορέας κριθεί προσωρινός ανάδοχος.

2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους

αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Ειδικά, όσον αφορά στα κριτήρια επαγγελματικής ικανότητας που σχετίζονται με τους τίτλους σπουδών και τα επαγγελματικά προσόντα που ορίζονται στην περίπτωση στ' του Μέρους II του Παραρτήματος XII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016 ή με την σχετική επαγγελματική εμπειρία, οι οικονομικοί φορείς, μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, μόνο, εάν οι τελευταίοι θα εκτελέσουν τις εργασίες ή τις υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων

2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7 της παρούσης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα Γ' το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 1.

Επειδή η προς ανάθεση σύμβαση υποδιαιρείται σε τμήματα και τα κριτήρια επιλογής ποικίλλουν από ομάδα σε ομάδα, πρέπει να συμπληρώνεται ένα ΕΕΕΣ για κάθε ομάδα στην οποία συμμετέχουν.

Μετά την ανακοίνωση της απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, στο πλαίσιο της σχετικής στρατηγικής της για το eΕΕΕΣ, περί **παύσης λειτουργίας της ηλεκτρονικής πλατφόρμας eΕΕΕΣ <https://ec.europa.eu/tools/espdl> λειτουργεί πλέον η εθνική πλατφόρμα Promitheus ESPDint του ΕΣΗΔΗΣ <https://espdint.eprocurement.gov.gr> για την ηλεκτρονική δημιουργία, διαχείριση και συμπλήρωση του Ε.Ε.Ε.Σ.**

Η πρόσβαση είναι εφικτή μέσω της διαδικτυακής πύλης του ΕΣΗΔΗΣ <http://www.eprocurement.gov.gr> όπου στην αρχική σελίδα υπάρχει ειδική ενότητα υπό τον τίτλο «Promitheus ESPDint – ηλεκτρονικές υπηρεσίες eΕΕΕΣ-eTEΥΔ», όπου παρέχονται οι απαιτούμενες πληροφορίες και οδηγίες για τη συμπλήρωση του ΕΕΕΣ. Σημειώνεται ότι για τη σύνταξη του ΕΕΕΣ στην περίπτωση που δεν χρησιμοποιηθεί το αρχείο xml που θα διατίθεται στο χώρο του διαγωνισμού, θα πρέπει να επιλεγεί η εκδοχή «Βάσει Κανονισμού της ΕΕ (regulated)».

Το ΕΕΕΣ μπορεί να υπογράφεται έως δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

Σε όλες τις περιπτώσεις, όπου περισσότερα από ένα φυσικά πρόσωπα είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ενός οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, υποβάλλεται ένα Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο είναι δυνατό να φέρει μόνο την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα ως προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 2.2.3.1 της παρούσας για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησής του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης.

2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα

A. Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.8, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παρούσας και κατά τη σύναψη της σύμβασης στις περιπτώσεις του άρθρου 105 παρ. 3 περ. γ του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση που προσφέρων οικονομικός φορέας ή ένωση αυτών στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8. της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται στην υποβολή των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση (παράγραφοι 2.2.4- 2.2.8).

Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των παραγράφων 2.2.3.1, 2.2.3.2 και 2.2.3.4.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η αναθέτουσα αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) του άρθρου 79 παρ. 3 του Ν. 4412/2016.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν.

Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:

- **οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,**
- **οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.**

B.1. Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) για την παράγραφο 2.2.3.1 απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 2.2.3.1,

β)για τις παραγράφους 2.2.3.2 και 2.2.3.4 περίπτωση β' πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Συγκεκριμένα, για την παράγραφο 2.2.3.2 προσκομίζεται πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση Αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού που αφορούν το σύνολο των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης προς το σύνολο των ασφαλιστικών φορέων της επιχείρησης για εργοδότες και εργαζομένους και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις του νομικού ή του φυσικού προσώπου κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

Επιπλέον, ο προσωρινός ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση αναφορικά με τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης (στην περίπτωση που ο προσωρινός ανάδοχος έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα αφορά Οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης) στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές.

Για την παράγραφο 2.2.3.4 περίπτωση β', προσκομίζεται πιστοποιητικό από την αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή, ότι ο οικονομικός φορέας δεν τελεί υπό πτώχευση ή εκκαθάριση ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

Ειδικά για τις περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.2 α, πέραν του ως άνω πιστοποιητικού, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Ειδικότερα για τους οικονομικούς φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα, τα πιστοποιητικά ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης, εκδίδονται από το αρμόδιο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα. Το πιστοποιητικό ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με δικαστική απόφαση εκδίδεται από το οικείο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα, το δε πιστοποιητικό ότι δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων εκδίδεται από το Γ.Ε.Μ.Η., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ως κάθε φορά ισχύουν. Τα φυσικά πρόσωπα (ατομικές επιχειρήσεις) δεν προσκομίζουν πιστοποιητικό περί μη θέσεως σε εκκαθάριση.

Η μη αναστολή των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του οικονομικού φορέα, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς αποδεικνύεται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων.

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου το έγγραφο ή το πιστοποιητικό αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 2.2.3.4, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής

αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 2.2.3.4.

Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.4 υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

γ) Για τις περιπτώσεις του άρθρου 2.2.3.2γ της παρούσας, πιστοποιητικό από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του από το οποίο να προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς. **Μέχρι να καταστεί εφικτή η έκδοση του ανωτέρω πιστοποιητικού, αυτό αντικαθίσταται από υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, χωρίς να απαιτείται επίσημη δήλωση του ΣΕΠΕ σχετικά με την έκδοση του πιστοποιητικού.**

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου το έγγραφο ή τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.4, τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά μπορεί να αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.4. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81 του ν. 4412/2016.

δ) Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.4, υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού

ε) Για την παράγραφο 2.2.3.5, δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρία. [Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής οι εταιρείες που είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο της χώρας εγκατάστασής τους και υποβάλλουν περί τούτου υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου τους]:

Ειδικότερα ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, το οποίο να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, καθώς και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Εάν ο προσωρινός ανάδοχος είναι αλλοδαπή ανώνυμη εταιρία, και εφόσον έχει, κατά το δίκαιο της έδρας της, ονομαστικές μετοχές προσκομίζει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, αναλυτική κατάσταση μετόχων, με αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς ή κάθε άλλο στοιχείο από

το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

Σε διαφορετική περίπτωση, δηλαδή εφόσον κατά το δίκαιο της χώρας στην οποία έχει την έδρα της δεν έχει ονομαστικές μετοχές, υποβάλλει βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζει υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου, έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση μετόχων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών και αν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, σχετική κατάσταση μετόχων (με 1%), σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία. Αν δεν προσκομισθεί κατάσταση κατά τα ανωτέρω, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που οι μέτοχοι αυτοί δεν της είναι γνωστοί.

Η αναθέτουσα αρχή δεν υπεισέρχεται στην κρίση της ως άνω αιτιολογίας. Δύναται, ωστόσο, να αποδείξει τη δυνατότητα υποβολής της κατάστασης μετόχων, και μόνο στην περίπτωση αυτή η εταιρεία αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία.

Περαιτέρω, πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005»

στ) για την παράγραφο 2.2.3.9. υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του ν. 4412/2016.

Β. 2. Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4. (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός αν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

Β.3. Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας της παραγράφου 2.2.5:

Δεν απαιτείται στην παρούσα

Β.4. Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 **οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν** ότι αναφέρεται στην παράγραφο 2.2.6 της παρούσας διακήρυξης

Β.5. Για την απόδειξη της συμμόρφωσής τους με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης της παραγράφου 2.2.6, και 2.2.7: **οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν** ότι αναφέρεται στις παραγράφους 2.2.6, και 2.2.7 της παρούσας διακήρυξης

B.6. Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών του νομικού προσώπου, εφόσον αυτή προκύπτει από πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής (πχ γενικό πιστοποιητικό του ΓΕΜΗ), αρκεί η υποβολή αυτού, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα νόμιμης σύστασης και μεταβολών (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου

B.7. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους.

B.8. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

Β.9. Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό.

2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο κατακύρωσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των ποιοτικών κριτηρίων κάθε επιμέρους προμήθειας (ανά άρθρο προϋπολογισμού):

Στο Α. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της 96/2020 μελέτης Συγκεκριμένα :

ΟΜΑΔΑ Α: ΟΜΑΔΑ 1 και ΟΜΑΔΑ 2

Απορριματοφόρα 16 m³ και 22 m³ με σύστημα ανύψωσης κάδων

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ%	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120 ΒΑΘΜΟΥΣ)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Ωφέλιμο Φορτίο	6,00	
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκτομπή καυσαερίων	5,00	
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	4,00	
4	Σύστημα πέδησης	4,00	
5	Σύστημα αναρτήσεων	4,00	
6	Καμπίνα οδήγησης	4,00	
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	3,00	
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
8	Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής	10,00	
9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	10,00	
10	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	8,00	
11	Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων	10,00	
12	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	2,00	
	ΓΕΝΙΚΑ		
13	Εκπαίδευση προσωπικού	5,00	
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	10,00	
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	10,00	
16	Χρόνος παράδοσης	5,00	
		ΣΥΝΟΛΟ 100	

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς. Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

ΟΜΑΔΑ Β

ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΔΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 4m³

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ%	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120 ΒΑΘΜΟΥΣ)
	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία πλαισίου		
1	Ωφέλιμο φορτίο /μικτό φορτίο (kg)	2	
2	Κινητήρας γενικά - Ιπποδύναμη –λοιπά στοιχεία	2	
3	Φήμη – αξιοπιστία κατασκευαστή – Αντιρρυπαντική τεχνολογία	2	
4	Ροπή κινητήρα (εύρος που παραμένει σταθερή)	2	
5	Μέση κατανάλωση καυσίμου (lit/h)(EN 15429-2)	2	
	Σύστημα πέδησης - Αναρτήσεις – Σύστημα διεύθυνσης – Σύστημα μετάδοσης κίνησης - Θάλαμος οδήγησης		
6	Σύστημα πέδησης (απόδοση – εφαρμογή τεχνολογικών λύσεων)	4	
7	Αναρτήσεις εμπρός – πίσω (Σύστημα)	6	
8	Σύστημα μετάδοσης κίνησης – Τροχοί (απόδοση – εφαρμογή τεχνολογικών λύσεων)- Ικανότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο σε οδούς με κλίση άνω του 20%	5	
9	Ανέσεις – αντοχή κατασκευή καμπίνας οδήγησης σε χτυπήματα- Σύστημα Canbus – Άλλα στοιχεία – Δυνατότητες ελέγχου & χειρισμού	5	
	Κάδος απορριμμάτων		
10	Υλικά κατασκευής - Τεχνολογικές εφαρμογές αξιοπιστία κατασκευαστή	6	
11	Γεωμετρικά χαρακτηριστικά δεξαμενής απορριμμάτων	2	
12	Ωφέλιμη χωρητικότητα δεξαμενής (EN 15429-1)	2	
	Σύστημα σάρωσης		
13	Διάταξη ψηκτρών – Υλικά κατασκευής- Υδραυλική μετατόπιση	4	

	δεξιά αριστερά ≥550 mm		
14	Πλάτος σάρωσης γενικά	2	
15	Λειτουργικότητα συστήματος σάρωσης	2	
16	Διάταξη καταιονισμού ύδατος – Υλικό κατασκευής -Χάλυβας	6	
	Αναρροφητική διάταξη		
17	Αναρροφητικό στόμιο, αγωγός αναρρόφησης, φίλτρα, υδροστατικό σύστημα σταθερής απόστασης από το έδαφος με οποιοδήποτε φορτίο σε ανωφέρεια - κατωφέρεια	4	
18	Παροχή φτερωτής αναρρόφησης(m3/h)	4	
19	Δημιουργούμενη υποπίεση σε mm στήλης ύδατος	4	
20	Σύστημα εξωτερικού αναρροφητικού αγωγού (μήκος - διάμετρος)	4	
	Πρόσθετα Συστήματα – Συστήματα Ασφαλείας - Ευελιξία		
21	Πρόσθετα προσφερόμενα συστήματα	2	
22	Συστήματα ασφαλείας	2	
23	Ευελιξία πλήρους οχήματος . Μεταξόνιο ≤1800mm - Ευελιξία (ακτίνα στροφής,) (mm)	4	
	Χρόνος Παράδοσης – Εγγύηση- Τεχνική Υποστήριξη		
24	Χρόνος παράδοσης- Εκπαίδευση - Εγγύηση καλής λειτουργίας – Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας	2	
25	Τεχνική υποστήριξη –Τεχνικό και επιστημονικό προσωπικό- Εμπειρία -Παραδόσεις τη τελευταία Ζετία - Επάρκειανταλλακτικών, χρονικό διάστημα κάλυψης με ανταλλακτικά - Αμεσότητα επέμβασης – Πρόσθετα στοιχεία- Συχνότητα συντήρησης	10	
26	Πιστοποιήσεις κατασκευαστή - προμηθευτή	10	
	Άθροισμα βαθμολογίας κριτηρίων	100	
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ =		

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς. Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

ΟΜΑΔΑ Γ

ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΦΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ%	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120 ΒΑΘΜΟΥΣ)
-----	-----------------------------------	---------------------------	------------------------------------

ΠΛΑΙΣΙΟ			
1	ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ	6	
2	ΙΣΧΥΣ ΚΑΙ ΡΟΠΗ ΣΤΡΕΨΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	5	
3	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	4	
4	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	4	
5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ	4	
6	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	4	
7	ΛΟΙΠΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	3	
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			
1	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΚΑΘΑΡΟΥ ΝΕΡΟΥ & ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ – ΥΛΙΚΑ & ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	10	
2	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΥΣΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ -ΕΞΩΤΡΙΚΑ	6	
3	ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΔΩΝ	6	
4	ΑΝΤΛΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ – ΑΝΤΛΙΑ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ – ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	10	
5	ΚΕΦΑΛΗ ΠΛΥΣΗΣ ΚΑΔΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	8	
ΓΕΝΙΚΑ			
1	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	5	
2	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ – ΑΝΤΙΣΚΩΡΙΑΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	10	
3	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ- ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	10	
4	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	5	
	Άθροισμα βαθμολογίας κριτηρίων	100	
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς. Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

ΟΜΑΔΑ Δ'**ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (ΚΑΤΑΒΡΕΚΤΙΚΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ)****ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 19 ΤΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 9.000 LT ΝΕΡΟΥ ΠΕΡΙΠΟΥ****ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120 ΒΑΘΜΟΥΣ)
ΠΛΑΙΣΙΟ			
1	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκτομπή καυσαερίων	5,00	
2	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	5,00	
4	Σύστημα πέδησης, σύστημα ανάρτησης, ηλεκτρικό σύστημα, σύστημα διεύθυνσης	5,00	
5	Διαστάσεις οχήματος διάμετρος κύκλου στροφής	5,00	
6	Καμπίνα οδήγησης εξοπλισμός	5,00	
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	5,00	
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			
8	Κιβωτάμαξα διαστάσεις-υλικά και τρόπος κατασκευής	10,00	
9	Υδραυλικό σύστημα – αντλίες παροχές επιδόσεις-χειριστήρια	10,00	
10	Εξοπλισμός πυρόσβεσης , επιδόσεις εκτοξευτήρα	10,00	
11	Σύστημα μετάδοσης κίνησης αντλιών, συστήματα αυτοματισμού και ασφάλειας	5,00	
12	Παρελκόμενα και λοιπός εξοπλισμός (ηλεκτρική ανέμη, σωλήνες, ερμάρια λοιπά εργαλεία)	5,00	
ΓΕΝΙΚΑ			
13	Εκπαίδευση προσωπικού	5,00	
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας -αντισκωριακή προστασία	10,00	
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	10,00	
16	Χρόνος παράδοσης	5,00	
		ΣΥΝΟΛΟ 100	

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς. Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς

20PROC007939870 2020-12-28

την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

ΟΜΑΔΑ Ε΄

ΦΟΡΤΩΤΗ-ΕΚΣΚΑΦΕΑ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120 ΒΑΘΜΟΥΣ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ%
1	Γενικά, τύπος, μέγεθος Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη		10
2	Κινητήρας Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη		20
3	Υδραυλικό σύστημα Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη		10
4	Σύστημα μεταδόσεως κινήσεως, τελική κίνηση Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη		5
5	Ελαστικά Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη		5
6	Σύστημα διευθύνσεως Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη		5
7	Σύστημα πεδήσεως Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη		5
8	Σύστημα φορτώσεως - Πρόσθετος εξοπλισμός Τεχνικά χαρακτηριστικά – απόδοση φορτωτή (ISO 14397 και EN474) Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη		5
9	Σύστημα εκσκαφής-τσάπα Τεχνικά χαρακτηριστικά – απόδοση εκσκαφέα Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη		20
10	Καμπίνα Εξοπλισμός θάλαμος χειρισμού, αντικραδαστική στήριξη του θαλάμου, άνετο κάθισμα με ανάρτηση, πληρότητα πίνακα οργάνων ελέγχου Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη		5
11	Εγγύηση- Συντήρηση-Παράδοση Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη		5
12	Ποιότητα - Καταλληλότητα -Τεχνική υποστήριξη Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη		5
		Σύνολο	100

20PROC007939870 2020-12-28

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς. Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

ΟΜΑΔΑ ΣΤ'

ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ (HOOK LIFT) ΜΕ ΚΛΕΙΣΤΑ (2 ΤΕΜ) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ 30Μ3 ΕΚΑΣΤΟ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120 ΒΑΘΜΟΥΣ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ%
	ΠΛΑΙΣΙΟ		6
1	Ωφέλιμο Φορτίο		5
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων		4
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης		4
4	Σύστημα πέδησης		4
5	Σύστημα αναρτήσεων		4
6	Καμπίνα οδήγησης		3
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός		10
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
8	Κιβωτάμαξα, υλικά και τρόπος κατασκευής.		10
9	Υδραυλικό σύστημα - αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα		10
10	Σύστημα ανατροπής		6
11	Οπίσθια θύρα		4
12	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός		6
	ΓΕΝΙΚΑ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ		5

20PROC007939870 2020-12-28

13	Εκπαίδευση προσωπικού		10
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία		10
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών - Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου - Χρόνος αποκατάστασης		5
16	Χρόνος παράδοσης		5
			ΣΥΝΟΛΟ 100,00

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς. Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

ΟΜΑΔΑ Ζ'

ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 7 ΤΝ ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120 ΒΑΘΜΟΥΣ)
ΠΛΑΙΣΙΟ			
1	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκτομπή καυσαερίων	5,00	
2	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	5,00	
4	Σύστημα πέδησης, σύστημα ανάρτησης, ηλεκτρικό σύστημα, σύστημα διεύθυνσης	5,00	
5	Διαστάσεις οχήματος διάμετρος κύκλου στροφής	5,00	
6	Καμπίνα οδήγησης εξοπλισμός	5,00	
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	5,00	
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			
8	Κιβωτάμαξα διαστάσεις-υλικά και τρόπος κατασκευής	10,00	
9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια	5,00	

	- ηλεκτρικό σύστημα		
10	Σύστημα ανατροπής, ωφέλιμο φορτίο	10,00	
11	Ανυψωτική ικανότητα γερανού συστηματα αυτοματισμού και ασφάλειας	10,00	
12	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός (αρπάγη, ασύρματο χειριστήριο, υδραυλικός κρότορας)	5,00	
	ΓΕΝΙΚΑ		
13	Εκπαίδευση προσωπικού	5,00	
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκληρωτική προστασία	10,00	
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	10,00	
16	Χρόνος παράδοσης	5,00	
		ΣΥΝΟΛΟ 100	

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς. Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΟΜΑΔΑ Η

ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ PICKUP ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120 ΒΑΘΜΟΥΣ)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκτομπί καυσαερίων	5,00	
2	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	5,00	
4	Σύστημα πέδησης, σύστημα ανάρτησης, ηλεκτρικό σύστημα, σύστημα διεύθυνσης	5,00	
5	Διαστάσεις οχήματος διάμετρος κύκλου στροφής	5,00	
6	Καμπίνα οδήγησης εξοπλισμός	5,00	

20PROC007939870 2020-12-28

7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	5,00	
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
8	Κιβωτάμαξα διαστάσεις-υλικά και τρόπος κατασκευής	10,00	
9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	5,00	
10	Σύστημα ανατροπής, ωφέλιμο φορτίο	10,00	
11	Ανυψωτική ικανότητα γερανού συστήματα αυτοματισμού και ασφάλειας	10,00	
12	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός (αρπάγη, ασύρματο χειριστήριο, υδραυλικός ρότορας)	5,00	
	ΓΕΝΙΚΑ		
13	Εκπαίδευση προσωπικού	5,00	
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας -αντισκωριακή προστασία	10,00	
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	10,00	
16	Χρόνος παράδοσης	5,00	
		ΣΥΝΟΛΟ 100	

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς. Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΟΜΑΔΑ Θ1: ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN ΧΑΜΗΛΟ ΑΠΟ 1200cc – 1500cc

ΟΜΑΔΑ Θ2: ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN ΥΨΗΛΟ >=1.900 cc

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120 ΒΑΘΜΟΥΣ)
1	Πλαίσιο	10,00	

20PROC007939870 2020-12-28

2	Θάλαμος επιβατών-εξοπλισμός	13,00	
3	Θάλαμος φόρτωσης – ευρυχωρία - διαστάσεις	20,00	
4	Κινητήρας – ισχύς – ροπή	12,00	
5	Άξονες – αναρτήσεις – ωφέλιμο φορτίο	15,00	
6	Εκπαίδευση προσωπικού	5,00	
7	Εγγύηση καλής λειτουργίας -αντισκωριακή προστασία	10,00	
8	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-Τεχνική υποστήριξη-Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	10,00	
9	Χρόνος παράδοσης	5,00	
		ΣΥΝΟΛΟ	
		100,00	

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς. Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

ΟΜΑΔΑ Ι:ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ >=1.400 cc ΥΒΡΙΔΙΚΟ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120 ΒΑΘΜΟΥΣ)
1	Καύσιμο	10.00	
2	Κινητήρας	10.00	
3	Τέλη κυκλοφορίας	15.00	
4	Ιπποδύναμη	10.00	
5	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	5.00	
6	Σύστημα πέδησης	5.00	
7	Ανάρτηση εμπρός	5.00	

8	Ανάρτηση πίσω	5.00	
9	Τιμόνι	5.00	
10	Ασφάλεια επιβατών	10.00	
11	Άνεση επιβατών	10.00	
12	Εγγυήσεις	10.00	
		100.00	ΣΥΝΟΛΟ

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς. Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Επισημαίνεται ότι η κατάταξη των προσφορών που θα παρουσιαστεί στο σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ), μετά την αξιολόγηση και των οικονομικών προσφορών, δεν λαμβάνεται υπόψη. Η τελική κατάταξη των προσφορών θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης με σχετικό Πρακτικό, λαμβάνοντας υπόψη ως πλέον συμφέρουσα, την προσφορά με τον τελικό βαθμό αξιολόγησης όπως προσδιορίζεται στην παρούσα διακήρυξη.

2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται στα έντυπα οικονομικής προσφοράς της 96/2020 μελέτης **Παραρτήματα Α.1, Α.2, Α.3, Α.4, Α.5, Α.6, Α.7, Α.8, Α.9, Α.10, Α.11, Α.12** με ποινή αποκλεισμού σε αντίθετη περίπτωση.

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στη διακήρυξη, για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας της προμήθειας, για μία ή περισσότερες από τις ομάδες της μελέτης με αντίστοιχη κατάθεση εγγυητικής επιστολής.

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές .

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το

είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

2.4.2.1. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον ν.4412/2016, ιδίως άρθρα 36 και 37 και την Υπουργική Απόφαση αριθμ. 56902/215 «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*».

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται από εγκεκριμένο πιστοποιητικό το οποίο χορηγήθηκε από έναν εγκεκριμένο πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και τις διατάξεις της Υ.Α. 56902/215 «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*» (ΦΕΚ Β 1924/02.06.2017) και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ- Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής του άρθρου 5 της ίδιας Υ.Α.

Επισημαίνεται ότι, οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς δεν έχουν την υποχρέωση να υπογράψουν τα δικαιολογητικά που υποβάλλουν με την προσφορά τους, με χρήση προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής, αλλά μπορεί να τα αυθεντικοποιούν με οποιονδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο, εφόσον στη χώρα προέλευσής τους δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Στις περιπτώσεις αυτές η αίτηση συμμετοχής συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση στην οποία δηλώνεται ότι στην χώρα προέλευσης δεν προβλέπεται η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής ή ότι στην χώρα προέλευσης δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής για την συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Η υπεύθυνη δήλωση του προηγούμενου εδαφίου φέρει υπογραφή έως και δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

2.4.2.2. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 9 της ως άνω Υπουργικής Απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή θα ρυθμίσει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με σχετική ανακοίνωσή της.

2.4.2.3. Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα:

(α) **έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής –Τεχνική Προσφορά»** στον οποίο περιλαμβάνονται τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

(β) **έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά»** στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα η οποία να έχει συνταχθεί στα έντυπα της οικονομικής προσφοράς, της 96/2020 μελέτης στα Παραρτήματα Α.1, Α.2, Α.3, Α.4, Α.5, Α.6, Α.7, Α.8, Α.9, Α.10, Α.11, Α.12 της

διακήρυξης, με ποινή αποκλεισμού σε αντίθετη περίπτωση και τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Από τον προσφέροντα σημαίνονται με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/16. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.4.2.4. Οι οικονομικοί φορείς συντάσσουν την τεχνική και οικονομική τους προσφορά συμπληρώνοντας τις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος. Στην συνέχεια το σύστημα παράγει τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία τα οποία υπογράφονται ηλεκτρονικά και υποβάλλονται από τον προσφέροντα. *Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικού αρχείου pdf (το οποίο θα υπογραφεί ηλεκτρονικά) πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.*

Εφόσον οι οικονομικοί όροι δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολο τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ιδίως η οικονομική προσφορά, οι οικονομικοί φορείς επισυνάπτουν ψηφιακά υπογεγραμμένο το ηλεκτρονικό αρχείο σύμφωνα με τα έντυπα οικονομικής προσφοράς (παραρτήματα Α' 1..... έως 12 όπως αναλύεται στο άρθρο 2.4.4 της παρούσας διακήρυξης).

2.4.2.5. Ο χρήστης - οικονομικός φορέας υποβάλλει τους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Συστήματος, όπως περιγράφεται παρακάτω:

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του οικονομικού φορέα στη διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείων τύπου .pdf και εφόσον έχουν συνταχθεί/παραχθεί από τον ίδιο, φέρουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου της υπογραφής.

Από το Σύστημα εκδίδεται ηλεκτρονική απόδειξη υποβολής προσφοράς, η οποία αποστέλλεται στον οικονομικό φορέα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή σύμφωνα με τον ν. 4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι ενδεικτικά η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille). Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα προβλέπεται από το ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφα των πρωτοτύπων.

20PROC007939870 2020-12-28

Τα κατά περίπτωση προσκομιζόμενα στοιχεία και δικαιολογητικά, όπως περιγράφονται ανωτέρω, θα υποβληθούν στον Δήμο Αγίας Παρασκευής προς απόδειξη του εμπρόθεσμου της καταθέσεως, ο ανωτέρω φάκελος κατατίθεται επί αποδείξει, στην έδρα του Δήμου Αγίας Παρασκευής, που βρίσκεται επί της οδού Μεσογείων 415-417, Τ.Κ. 15343 και συγκεκριμένα στο γραφείο πρωτοκόλλου όπου θα λάβει τον σχετικό αριθμό και θα διαβιβασθεί υπηρεσιακώς στην αρμόδια Επιτροπή του διαγωνισμού.

Στον ενιαίο κυρίως φάκελο θα αναγράφονται ευκρινώς με κεφαλαία γράμματα: (ενδεικτικά)

ΠΡΟΣΦΟΡΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ Διενέργειας Διαγωνισμού: Δήμος Αγίας Παρασκευής
ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ Νο/.....(αναγράφεται ο αριθμός πρωτοκόλλου, η απόφαση έγκρισης των Τευχών Δημοπρατήσης ή άλλο διακριτικό γνώρισμα αναφοράς της διακήρυξης.
Για την επιλογή αναδόχου για την:
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
Ημερομηνία διενέργειας διαγωνισμού.....
Στοιχεία Αποστολέα (Προσφέροντος):
<ul style="list-style-type: none">• επωνυμία• διεύθυνση• αριθμός τηλεφώνου,• αριθμός τηλεομοιοτυπίας (fax)• ηλεκτρονικό ταχυδρομείο (e-mail)• Σε περίπτωση Ένωσης οικονομικών φορέων πρέπει να αναγράφονται τα πλήρη στοιχεία όλων των μελών της, καθώς και τα στοιχεία του εκπροσώπου τους• «ΝΑ ΜΗΝ ΑΝΟΙΧΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Ή ΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΗΠΤΗ – ΝΑ ΑΝΟΙΧΤΕΙ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ»

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες και υποψήφιους σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά την διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν σε έντυπη μορφή και σε εύλογη προθεσμία όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά και στοιχεία που έχουν υποβάλει ηλεκτρονικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

2.4.3. Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»

2.4.3.1 Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν:

α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), όπως προβλέπεται στην παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν και υποβάλλουν το σχετικό ΕΕΕΣ, σύμφωνα με το διαμορφωμένο από την υπηρεσία, σε μορφή αρχείου τύπου .pdf ψηφιακά υπογεγραμμένο κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 73 του ν. 4412/2016 και στην παρούσα, το οποίο έχει αναρτηθεί στο χώρο του διαγωνισμού στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης (Παράρτημα Β)

Για την συμπλήρωση του eΕΕΕΣ, οι οικονομικοί φορείς προτείνεται να χρησιμοποιήσουν το αναρτημένο στο χώρο του διαγωνισμού επικουρικό αρχείο XML.

Σημείωση: Πληροφορίες που αφορούν την σύνταξη και υποβολή του ΕΕΕΣ στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων άνω των ορίων που διενεργούνται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ παρέχονται για οικονομικούς

φορείς στον ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΕ) 2016/7 της ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 5ης Ιανουαρίου 2016 και στην ηλεκτρονική πύλη <http://www.promitheus.gov.gr> στην ενότητα Promitheus ESPDint. Επίσης σχετική είναι η κατευθυντήρια οδηγία 23 της ΕΑΑΔΗΣΥ (ΑΔΑ: Ψ3ΗΙΟΞΤΒ-Κ3Ε).

Σε κάθε περίπτωση οι οικονομικοί φορείς μπορούν να προσφεύγουν απ' ευθείας στην ηλεκτρονική υπηρεσία του ΕΣΗΔΗΣ <https://espdint.eprocurement.gov.gr> να δημιουργούν το ΕΕΕΣ, να συμπληρώνουν με ευθύνη τους όλα τα δεδομένα που αφορούν τον διαγωνισμό και αναφέρονται στην διακήρυξη, να συμπληρώνουν τις σχετικές απαντήσεις και να το εκτυπώνουν σε μορφή pdf προκειμένου να το υπογράψουν ψηφιακά και να το υποβάλλουν στο διαγωνισμό.

Υποχρέωση υποβολής ΕΕΕΣ

- 1) Κατά την υποβολή του ΕΕΕΣ του άρθρου 79, είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα ή προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 73 για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.
- 2) Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης

Συγκεκριμένα η υποχρέωση αφορά:

- α) στις περιπτώσεις Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. & Ε.Ε.), τους διαχειριστές,
- β) στις περιπτώσεις Ανωνύμων Εταιρειών (Α.Ε.) το Δ/ντα Σύμβουλο καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.
- γ) σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου, οι νόμιμοι εκπρόσωποί του.
- δ) όταν ο προσφέρων είναι συνεταιρισμός, η ως άνω υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. του συνεταιρισμού.
- ε) όταν προσφέρων είναι ένωση ή κοινοπραξία, η ανωτέρω υπεύθυνη δήλωση αφορά κάθε μέλος που συμμετέχει στην ένωση ή κοινοπραξία.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν το ΕΕΕΣ για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση (άρθρο 93 Ν.4412/16).

β). Την εγγύηση συμμετοχής όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και τα άρθρα 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής προσκομίζεται σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή. Επισημαίνεται ότι η εν λόγω υποχρέωση δεν ισχύει για τις εγγυήσεις ηλεκτρονικής έκδοσης (π.χ. εγγυήσεις του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.), οι οποίες φέρουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή.

Επισημαίνεται, ωστόσο ότι η αναθέτουσα αρχή μπορεί, σύμφωνα με το άρθρο 79 παρ. 5 το Ν. 4412/2016, να ζητεί από τους προσφέροντες, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

γ) Υπεύθυνη δήλωση του Ν 1599/86 του προσφέροντος: Ότι έλαβε γνώση των όρων της διακήρυξης και της υπ' αριθ. 96/20 μελέτης και αποδέχεται αυτούς πλήρως και ανεπιφύλακτα.

2.4.3.2. Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές όπως ακριβώς απαιτούνται και αναφέρονται για την κάθε ομάδα, στην υπ. αριθμ. 96/20 μελέτη Παράρτημα Α της παρούσας Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα.

Σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας, τα τεχνικά στοιχεία πρέπει να υποβάλλονται ξεχωριστά για κάθε μέλος της.

Η τεχνική Προσφορά συντάσσεται, συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στη συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf., το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθεση περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου του ηλεκτρονικού αρχείου pdf.

Καθώς οι τεχνικές προδιαγραφές δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία (ιδίως την ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ του)

Στα περιεχόμενα της τεχνικής προσφοράς δεν πρέπει σε καμιά περίπτωση να εμφανίζονται οικονομικά στοιχεία. Τυχόν εμφάνιση οικονομικών στοιχείων (συμπεριλαμβανομένων λέξεων όπως 'δωρεάν _____') αποτελεί λόγο απόρριψης της προσφοράς.

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν.

2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Στον (υπο) φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του συμμετέχοντος στο διαγωνισμό, η οποία θα πρέπει να έχει συνταχθεί στο έντυπο οικονομικής προσφοράς (Παράρτημα Α.1 έως Α.12) και να περιέχει τα απαιτούμενα από τη διακήρυξη οικονομικά στοιχεία της προσφοράς επί ποινή αποκλεισμού σε αντίθετη περίπτωση.

Κάθε συμμετέχων δύναται να υποβάλλει προσφορά για μία ή και περισσότερες ομάδες σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και τον ενδεικτικό προϋπολογισμό.

A. Τιμές

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΜΕ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ

Η τιμή του προς προμήθεια υλικού δίνεται σε ευρώ ανά μονάδα, σύμφωνα με το έντυπο της οικονομικής προσφοράς που υπάρχει στο Παράρτημα Α.1 έως Α.12 της παρούσας διακήρυξης σε μορφή pdf.

A) Στο έντυπο οικονομικής προσφοράς για όλες τις ΟΜΑΔΕΣ θα πρέπει να συμπληρωθούν:

Ο συνολικός προϋπολογισμός προσφοράς συμπληρώνεται ολογράφως επί ποινή απαραδέκτου. Αριθμητική μόνο αναγραφή τιμής στην προσφορά δεν λαμβάνεται υπόψη.

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στη συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Στην αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου του ηλεκτρονικού αρχείου pdf.

Καθώς η οικονομική προσφορά, δηλαδή το προσφερόμενο ποσό, έχει αποτυπωθεί έμμεσα στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων θα επισυνάψει στην ηλεκτρονική οικονομική προσφορά του ψηφιακά υπογεγραμμένα και σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

Η προσφερόμενη τιμή πρέπει να προκύπτει με σαφήνεια από την οικονομική προσφορά, η οποία πρέπει να είναι διαμορφωμένη σύμφωνα με όσα ζητούνται από την παρούσα διακήρυξη.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ

Επισημαίνεται ότι το εκάστοτε ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής θα υπολογίζεται αυτόματα από το σύστημα.

Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες: α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 και γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται και τεκμηριώνεται από την αναθέτουσα αρχή στο κεφάλαιο της προμήθειας που καθορίζεται και τεκμηριώνεται στον προϋπολογισμό της 96/20 μελέτης της παρούσας διακήρυξης.

2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα εννέα (9) μηνών από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή ή και χωρίς να ζητηθεί, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 α του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφασή της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία είτε να παρατείνουν την προσφορά τους είτε όχι.

2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

α) η οποία δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα, με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται πιο πάνω και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3. (Περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς), 2.4.4. (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών) , 2.4.5. (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,

β) η οποία περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφόσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή εφόσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, δεν έχουν αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και την συμπλήρωσή της σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας διακήρυξης,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας και το άρθρο 102 του ν. 4412/2016,

δ) εναλλακτική προσφορά προσφέροντος, η οποία δεν επιτρέπεται στην παρούσα διακήρυξη,

ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.4 περ.γ της παρούσας (περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων

ζ) η οποία είναι υπό αίρεση,

η) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσας διακήρυξης και αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης.

3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Διαγωνισμού), προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» την τέταρτη εργάσιμη ημέρα μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και ώρα 10:00 π.μ.
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή

Με την αποσφράγιση των ως άνω φακέλων, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 3.1.2 της παρούσας, κάθε προσφέρων αποκτά πρόσβαση στις λοιπές προσφορές και τα υποβληθέντα δικαιολογητικά τους, με την επιφύλαξη των πτυχών εκείνων της κάθε προσφοράς, που έχουν χαρακτηρισθεί ως εμπιστευτικές.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καλέσει τους οικονομικούς φορείς να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, ή να διευκρινίσουν το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Ειδικότερα :

α) το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο καταχωρεί όσους υπέβαλαν προσφορές, καθώς και τα υποβληθέντα αυτών δικαιολογητικά και τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτών σε πρακτικό, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη του οργάνου.

β) Στη συνέχεια το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση και βαθμολόγηση μόνο των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση και βαθμολόγηση γίνονται σύμφωνα με τα σχετικώς προβλεπόμενα στον ν.4412/2016 και τους όρους της παρούσας, ενώ συντάσσεται πρακτικό για την απόρριψη όσων τεχνικών προσφορών δεν πληρούν τους όρους και τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και την αποδοχή και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών, με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης του άρθρου 2.3.1 και 2.3.2 της παρούσας.

Για την αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών μπορεί να συντάσσεται ενιαίο πρακτικό, το οποίο κοινοποιείται από το ως άνω όργανο ,μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», στην αναθέτουσα αρχή προς έγκριση.

Τα αποτελέσματα των εν λόγω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής» & «Τεχνική Προσφορά» επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, στους προσφέροντες, μαζί με αντίγραφο των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και

αξιολόγησης των προσφορών των ως άνω σταδίων. Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4 της παρούσας.

γ) Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών εκείνων των προσφερόντων που δεν έχουν απορριφθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω.

δ) Η Επιτροπή Αξιολόγησης προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν και συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των προσφορών και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016. Στην περίπτωση ισοδύναμων προσφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με την μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς, ανάλογα με την βαρύτητα του κάθε κριτηρίου, όπως αυτή προκύπτει από την ποσοστιαία αναλογία μεταξύ του.

Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια τιμή [ή την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς, συμπληρώνεται αναλόγως από την Α.Α.], η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων. [Επισημαίνεται ότι τα αποτελέσματα της κλήρωσης ενσωματώνονται ομοίως στην ως κατωτέρω απόφαση]

Τα αποτελέσματα του εν λόγω σταδίου («Οικονομική Προσφορά») επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, στους προσφέροντες μαζί με αντίγραφο των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών του ως άνω σταδίου. Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4 της παρούσας.

Σε κάθε περίπτωση, ανεξαρτήτως ποσού και διαδικασίας, όταν εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, εκδίδεται μια απόφαση, με την οποία επικυρώνονται τα αποτελέσματα όλων των σταδίων, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς.

3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση μέσω του συστήματος στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), και τον καλεί να υποβάλει εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74) όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2. της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 - 2.2.8 αυτής.

Τα εν λόγω δικαιολογητικά, υποβάλλονται από τον προσφέροντα («προσωρινό ανάδοχο»), ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος, σε μορφή αρχείων pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής του τους, κατά τις διατάξεις του ν. 4250/2014 (Α' 94). Ειδικά τα αποδεικτικά τα οποία αποτελούν ιδιωτικά έγγραφα, μπορεί να γίνονται αποδεκτά και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία πρέπει να έχει συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή.

Με την παραλαβή των ως άνω δικαιολογητικών, το σύστημα εκδίδει επιβεβαίωση της παραλαβής τους και αποστέλλει ενημερωτικό ηλεκτρονικό μήνυμα σ' αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, και ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλει εντός της προθεσμίας της παρ. 5.3.1 του παρόντος, αίτημα προς το αρμόδιο όργανο αξιολόγησης για την παράταση της προθεσμίας υποβολής, το οποίο συνοδεύεται με αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία να αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί την χορήγηση των δικαιολογητικών, η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής των δικαιολογητικών για όσο χρόνο απαιτηθεί για την χορήγηση των δικαιολογητικών από τις αρμόδιες αρχές

Το παρόν εφαρμόζεται και στις περιπτώσεις που η αναθέτουσα αρχή ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 79 παρ. 5 εδαφ. α' του ν. 4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Όσοι δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν.

Απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

- i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης, είναι ψευδή ή ανακριβή, ή
- ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών ή
- iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύονται οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) και 2.2.4 έως 2.2.8 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας,

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης ότι πληροί, οι οποίες επήλθαν ή για τις οποίες έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης για την προσκόμιση των δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 -2.2.8 της παρούσας διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή του Διαγωνισμού, στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών κατά τα οριζόμενα ανωτέρω και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου. Επισημαίνεται ότι, η αρμόδια επιτροπή του διαγωνισμού, με αιτιολογημένη εισήγησή της, μπορεί να προτείνει την κατακύρωση της σύμβασης για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα κατά ποσοστό στα εκατό και ως εξής: ποσοστό 15% στην περίπτωση της μεγαλύτερης ποσότητας και ποσοστό 50% στην περίπτωση μικρότερης ποσότητας. Για κατακύρωση μέρους της ποσότητας κάτω του καθοριζόμενου ως ανωτέρω ποσοστού, απαιτείται προηγούμενη αποδοχή από τον προσωρινό ανάδοχο

Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης.

3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή Δικαστική Προστασία

Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του. Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

(α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή

(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως

γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα.

Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Η προδικαστική προσφυγή κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού, επιλέγοντας κατά περίπτωση την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου Portable Document Format (PDF), το οποίο φέρει εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016 στο άρθρο 19 παρ. 1.1 και στο άρθρο 7 της με αριθμ. 56902/215 Υ.Α..

Το παράβολο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα, σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που, πριν την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της ΑΕΠΠ μετά από άσκηση προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ν. 4412/2016. Κατ' εξαίρεση, δεν κωλύεται η σύναψη της σύμβασης εάν υποβλήθηκε μόνο μία (1) προσφορά και δεν υπάρχουν ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι.

Κατά τα λοιπά, η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, εκτός αν ζητηθούν προσωρινά μέτρα προστασίας κατά το άρθρο 366 του ν.4412/2016.

Οι αναθέτουσες αρχές μέσω της λειτουργίας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ:

- κοινοποιούν την προσφυγή σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. α του πρώτου εδαφίου της παρ.1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016 και την περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 9 του π.δ. 39/2017.
- διαβιβάζουν στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) τα προβλεπόμενα στην περ. β του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016 και την περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 9 του π.δ. 39/2017.

Η ΑΕΠΠ αποφαινεται αιτιολογημένα επί της βασιμότητας των προβαλλόμενων πραγματικών και νομικών ισχυρισμών της προσφυγής και των ισχυρισμών της αναθέτουσας αρχής και, σε περίπτωση παρέμβασης, των ισχυρισμών του παρεμβαίνοντος και δέχεται (εν όλω ή εν μέρει) ή απορρίπτει την προσφυγή με απόφασή της, η οποία εκδίδεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα εξέτασης της προσφυγής

Η Αρχή επιλαμβάνεται αποκλειστικά επί θεμάτων που τίγονται με την προσφυγή και δεν μπορεί να ελέγξει παρεμπιπτόντως όρους της διακήρυξης ή ζητήματα που αφορούν τη διενέργεια της διαδικασίας

Σε περίπτωση συμπληρωματικής αιτιολογίας επί της προσβαλλόμενης πράξης, αυτή υποβάλλεται έως και δέκα (10) ημέρες πριν την συζήτηση της προσφυγής και κοινοποιείται αυθημερόν στον προσφεύγοντα μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ ή αν αυτό δεν είναι εφικτό με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο. Υπομνήματα επί των απόψεων και της συμπληρωματικής αιτιολογίας της Αναθέτουσας Αρχής κατατίθενται μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ έως πέντε (5) ημέρες πριν από τη συζήτηση της προσφυγής.

Οι χρήστες - οικονομικοί φορείς ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφυγής από την ΑΕΠΠ.

Η άσκηση της ως άνω προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών.

Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει την αναστολή της εκτέλεσης της απόφασης της ΑΕΠΠ και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου. Δικαίωμα άσκησης των ίδιων ενδίκων βοηθημάτων έχει και η αναθέτουσα αρχή, αν η ΑΕΠΠ κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή. Με τα ένδικα βοηθήματα της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες με την απόφαση της ΑΕΠΠ και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της αναθέτουσας αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της αίτησης αναστολής ή την πρώτη συζήτηση της αίτησης ακύρωσης.

Η άσκηση της αίτησης αναστολής δεν εξαρτάται από την προηγούμενη άσκηση της αίτησης ακύρωσης. Η αίτηση αναστολής κατατίθεται στο αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής. Για την άσκηση της αιτήσεως αναστολής κατατίθεται παράβολο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

Η άσκηση αίτησης αναστολής κωλύει τη σύναψη της σύμβασης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά.

Τέλος, είναι δυνατή η άσκηση προδικαστικής προσφυγής στην ΑΕΠΠ, για την κήρυξη ακυρότητας της συναφθείσας σύμβασης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 368 έως και 371 του ν. 4412/2016.

3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει, αιτιολογημένα, τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης)

Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου, συμπεριλαμβανομένης τυχόν ισόποσης προς αυτόν προκαταβολής.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό τους μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

4.3.1 Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α'.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.4 Υπεργολαβία

4.4.1. Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

4.4.2. Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας.

Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

4.4.3. Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016

4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

4.6.1. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης

- β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης.
- γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.
- ε) Στην περίπτωση που, κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της παρούσας, η αναθέτουσα αρχή δύναται να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ, περί αμφοτεροβαρών συμβάσεων.
- στ) Εάν ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου, η αναθέτουσα αρχή δύναται, ομοίως, να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ.
- ζ) Σε αμφότερες τις ως άνω περιπτώσεις καταγγελίας της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον/τους επόμενο/ους, κατά σειρά, μειοδότη/ες της διαδικασίας ανάθεσης συγκεκριμένης σύμβασης και να του/τους προτείνει να αναλάβει/ουν την παροχή των υπηρεσιών του εκπτώτου αναδόχου, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και βάσει της προσφοράς που είχε υποβάλει ο έκπτωτος (ρητή ρήτρα υποκατάστασης).

5.1 Τρόπος πληρωμής

5.1.1. Καθώς κάποιες παραδόσεις θα είναι τμηματικές και οι πληρωμές θα είναι τμηματικές μετά την ολοκλήρωση των παραδόσεων και την τιμολόγηση των σχετικών ποσοτήτων.

Η κάθε πληρωμή θα γίνεται στα 100% της αξίας της εκάστοτε παραδοθείσας ποσότητας μετά την οριστική παραλαβή και τη σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή.

Η πληρωμή της αξίας του είδους θα γίνεται τμηματικά με έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής από την Οικονομική Υπηρεσία στο όνομα του ανάδοχου, βάσει της αναληφθείσας δαπάνης σε βάρος των οικείων προϋπολογισμών οικονομικού έτους 2020,2021. Η πληρωμή θα γίνεται από την ταμειακή υπηρεσία του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4152/2013 (παρ. Ζ) μετά την έκδοση των σχετικών τιμολογίων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής.

Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία. (άρθρο 200 παρ.6 του Ν.4412/16).

Όλα τα δικαιολογητικά του εντάλματος πληρωμής, ελέγχονται από την Αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

5.1.2. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας επί του καθαρού ποσού.

Το κόστος δημοσίευσης της περίληψης διακήρυξης στον τύπο (αρχικού και τυχόν επαναληπτικού διαγωνισμού) βαρύνει τον ανάδοχο και θα επιμερισθεί αναλογικά σε περίπτωση ανάδειξης περισσότερων του ενός αναδόχων, καθώς και με κάθε άλλη κράτηση που τυχόν θα ισχύει κατά την ημέρα του διαγωνισμού ανάλογα με το είδος του κάθε φορέα υλοποίησης της προμηθείας.

5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις

5.2.1. Ο ανάδοχος με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, εάν δεν εκπληρώσει τις

20PROC007939870 2020-12-28

συμβατικές του υποχρεώσεις, ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της αναθέτουσας αρχής, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση, ή τις κείμενες διατάξεις και εάν υπερβεί υπαίτια την συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα άρθρα 218 και 206 του ν. 4412/2016 και στην 96/20 μελέτη της παρούσας (Παράρτημα Α).

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του στο κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή, με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής.

α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του Ν. 4412/16.

β) σε περίπτωση δημόσιας σύμβασης προμηθειών, εφόσον δεν φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή τον χρόνο παράτασης που του δόθηκε σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν. 4414/16.

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση της ή την σύμβασή όταν:

α) η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση

β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας (αρ. 204 του Ν.4412/16)

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του Ν.4412/16.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 203 του Ν. 4412/16.

5.2.2. Αν οι προμήθειες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Ποινικές ρήτρες δύναται να επιβάλλονται και για πλημμελή εκτέλεση των όρων της σύμβασης.

Αν το υλικό –φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που

παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

οι ποινικές ρήτρες για υπέρβαση των τμηματικών προθεσμιών είναι ανεξάρτητες από τις επιβαλλόμενες για υπέρβαση της συνολικής διάρκειας της σύμβασης και δύνανται να ανακαλούνται με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, αν οι υπηρεσίες που αφορούν στις ως άνω τμηματικές προθεσμίες παρασχεθούν μέσα στη συνολική της διάρκεια και τις εγκεκριμένες παρατάσεις αυτής και με την προϋπόθεση ότι το σύνολο της σύμβασης έχει εκτελεστεί πλήρως,

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται/συμψηφίζεται από/με την αμοιβή του αναδόχου.

Η επιβολή ποινικών ρητρών δεν στερεί από την αναθέτουσα αρχή το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.1. (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.4. (Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις. Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινομένο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στις περιπτώσεις β' και δ' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν.4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινομένο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

5.4 Δικαστική επίλυση διαφορών

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τις συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται εκάστη σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως

20PROC007939870 2020-12-28

και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016. Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της προβλεπόμενης στο άρθρο 205 ενδικοφανούς διαδικασίας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

6.1 Χρόνος παράδοσης υλικών

6.1.1. Η τελική παράδοση του οχήματος/μηχανήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Κάθε όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. **Είναι υποχρέωση του Προμηθευτή να καλύψει όλα τα έξοδα και τις εργασίες, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων και να παραδώσει το όχημα/μηχάνημα, έτοιμο προς χρήση.**

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα είδη εντός του συμβατικού χρόνου και όπως προσδιορίζεται ανά ομάδα στην 96/2020 Μελέτη (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' της παρούσας)

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

6.1.2. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

6.1.3. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την Υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

6.2 Παραλαβή υλικών της σύμβασης- Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών-

6.2.1. Η παραλαβή των ειδών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β και παρ. 3 του άρθρου 221, Ν.4412/16 σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 208 και του ως άνω νόμου και το Παράρτημα Α- 96/20 Μελέτη και θα συμπεριληφθεί στην σύμβαση. Κατά την διαδικασία παραλαβής των ειδών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος

Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται με τον/τους ακόλουθο/ους τρόπο/ους:

- μακροσκοπικός έλεγχος ή/και
- μηχανική εξέταση ή/και
- πρακτική δοκιμασία

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραλειπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για

επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ'έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Το αποτέλεσμα της κατ'έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ'έφεση εξέτασης.

6.2.2. Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στους κατωτέρω καθοριζόμενους χρόνους: εντός του συμβατικού χρόνου ο οποίος προσδιορίζεται σε δεκαοκτώ (18) μήνες το ανώτερο, **αλλά στον ακριβή χρόνο που προσδιορίζεται στην 96/2020 μελέτη (Παράρτημα Α' της παρούσας) για την κάθε ομάδα οχήματος/μηχανήματος ξεχωριστά.**

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέσθηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

Η παραλαβή των παραδοτέων γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 221, κατά τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο Παράρτημα. Α' της παρούσας.

6.2.3 Κατά τη διαδικασία παραλαβής διενεργείται ο απαιτούμενος έλεγχος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση, μπορεί δε να καλείται να παραστεί και ο ανάδοχος. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας, η επιτροπή παραλαβής: α) είτε παραλαμβάνει τα παραδοτέα, εφόσον καλύπτονται οι απαιτήσεις της σύμβασης χωρίς έγκριση ή απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, β) είτε εισηγείται για την παραλαβή με παρατηρήσεις ή την απόρριψη των παρεχομένων υπηρεσιών ή παραδοτέων, σύμφωνα με τις παραγράφους 3 και 4. Τα ανωτέρω εφαρμόζονται και σε τμηματικές παραλαβές.

6.2.4 Αν η επιτροπή παραλαβής κρίνει ότι τα παραδοτέα δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής, που αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν από τους όρους της σύμβασης και γνωμοδοτεί αν οι αναφερόμενες παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητα των παραδοτέων και συνεπώς αν μπορούν οι τελευταίες να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες.

6.2.5. Για την εφαρμογή της προηγούμενης παραγράφου ορίζονται τα ακόλουθα:

α) Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι, δεν επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή των εν λόγω παραδοτέων, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, η οποία θα πρέπει να είναι ανάλογη προς τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις. Μετά την έκδοση της ως άνω απόφασης, η επιτροπή παραλαβής υποχρεούται να προβεί στην οριστική παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή παραδοτέων της σύμβασης και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση.

β) Αν διαπιστωθεί ότι επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου απορρίπτονται οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή τα παραδοτέα, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο άρθρο 220.

6.2.6. Αν παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής του παραδοτέου από τον οικονομικό φορέα και δεν έχει εκδοθεί πρωτόκολλο παραλαβής της παραγράφου 2 ή πρωτόκολλο με παρατηρήσεις της παραγράφου 3, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεσθεί αυτοδίκαια.

6.2.7 Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής της παραγράφου 1. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την σύμβαση και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων. Οποιαδήποτε ενέργεια που έγινε από την αρχική επιτροπή παραλαβής, δεν λαμβάνεται υπόψη.

Η παραλαβή παραδοτέων γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται, σύμφωνα με τις παραγράφους 3 και 11 περ. δ' του άρθρου 221του ν. 4412/2016.

6.2.8. Τα προσφερόμενα οχήματα/μηχανήματα θα πρέπει να παραδοθούν στις εγκαταστάσεις του ΔΗΜΟΥ καινούργια και άθικτα και χωρίς ζημιές, έτοιμα για απρόσκοπτη λειτουργία.

6.3 Ειδικό όροι ναύλωσης – ασφάλισης - ανακοίνωσης φόρτωσης και ποιοτικού ελέγχου στο εξωτερικό

Δεν προβλέπονται στην παρούσα.

6.4. Παρακολούθηση της σύμβασης

6.4.1. Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της Σύμβασης και η διοίκηση αυτής θα διενεργηθεί από την καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία και την επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, η οποία και θα εισηγείται στο αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο το Δημοτικό Συμβούλιο για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, υπό τους όρους του άρθρου 132 του ν. 4412/2016.

6.5. Διάρκεια σύμβασης

Η διάρκεια της Σύμβασης ορίζεται το ανώτερο σε δεκαοκτώ (18) μήνες από την υπογραφή της.

6.5.1. Η συνολική διάρκεια της σύμβασης μπορεί να παρατείνεται μετά από αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής μέχρι το 50% αυτής ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της διάρκειάς της, σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου. Αν λήξει η συνολική διάρκεια της σύμβασης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, αν λήξει η παραταθείσα, κατά τα ανωτέρω, διάρκεια, χωρίς να υποβληθούν στην αναθέτουσα αρχή τα παραδοτέα της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος. Αν οι υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης, και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, σύμφωνα με το άρθρο 218 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 5.2.2 της παρούσας.

6.6 Απόρριψη συμβατικών υλικών – Αντικατάσταση

6.6.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

6.6.2. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

6.6.3. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

6.7. Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της 96/2020 μελέτης (Παράρτημα Α' της παρούσας) και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινομένο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

6.8 Άλλοι όροι

6.8.1. Διαδικασία επίλυσης διαφορών

Η παρούσα σύμβαση διέπεται από την Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία και κάθε διαφορά που θα προκύψει μεταξύ του Δήμου και του Αναδόχου, η οποία θα αφορά στην εκτέλεση, την εφαρμογή η γενικά στις σχέσεις που δημιουργούνται από αυτή, θα λυθεί από τα εδρεύοντα στο Νόμο αρμόδια δικαστήρια. Είναι αυτονόητο ότι πριν από οποιαδήποτε προσφυγή στα δικαστήρια, τα συμβαλλόμενα μέρη θα καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική διευθέτηση των διαφορών που ενδεχόμενα να αναφύονται μεταξύ τους.

6.9 Καταγγελία της σύμβασης- Υποκατάσταση αναδόχου-

6.9.1 Στην περίπτωση που, κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της παρούσας, η αναθέτουσα αρχή δύναται να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ, περί αμφοτεροβαρών συμβάσεων.

6.9.2 Εάν ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου, η αναθέτουσα αρχή δύναται, ομοίως, να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ.

6.9.3 Σε αμφότερες τις ως άνω περιπτώσεις καταγγελίας της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον/τους επόμενο/ους, κατά σειρά, μειοδότη/ες της διαδικασίας ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του/τους προτείνει να αναλάβει/ουν την παροχή των υπηρεσιών του εκπτώτου αναδόχου, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και βάσει της προσφοράς που είχε υποβάλει ο έκπτωτος (ρητή ρήτρα υποκατάστασης)

6.10 Δείγματα – Δειγματοληψία – Εργαστηριακές εξετάσεις

Σύμφωνα με τη παρ. β) του άρθρου 214 Ν.4412/2016 & του Παραρτήματος XII (Προσάρτημα Α του Ν.4412/2016, προκειμένου να διαπιστωθεί η τεχνική ικανότητα των διαγωνιζομένων καθώς και η συμμόρφωση των προσφερομένων ειδών ως προς τις τεχνικές προδιαγραφές των ειδών της παρούσας, σύμφωνα με το Παράρτημα Β' - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ 96/2020 μελέτης

6.11. Λοιπές διατάξεις

- 1.** Η Υπηρεσία δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση για τυχόν μέτρα που θα ληφθούν από οποιαδήποτε δημόσια αρχή και αυξήσεις των κάθε φύσεως δαπανών, φόρων, τελών κλπ
- 2.** Μετά την υπογραφή της σύμβασης ο προμηθευτής δεν έχει δικαίωμα να εκχωρήσει σε οποιοδήποτε τρίτο τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση του Δήμου.
- 3.** Κανένας από τους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό δεν μπορεί σε οποιαδήποτε περίπτωση να επικαλεστεί προφορικές απαντήσεις εκ μέρους του Δήμου.



ΜΕΛΕΤΗ 96/2020:
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
1.820.100,00 € € πλέον ΦΠΑ, (436.824,00 € € ΦΠΑ)
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 2.256.924,00 €
ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ Φ.Π.Α.
ΜΕΣΩ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 96 /2020

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	1.820.100,00 €
ΦΠΑ 24%	436.824,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	2.256.924,00 €

Περιεχόμενα

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ.....	3
1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	9
1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ	9
1.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ-ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	9
1.4 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	14
1.5 ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	17
1.6 ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ	18
1.7 ΑΡΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ.....	19
2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	20
2.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	20
2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης.....	20
2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης.....	20
2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων	20
2.1.4 Γλώσσα	20
2.1.5 Εγγυήσεις.....	21
2.2 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ	22
2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής	22
2.2.2 Εγγύησησυμμετοχής.....	22
2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού.....	23
2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας	27
2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια	27
2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα.....	27
2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων	28
2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής.....	29
2.3 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ.....	35
2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης	35
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	35
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	36
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	37
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	39
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	40
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	41
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	42
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	43
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	44
ΟΜΑΔΑ Ι:ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ >=1.400 cc ΥΒΡΙΔΙΚΟ	45
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	45
2.4 ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	46
2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών	46
2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών	47
2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά».....	49
2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών.....	51
2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών.....	52
2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών	53
3.ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	54
3.1 ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	54
3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών	54
3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών	54
3.2 ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	55
3.3 ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ - ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	56
3.4 ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ.....	57

3.5	ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ	58
4.	ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	59
4.1	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ (ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ)	59
4.2	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	59
4.3	ΌΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	59
4.4	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ	60
4.5	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ	60
4.6	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	60
5.	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	62
5.1	ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ	62
5.2	ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ	62
5.3	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ	64
5.4	ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ	64
6.	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ	66
6.1	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ.....	66
6.2	ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΛΙΚΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ- ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΛΙΚΩΝ-.....	66
6.3	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΝΑΥΛΩΣΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ	68
6.4.	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	68
6.5.	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	68
6.6	ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ.....	69
6.7.	ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ.....	69
6.8	Άλλοι όροι	69
6.9	ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ- ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ-	69
6.10	ΔΕΙΓΜΑΤΑ – ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑ – ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	70
6.11.	ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.....	70
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' ΜΕΛΕΤΗ (ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΑΝΑΠΟΣΠΑΣΤΟ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ...../2020 ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ)	71
	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ.....	73
1.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ	79
2.	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	82
	ΟΜΑΔΑ Α1: ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ 22 Μ³ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΚΑΔΩΝ	82
	1. Πλαίσιο οχήματος	82
	2. Κινητήρας	83
	3. Σύστημα μετάδοσης	84
	4. Σύστημα πέδησης.....	84
	5. Σύστημα διεύθυνσης.....	85
	6. Άξονες – αναρτήσεις	85
	7. Ηλεκτρικό Σύστημα	85
	8. Καμπίνα οδήγησης	85
	9. Χρωματισμός.....	86
	ΟΜΑΔΑ Α2: ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ 16 Μ³ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΚΑΔΩΝ	86
	1. Πλαίσιο οχήματος	86
	2. Κινητήρας	87
	3. Σύστημα μετάδοσης	88
	4. Σύστημα πέδησης.....	88
	5. Σύστημα διεύθυνσης.....	89
	6. Άξονες – αναρτήσεις	89
	7. Ηλεκτρικό Σύστημα	89
	8. Καμπίνα οδήγησης.....	90
	9. Χρωματισμός.....	90
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 22 Μ³ ΚΑΙ 16 Μ³	91
	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	91
	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΨΕΥΔΟ-ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΤΟ ΣΑΣΙ.....	92
	ΣΩΜΑ.....	92
	ΑΙΘΗΤΗΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ.....	93

ΧΟΑΝΗ ΦΟΡΤΩΣΗΣ - ΦΟΡΕΙΟ - ΟΠΙΣΘΙΑ ΘΥΡΑ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	93
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΚΑΔΩΝ	95
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	96
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ – ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ	96
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ	97
ΒΑΦΗ	99
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ	99
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	100
ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ (αφορά το όχημα και την υπερκατασκευή)	100
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	101
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	101
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ Α1 & Α2	102
ΟΜΑΔΑ Β: ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΔΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 4m³	103
1. ΓΕΝΙΚΑ	103
2. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ – ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ	104
2.1. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	104
2.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	105
2.3. ΑΝΑΡΤΗΣΗ - ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ – ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	105
2.4. ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ	105
2.5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΑΡΩΣΗΣ	106
2.6. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	107
2.7. ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ	108
3. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΜΕ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ	108
4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	109
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ	110
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	111
ΟΜΑΔΑ Γ: ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟ	112
ΓΕΝΙΚΑ	112
ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	113
ΠΛΑΙΣΙΟ	113
Κινητήρας	114
Σύστημα μετάδοσης	114
Σύστημα πέδησης	114
Σύστημα διεύθυνσης	115
Άξονες – αναρτήσεις	115
Καμπίνα οδήγησης	115
Χρωματισμός	116
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	116
Δεξαμενή καθαρού νερού	116
Θάλαμος πλύσης κάδων	117
Χώρος εξαρτημάτων	117
Δεξαμενή υδραυλικού	118
Ηλεκτρικό σύστημα	118
Πίνακας ελέγχου	118
Πλύση κάδου	119
Φάσεις αυτόματης πλύσης	119
Απολύμανση κάδου	119
Βαφή	119
Βασικός εξοπλισμός:	120
Πρόσθετος εξοπλισμός	120
Εμπρόσθια μπάρα πλύσεως, με βοηθητικό σύστημα	120
Σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών	120
Συστήματα ασφαλείας	121
Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη	121
Εκπαίδευση Προσωπικού	121
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	122
ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ	122
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	123
ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ	123

ΟΜΑΔΑ Δ:ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (ΚΑΤΑΒΡΕΚΤΙΚΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ)

ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 19 ΤΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 9.000 LT ΝΕΡΟΥ ΠΕΡΙΠΟΥ	124
ΓΕΝΙΚΑ	124
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	124
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ (Απαράβατος όρος)	124
ΑΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ	124
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	125
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	125
ΘΑΛΑΜΟΣ	125
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ	125
ΦΩΤΙΣΜΟΣ - ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	126
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ- ΚΑΤΑΒΡΕΚΤΙΚΟΥ- ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ- ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ~9.000 lt	126
Υπερκατασκευή	126
ΔΙΑΤΟΜΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ	126
ΥΛΙΚΟ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ	126
ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ	126
ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ	127
ΑΝΘΡΩΠΟΘΥΡΙΔΕΣ	127
ΑΝΤΙΟΛΙΣΘΗΤΙΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ	127
ΣΚΑΛΑ ΑΝΟΔΟΥ	127
ΔΕΙΚΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ	127
ΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ	127
ΣΤΟΜΙΑ ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ	127
ΦΙΛΤΡΟ ΝΕΡΟΥ	127
ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ	128
ΑΝΤΛΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ	128
ΜΠΑΡΑ ΚΑΤΑΒΡΕΞΗΣ & ΠΛΥΣΗΣ ΔΡΟΜΩΝ	128
ΕΡΜΑΡΙΟ	128
ΕΚΤΥΛΙΚΤΡΙΑ – ΑΝΕΜΗ	129
ΕΚΤΟΞΕΥΤΗΡΑΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ	129
ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	129
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	129
ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ	130
ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	130
ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	130
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	130
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	131
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	131
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	131
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	132
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	133
ΟΜΑΔΑ Ε:ΦΟΡΤΩΤΗΣ-ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	134
ΓΕΝΙΚΑ	134
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	134
Γενικά, τύπος, μέγεθος	134
Κινητήρας	135
Υδραυλικό σύστημα	135
Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση	135
Ελαστικά	136
Σύστημα διεύθυνσης	136
Σύστημα πέδησης	136
Σύστημα φόρτωσης – φορτωτή	136
Τεχνικά χαρακτηριστικά – απόδοση φορτωτή (ISO 14397 και EN474):	137
Σύστημα εκσκαφής – τσάπα	137
Τεχνικά χαρακτηριστικά – απόδοση εκσκαφέα:	137
Καμπίνα και άλλα στοιχεία	138
Πιο αναλυτικά, θα διαθέτει:	138
Πρόσθετα εξαρτήματα	139
ΕΓΓΥΗΣΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ	139

ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	139
ΠΟΙΟΤΗΤΑ- ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	140
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	140
ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	140
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	141
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	142
ΟΜΑΔΑ ΣΤ:ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ (HOOK LIFT)ΜΕ ΚΛΕΙΣΤΑ (2 ΤΕΜ) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ 30Μ3 ΕΚΑΣΤΟ	142
ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ	142
Γενικά χαρακτηριστικά	142
Αποκλίσεις	143
Πλαίσιο	143
Κινητήρας	144
Σύστημα μετάδοσης	145
Σύστημα πέδησης	145
Σύστημα διεύθυνσης	145
Άξονες – αναρτήσεις	146
Καμπίνα οδήγησης	146
Χρωματισμός	147
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ	147
ΒΑΦΗ	149
ΚΛΕΙΣΤΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ 30m³ (τεμ. 2)	149
ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	149
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	149
Ασφάλεια	151
Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη	151
Δείγμα	152
Εκπαίδευση Προσωπικού	152
Παράδοση	152
Συμπληρωματικά στοιχεία της τεχνικής προσφοράς	153
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	153
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	154
ΟΜΑΔΑ Ζ:ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 7 ΤΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ	155
ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	155
ΓΕΝΙΚΑ	155
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	155
ΠΛΑΙΣΙΟ	155
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	156
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	156
ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)	156
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	156
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	156
ΤΡΟΧΟΙ	157
ΘΑΛΑΜΟΣ	157
ΦΩΤΙΣΜΟΣ - ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	158
ΒΑΦΗ	158
Ανατρεπόμενη Κιβωτάμαξα	158
Υδραυλικός Γερανός	159
ΒΑΡΗ	160
ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	160
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	160
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	160
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	160
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	161
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	162
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	163
ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 7 ΤΝ ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ	163
ΟΜΑΔΑ Η: ΑΝΟΙΚΤΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ PICKUP ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ	164
ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	164
ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	164

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	164
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	166
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ.....	167
ΟΜΑΔΑ Θ1: ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN ΧΑΜΗΛΟ ΑΠΟ 1200cc – 1500cc.....	168
ΓΕΝΙΚΑ.....	168
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.....	168
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	168
ΟΜΑΔΑ Θ2: ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN ΥΨΗΛΟ >=1.900 cc.....	169
ΓΕΝΙΚΑ.....	170
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.....	170
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	170
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	171
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ.....	172
ΟΜΑΔΑ Ι: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ >=1.400ccΥΒΡΙΔΙΚΟ.....	173
ΓΕΝΙΚΑ.....	173
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.....	173
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	173
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	175
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ.....	175
3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ.....	176
4. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	178
5. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ.....	181
Α. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.....	184
Α.1 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ Α1.....	184
Α.2 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ Α2.....	186
Α.3 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ Β.....	187
Α.4 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ Γ.....	188
Α.5 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ Δ.....	189
Α.6 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ Ε.....	190
Α.7 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ ΣΤ.....	191
Α.8 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ Ζ.....	192
Α.9 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ Η.....	193
Α.10 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ Θ1.....	194
Α.11 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ Θ2.....	195
Α.12 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ Ι.....	196
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β' – ΕΕΕΣ.....	197



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
 ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 96/2020

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια οχημάτων και μηχανημάτων για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Αγίας Παρασκευής.

Η προμήθεια περιλαμβάνει τις ακόλουθες ομάδες:

ΟΜΑΔΑ Α1

CPV: 34144512-0: Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 22 m3

220.000,00 € + (ΦΠΑ 24%) 52.800,00 € = 272.800,00 €

ΟΜΑΔΑ Α2

CPV: 34144512-0: Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ δύο ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ 16 m3

360.000,00 € + (ΦΠΑ 24%) 86.400,00 € = 446.400,00 €

ΟΜΑΔΑ Β

CPV: 34144431-8: Αυτοκινούμενα απορροφητικά σάρωθρα

Κ.Α. 62.7132.07 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΣΑΡΩΘΡΟΥ 4 m3

175.000,00 €+ (ΦΠΑ 24%) 42.000,00 € = 217.000,00 €

ΟΜΑΔΑ Γ

CPV: 34144000-8 Αυτοκίνητα οχήματα ειδικής χρήσης

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ

170.000,00€ + (ΦΠΑ 24%) 40.800,00 € = 210.800,00 €

ΟΜΑΔΑ Δ

CPV: 34133100-9 Βυτιοφόρα

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (ΚΑΤΑΒΡΕΚΤΙΚΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ) ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 19 ΤΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 9.000 ΛΙ ΝΕΡΟΥ ΠΕΡΙΠΟΥ

145.000,00€+ (ΦΠΑ 24%) 34.800,00 € = 179.800,00 €

ΟΜΑΔΑ Ε

CPV: 43262000-7 Μηχανήματα εκσκαφής

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΦΟΡΤΩΤΗ-ΕΚΣΚΑΦΕΑ**120.000,00 €+ (ΦΠΑ 24%) 28.800,00 € = 148.800,00 €****ΟΜΑΔΑ ΣΤ:**

CPV: 34144000-8 Αυτοκίνητα οχήματα ειδικής χρήσης

Κ.Α. 20.7132.26 Ένα ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ (HOOK LIFT)ΜΕ ΚΛΕΙΣΤΑ (2 ΤΕΜ) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ 30Μ³ ΕΚΑΣΤΟ**256.600,00 €+ (ΦΠΑ 24%) 61.584,00 € = 318.184,00 €.****ΟΜΑΔΑ Ζ:**

CPV: 34142000-4 Γερανοφόρα φορτηγά και ανατρεπόμενα οχήματα

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 7 ΤΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ**90.000,00 €+ (ΦΠΑ 24%) 21.600,00 € = 111.600,00 €.****ΟΜΑΔΑ Η:**

CPV: 34134100-6: Φορτηγά με επίπεδη καρότσα

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ επτάΑΝΟΙΚΤΩΝ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ PICKUP ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΑ**185.500,00 € + (ΦΠΑ 24%) 44.520,00 € = 230.020,00 €.****ΟΜΑΔΑ Θ1:**

CPV: 34100000-8: Αυτοκίνητα οχήματα

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN (ΧΑΜΗΛΟ)**17.000,00 €+ (ΦΠΑ 24%) 4.080,00 € = 21.080,00 €.****ΟΜΑΔΑ Θ2:**

CPV: 34100000-8: Αυτοκίνητα οχήματα

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN (ΥΨΗΛΟ)**23.000,00 €+ (ΦΠΑ 24%) 5.520,00 € = 28.520,00 €.****ΟΜΑΔΑ Ι:**

CPV: 34100000-8: Αυτοκίνητα οχήματα

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ τεσσάρων ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ>=1.400 cc ΥΒΡΙΔΙΚΑ**58.000,00 €+ (ΦΠΑ 24%) 13.920,00 € = 71.920,00 €.**

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με Ηλεκτρονικό Δημόσιο Διεθνή Ανοικτό Διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των ποιοτικών κριτηρίων κάθε επι μέρους προμήθειας (ανά άρθρο προϋπολογισμού).

Η προμήθεια του σαρώθρου αντί του ποσού των 217.000,00€ θα βαρύνει τον ΚΑ:62.7132.07 με τίτλο «Προμήθεια Σαρώθρου» και θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα του Υπουργείου Εσωτερικών με τίτλο «Φιλόδημος ΙΙ» σύμφωνα με την υπ' αριθμ.πρωτ. 60927/31-10-2018 απόφαση ένταξης του Υπουργού Εσωτερικών.

20PROC007939870 2020-12-28

Η δαπάνη για το σύνολο των ομάδων με ΚΑ: 20.7132.26 ανέρχεται σε 2.039.924,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ για τα έτη 2020, 2021 και 2022

ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 27/10/2020
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΕΛΕΝΗ – ΣΩΤΗΡΙΑ ΜΑΜΑΛΙΓΚΑ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ/Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
 ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 96/2020

CPV: 34144512-0

Απορριματοφόρα οχήματα με
 συμπιεστή απορριμμάτων

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΟΜΑΔΑ Α1: Απορριματοφόρο 22 m³ με σύστημα ανύψωσης κάδων

1. Πλαίσιο οχήματος

Το απορριματοφόρο όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριματοφόρου (αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων).

Ο τύπος πλαισίου οχήματος να είναι **6x2x4, δηλαδή ο τρίτος άξονας να είναι και διεθυντήριο ενώ ο δεύτερος να έχει διαφορικό.**

Το πλαίσιο πρέπει να είναι κατασκευασμένο με σκοπό τη σκληρή χρήση σε ασφαλτοστρωμένες και μη επιφάνειες ή επιφάνειες κακής ποιότητας και να είναι το ισχυρότερο δυνατόν που προτείνει ο κατασκευαστής για τέτοιου τύπου οχήματα.

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον **26tn**. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων ή των αντιπροσώπων τους, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων και τον γερανό οροφής υπογείων κάδων, από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή της.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που θα συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός

Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων θα είναι περίπου **9 tn**. Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή απορριμμάτων υπερκατασκευή με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων, ο γερανός οροφής και το σύστημα πλύσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος).

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λπ., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Να δοθεί το ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων. Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων βάρους **450kgr/m³**. Για τον σκοπό αυτό θα υποβληθεί από τους διαγωνιζόμενους αναλυτική μελέτη κατανομής φορτίων .

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

-Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.

-Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.

-Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ

-Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

-Τρίγωνο βλαβών

-Ταχογράφο

-Βιβλία συντήρησης και επισκευής

-Βιβλίο ανταλλακτικών.

-Ράδιο CD & CB σε συχνότητες λειτουργίας που θα δοθούν από την υπηρεσία.

Σύστημα φωτισμού για νυχτερινή εργασία, το οποίο θα καλύπτει όλο το χώρο πίσω και πλαγίως της υπερκατασκευής σε όλο το μήκος & πλάτος της.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μεταξόνιο, το οποίο θα πρέπει να είναι το ελάχιστο δυνατό για την ευελιξία του οχήματος 1ος-2ος άξονας από 3000 – 3500mm.
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και των πίσω αξόνων.

2. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **EURO 6**, DIESEL, 4/χρονος, τουλάχιστον **5κύλινδρος**, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον **320Hp και ροπής 1.600Nm**. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον **9.000cm³**

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών. Η εισαγωγή του φίλτρου αέρα να βρίσκεται ψηλά . Η εξαγωγή καυσαερίων να γίνεται κατακόρυφα πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του

οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: .

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσης .
- Περιγραφή περιοριστή ταχύτητας.

3. Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι **πλήρως αυτόματο** και όχι μηχανικό ή αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας τουλάχιστον, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων. Δεν θα φέρει συμπλέκτη και οι αλλαγές ταχυτήτων θα γίνονται αυτόματα μέσω μετατροπέα ροπής και ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι ανάλογης κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφοριακή ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλισμένους δρόμους.

Οι πίσω τροχοί επιθυμητό να διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών στις πλήμνες των τροχών . Μέγιστη ταχύτητα κατ' ελάχιστον 80 km/ h . Η τελική σχέση μετάδοσης να επιτρέπει την λειτουργία του οχήματος στην πόλη και σε δύσβατα και ολισθηρά οδοστρώματα (χώρος εναπόθεσης απορριμμάτων)

4. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**A.B.S.**), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα, καθώς και σύστημα για την βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο **EBD** (ElectronicBrakeforceDistribution) ή σύστημα αντίστοιχου τύπου. Επιθυμητό είναι το όχημα να διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ElectronicStabilitySystem – **ESP**).

Στο κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι προσαρμοσμένος **επιβραδυντής - (Retarder) ο οποίος θα είναι υδραυλικός** έτσι ώστε να μην υπάρχουν φαινόμενα υπερθέρμανσης.

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, **δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών** σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον. Το χειρόφρενο θα ασφαλίσει απολύτως το πλήρως φορτωμένο όχημα σε κλίση οδού τουλάχιστον 10 % με σβηστή μηχανή και νεκρό σημείο ταχυτήτων.

5. Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ενεργεί στον εμπρόσθιο άξονα και κατά περίπτωση και στον οπίσθιο.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.

6. Άξονες – αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι **3 αξόνων**. Ο εμπρόσθιος άξονας θα φέρει παραβολικά αερόφυλλα ελάσματα τεχνικού φορτίου 9.000 kg καθώς και αντιστρεπτική ράβδο και αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενέργειας. Οι οπίσθιοι άξονες θα φέρουν αναρτήσεις τύπου χαλύβδινες και με αερόφουσκες ή με αερόφουσκες τεχνικής αντοχής συζυγίας τουλάχιστον 21.000 kg

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς **(6X2)** και **συγκεκριμένα στον πρώτο**. Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα **ASR**, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς **ETRTO**.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)

7. Ηλεκτρικό Σύστημα

Το πλαίσιο θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους ηλεκτρικούς ρυθμιζόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα.

8. Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον **οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς**.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, **aircondition**, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου. Θα φέρει φώτα ομίχλης, φάρο, κεραμίδι.

Τα παράθυρα των θυρών θα διαθέτουν ηλεκτρικό μηχανισμό ανοίγματος.

Η καμπίνα θα φέρει συσκευή καταγραφής ταχύτητας σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Θα φέρει όργανο μέτρησης ωρών λειτουργίας.

Οι κύριοι καθρέπτες οπισθοπορείας θα είναι θερμαινόμενοι, θα φέρει καθρέπτη ράμπας και εμπρόσθιο.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

9. Χρωματισμός

Εξωτερικά το απορριμματοφόρο να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδώτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

ΟΜΑΔΑ Α2: Απορριμματοφόρο 16 m³ με σύστημα ανύψωσης κάδων

1. Πλαίσιο οχήματος

Το απορριμματοφόρο όχημα να αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριμματοφόρου (αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων), ισχυρής κατασκευής, τύπου **4x2**. Το πλαίσιο πρέπει να είναι κατασκευασμένο με σκοπό σκληρή χρήση σε ασφαλτοστρωμένες και μη επιφάνειες ή επιφάνειες κακής ποιότητας και να είναι το ισχυρότερο δυνατόν που προτείνει ο κατασκευαστής για τέτοιου τύπου όχημα.

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον **19tn**. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή της.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός.

Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων θα είναι τουλάχιστον **6,5 tn**. Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή

απορριμμάτων υπερκατασκευή με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος).

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λπ., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Η μελέτη κατανομής βαρών θα φέρει υπογραφή από μηχανολόγο μηχανικό.

Να δοθεί το ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων. Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων βάρους **450kg/m³**.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

-Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.

-Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.

-Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ

-Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

-Τρίγωνο βλαβών

-Ταχογράφο

-Βιβλία συντήρησης και επισκευής

-Βιβλίο ανταλλακτικών.

-Ράδιο CD & CB σε συχνότητες λειτουργίας που θα δοθούν από την υπηρεσία.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας. Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος

Μεταξόνιο περίπου 3900

Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)

Βάρη πλαισίου

Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικό βάρος (GROSS WEIGHT)

Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.

Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο

Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

2. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **EURO 6**, DIESEL, 4/χρονος, τουλάχιστον **5/κύλινδρος**, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον **320Hp και ροπής 1.600Nm**. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον **9.200cm³**.

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή). Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών. Η εισαγωγή του φίλτρου

αέρα θα βρίσκονται ψηλά. Η εξαγωγή των καυσαερίων να γίνεται κατακόρυφα πίσω από την καμπίνα μεμονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο του νερού της βροχής.

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: .

Τύπος και κατασκευαστής

Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.

Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.

Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.

Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρονος).

Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσεως.

Περιγραφή περιοριστή ταχύτητας.

3. Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι **πλήρως αυτόματο** και όχι μηχανικό ή αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει **6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας** τουλάχιστον, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων. Δεν θα φέρει συμπλέκτη και οι αλλαγές ταχυτήτων θα γίνονται αυτόματα μέσω μετατροπέα ροπής και ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

Στο κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι προσαρμοσμένος **επιβραδυντής - (Retarder) ο οποίος θα είναι υδραυλικός** έτσι ώστε να μην υπάρχουν φαινόμενα υπερθέρμανσης.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι ανάλογης κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 25 % και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφοριακή ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους.

Μέγιστη ταχύτητα κατ' ελάχιστον 80 km/h.

Η τελική σχέση μετάδοσης να επιτρέπει τη λειτουργία του οχήματος στην πόλη και σε δύσβατα και ολισθηρά οδοστρώματα (χώροι εναπόθεσης απορριμμάτων).

4. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**A.B.S.**), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα καθώς και σύστημα για την βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο EBD (ELECTRON BRAKEFORCE DESTRIBUSION), ή σύστημα αντίστοιχου τύπου. Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ElectronicStabilitySystem – **ESP**).

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/EOK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω

τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το χειρόφρενο θα ασφαλίζει απολύτως το πλήρως φορτωμένο όχημα με κλίση οδού, τουλάχιστον 10% με σβηστή μηχανή και νεκρό σημείο ταχυτήτων.

5. Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και θα ενεργεί στον εμπρόσθιο άξονα.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση και θα είναι υποχρεωτικά υποβοηθούμενο.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.

6. Άξονες – αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι **2 αξόνων**. Ο εμπρόσθιος άξονας θα φέρει παραβολικά ελάσματα (αερόφυλλα), τεχνικού φορτίου **9.000kg** (εντός $\pm 5\%$ του αναγραφόμενου φορτίου) καθώς αντιστρεπτική ράβδος και αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενεργείας. Ο οπίσθιος άξονας θα φέρει παραβολικά ελάσματα (αερόφυλλα) τεχνικού φορτίου **13.000kg** (εντός $\pm 5\%$ του αναγραφόμενου φορτίου) καθώς αντιστρεπτικοί ράβδοι και αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενεργείας, κατάλληλα για τον χρήστη που προορίζεται το όχημα.

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (**4X2**). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα **ASR**, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς **ETRTO**.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

7. Ηλεκτρικό Σύστημα

Το πλαίσιο θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους ηλεκτρικούς ρυθμιζόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα.

8. Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος τεσσάρων σημείων αέρος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον **οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς** κατά προτίμηση.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από φυμέ γυαλί SECURIT κ.λπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, **aircondition**, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας φώτα ομίχλης, φάρο, κεραμίδι και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου. Τα παράθυρα των θυρών θα διαθέτουν ηλεκτρικό μηχανισμό ανοίγματος.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Θα φέρει συσκευή καταγραφής ταχύτητας σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Θα φέρει όργανο μέτρησης ωρών λειτουργίας.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες (ευρυγώνιοι, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι), φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Οι κύριοι καθρέπτες οπισθοπορείας θα είναι ηλεκτρικοί και θερμαινόμενοι, θα φέρει καθρέπτη ράμπας & εμπρόσθιο.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

9. Χρωματισμός

Εξωτερικά το απορριμματοφόρο να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτού μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

Το πλαίσιο θα παραδοθεί με τα κατωτέρω παρελκόμενα:

- 1) Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ευχερή θέση.
- 2) Σειρά συνήθων εργαλείων: Υδραυλικός γρύλος, λοστός γρύλου, τροχόκλειδο κλπ.
- 3) Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. και τάκο αναστολής κίνησης.
- 4) Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- 5) Ψηφιακό ταχογράφο.
- 6) Λασπωτήρες τροχών
- 7) Σετ εγχειριδίων χρήσης και συντήρησης οχήματος στα Ελληνικά.
- 8) Κατάλογο ανταλλακτικών σε ηλεκτρονική μορφή.
- 9) Απαραίτητα πιστοποιητικά (ISO, COC οχήματος)

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 22 m³ και 16 m³**αντιστοίχως για τις ΟΜΑΔΕΣ Α1 και Α2****ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Η υπερκατασκευή θα είναι με συμπιεστή απορριμμάτων τύπου πρέσας. Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα θα είναι τουλάχιστον **22 m³** και **16m³** αντιστοίχως. Θα είναι κατάλληλη για φόρτωση απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, σε χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια και για απορρίμματα χωρίς συσκευασία που θα φορτώνονται με φτυάρι κ.λπ.. Θα είναι κλειστού τύπου για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων.

Θα πρέπει να είναι σχεδιασμένη και κατασκευασμένη σύμφωνα με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή Οδηγία EN1501-1:2011 και όλες τις επακόλουθες τροποποιήσεις/συμπληρώματα, καθώς και βάση των πιο σύγχρονων τεχνολογιών, με σκοπό τη διασφάλιση:

- Αξιοπιστίας και Ασφάλειας.
- Μεγάλης διάρκειας ζωής.
- Βελτιστοποίηση της συλλογής των διαφόρων ειδών απορριμμάτων και των χρόνων διεργασίας αυτών.
- Ελαφριάς σε βάρος κατασκευής: προκειμένου να έχει ένα υψηλότερο ωφέλιμο φορτίο σε σύγκριση με εξοπλισμό που κατασκευάστηκε με βάση τον παραδοσιακό σχεδιασμό. Με τον τρόπο αυτό, η συμπίεση θα μπορεί να φτάσει τη σχέση 6:1, αναλόγως του είδους και ιδιοτήτων των απορριμμάτων.
- Χαμηλή στάθμη θορύβου, ώστε να μην ενοχλεί τους δημότες ακόμα και όταν λειτουργεί νύχτα.
- Μεγαλύτερη διάρκεια ζωής τόσο των εξαρτημάτων που υπόκεινται σε φθορά (όπως οδηγό ολίσθησης, χροάνη, κλπ) όσο και των εξαρτημάτων τα οποία υπόκεινται σε υψηλότερες μηχανικές καταπονήσεις (όπως σύνδεσμοι, κλπ).
- Εύκολη προσπελασιμότητα σε όλα τα σημεία που χρειάζονται συντήρηση.
- Τυποποίηση σχεδίασης (σημαντικός παράγοντας αξιοπιστίας):

Η υπερκατασκευή θα πρέπει να είναι πιστοποιημένη σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42/ΕΕ.

Ο χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης των κάδων θα είναι μικρότερος από 1min. Το ύψος χειρονακτικής αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501-1:2011 και όλες τις επακόλουθες τροποποιήσεις /συμπληρώματα θα είναι τουλάχιστον 1m. Το Ύψος μηχανικής (με κάδους) αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), θα είναι σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501-1:2011 και όλες τις επακόλουθες τροποποιήσεις/συμπληρώματα.

Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό του οχήματος-πλαisiού. Η υπερκατασκευή θα τοποθετηθεί / βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών. Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή θα είναι επισκέψιμοι .

Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων.

Στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρασιού και μιας πιρουνάς για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου Να δοθεί το εργοστάσιο και η ημερομηνία κατασκευής της υπερκατασκευής. Να δοθεί το

βάρος της υπερκατασκευής. Η κατανομή βαρών να είναι σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του πλαισίου Η κιβωτάμαξα θα είναι πλήρως στεγανή.

Επί ποινή αποκλεισμού και προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι φθορές, όλες οι κινούμενες συναρμογές (αρθρώσεις) πρέπει να φέρουν γρασαδόρους

Τα κύρια μέρη της υπερκατασκευής θα είναι τα ακόλουθα:

- Το βοηθητικό πλαίσιο στήριξης για τη σύνδεση του σώματος του συμπιεστή πάνω στο σασί του οχήματος
- Το κλειστό σώμα για στερεά απόβλητα
- Η οπίσθια θύρα στην οποία υπάρχει και το σύστημα συμπίεσης
- Τουδραυλικό σύστημα
- Τοσύστημα φόρτωσης
- Τοσύστημα συμπίεσης
- Η πλάκα εξώθησης σύμφωνα με το σύστημα εξώθησης των απορριμμάτων
- Το ηλεκτρικό σύστημα και το σύστημα ελέγχου
- Τα συστήματα ασφαλείας
- Διάφορα παρελκόμενα και αξεσουάρ.

ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΨΕΥΔΟ-ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΤΟ ΣΑΣΙ

Η όλη κατασκευή θα είναι σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης . Η κατασκευή θα πρέπει να στηρίζεται στο σασί του αυτοκινήτου μέσω ισχυρού ψευδοπλαϊσίου, να διακρίνεται δε, για την σωστή κατανομή του βάρους της υπερκατασκευής στο πλαίσιο, ώστε να υπάρχει σωστή φόρτιση των δύο ή τριών αξόνων αντίστοιχα και πλήρης εκμετάλλευση του πλαισίου στην έδραση της υπερκατασκευής, έτσι ώστε να επιτευχθεί ο ελάχιστος δυνατός οπίσθιος πρόβολος που είναι απαραίτητος για την ευελιξία του αυτοκινήτου.

ΣΩΜΑ

Το σώμα να είναι ενιαίο με σύγχρονο και λειτουργικό σχεδιασμό, με ειδικό σχήμα για την αύξηση της αντοχής στην πίεση, να είναι κατασκευασμένο από χάλυβες με υψηλό σημείο διαρροής και αντοχή σε φθορά.

Ένα άκαμπτο πλαίσιο, από προφίλ χάλυβα θα πλαισιώνει εξωτερικά το σώμα για να αντισταθμίσει τις πιέσεις που δημιουργούνται κατά τη διάρκεια των φάσεων συμπίεσης.

Στα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας να είναι ανθεκτικού τύπου στις τριβές και στα φορτία. Το πάχος του δαπέδου του σώματος να είναι τουλάχιστον 4mm, το δε πάχος του κατώτερου τμήματος της χοάνης να είναι τουλάχιστον 5mm, ενώ αυτό των κάτω πλευρικών τοιχωμάτων της χοάνης τουλάχιστον 3mm

Τα πλευρικά τοιχώματα, το δάπεδο και η οροφή να είναι κυρτής μορφής για να μη συγκρατείται νερό ή άλλα υγρά και να μην οξειδώνονται. Τα πλευρικά τοιχώματα θα είναι χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις.

Το σώμα συλλογής απορριμμάτων θα έχει τον υψηλότερο δυνατό ωφέλιμο όγκο σε σχέση με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του πλαισίου (οχήματος) στο οποίο είναι εγκατεστημένο. Να είναι κατασκευασμένο με τη χρήση συνεχών συγκολλήσεων με σύρμα (MAG) που εκτελούνται με βάση τους πιο πρόσφατους κανόνες της τεχνικής συγκολλήσεων. Με αυτόν τον τρόπο το σώμα είναι

απόλυτα στεγανό και έτσι αποφεύγεται τυχόν διαρροή των υγρών που δημιουργούνται κατά την διάρκεια της λειτουργίας συμπίεσης. Επίσης δεν υπάρχουν τα παραμικρά διάκενα μεταξύ εσωτερικών και εξωτερικών επιφανειών ώστε να εισέρχονται υγρά, οξέα, παραγόμενη ιλύς κλπ. και έτσι αποφεύγεται η διάβρωση.

Στο εμπρόσθιο τμήμα του σώματος να υπάρχει κατάλληλη θυρίδα επίσκεψης, έτσι ώστε να είναι εύκολα προσβάσιμος ο χώρος πίσω από τον ωθητήρα απόρριψης για επιθεώρηση και συντήρηση του χώρου και του εμβόλου. Η θυρίδα θα ασφαρίζεται με κλειδαριά και θα επιτηρείται από ειδικό αισθητήρα, ώστε σε περίπτωση που αυτή ανοίξει να διακόπτονται αυτόματα όλες οι λειτουργίες της υπερκατασκευής.

Το στήσιμο της υπερκατασκευής επί του πλαισίου να γίνεται με γνώμονα την ορθότερη κατανομή του βάρους επί των αξόνων του πλαισίου.

Ο ωφέλιμος όγκος των συμπιεσμένων απορριμμάτων να είναι 16m³ και 22m³ αντίστοιχα.

Το σώμα θα συμπληρώνεται από μία πρόσθια σκάφη που εμποδίζει τη λυματολάσπη να χύνεται σε στροφές ή σε απότομη πέδηση κατά την οδήγηση του οχήματος. Μια βαλβίδα εκκένωσης ιλύος να είναι επίσης εγκατεστημένη.

ΑΙΘΗΤΗΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ

Η κύρια πλάκα εξώθησης να είναι κατασκευασμένη από χάλυβα ανθεκτικού τύπου στις τριβές και στα φορτία και να καθίσταται άκαμπτη μέσω ενός επαρκώς διαστασιολογημένου σωληνωτού πλαισίου από χάλυβα κατασκευών. Το σχήμα της να είναι τέτοιο ώστε να σαρώνει τέλεια το χώρο του σώματος και να επιτυγχάνεται πλήρης εκκένωση των απορριμμάτων, χωρίς εμπλοκές και συγκράτηση μικροτεμαχίων.

Η κίνηση του ωθητήρα απόρριψης θα γίνεται μέσω τηλεσκοπικού κυλίνδρου πολλαπλών σταδίων, όπως περιγράφεται παρακάτω στο υδραυλικό σύστημα.

Η οδήγηση της κίνησης θα επιτυγχάνεται με πέδιλα (τάκους) από ανθεκτικό υλικό βαρέως τύπου, τα οποία θα ολισθαίνουν σε δύο οδηγούς ολίσθησης, που θα είναι τοποθετημένοι στις πλευρές του σώματος, καθ' όλο το μήκος του. Τα πέδιλα θα πρέπει να είναι πολύ εύκολο να αντικατασταθούν

Ο ωθητήρας απόρριψης θα πρέπει να έχει σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να έχει διπλή λειτουργία:

A) Να επιτυγχάνει αντι-πίεση (αντίσταση στην πίεση της οπίσθιας πλάκας συμπίεσης) κατά τη φάση φόρτωσης και συμπίεσης των απορριμμάτων. Η αντίσταση να είναι ρυθμιζόμενη, μέσω ελέγχου της υδραυλικής πίεσης, ώστε να βελτιστοποιεί και μεγιστοποιεί το βαθμό συμπίεσης. Η ρύθμιση της πίεσης (και του βαθμού συμπίεσης) θα επιτυγχάνεται από το χειριστήριο που είναι εγκατεστημένο στην καμπίνα.

B) Να επιτυγχάνει την πλήρη εκφόρτωση των απορριμμάτων με σάρωση του χώρου του σώματος. Για λόγους ασφαλείας, μέσω του αυτοματισμού, η κίνηση σάρωσης του ωθητήρα θα επιτρέπεται μόνο όταν η οπίσθια θύρα έχει ανοίξει πλήρως κατά την εκφόρτωση. Όταν επεκτείνεται ο ωθητήρας απόρριψης να έρχεται σε σημείο κατάλληλο του χείλους του σώματος, εξασφαλίζοντάς έτσι την πλήρη εκφόρτωση των απορριμμάτων.

ΧΟΑΝΗ ΦΟΡΤΩΣΗΣ - ΦΟΡΕΙΟ - ΟΠΙΣΘΙΑ ΘΥΡΑ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ

Οπίσθια θύρα

Η οπίσθια θύρα θα στηρίζεται με αρθρώσεις στο άνω οπίσθιο τμήμα του σώματος και θα μπορεί να ανοίγει πλήρως από την καμπίνα, κατά τη φάση της εκφόρτωσης των απορριμμάτων, ώστε να διευκολύνει την πλήρη κένωσή τους. Οι αρθρώσεις θα πρέπει να λιπαίνονται.

Το άνοιγμα της θύρας θα γίνεται αυτόματα με τη βοήθεια δύο υδραυλικών κυλίνδρων διπλής ενέργειας, οι οποίοι είναι θα εξοπλισμένοι με βαλβίδα συγκράτησης-ασφαλείας, ώστε να αποφεύγεται η απότομη ανεξέλεγκτη πτώση της θύρας και οποιοδήποτε σχετικό ατύχημα, σε περίπτωση αστοχίας του υδραυλικού κυκλώματος.

Οι κύλινδροι θα πρέπει να βρίσκονται στις εξωτερικές πλευρές του σώματος έτσι ώστε να μην επηρεάζουν την ομαλή περιμέτρο της θύρας και να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανότητα με την τοποθέτηση ελαστικού παρεμβύσματος σε όλη την επιφάνεια μεταξύ σώματος και θύρας.

Το άνοιγμα της θύρας θα μπορεί να γίνεται από τη θέση του οδηγού, ενώ το κλείσιμο οπωσδήποτε από πίσω, ώστε να είναι ορατό το πεδίο του κλεισίματος της θύρας. Το κλείσιμο θα γίνεται με ταυτόχρονη πίεση δύο κομβίων, για λόγους ασφαλείας. Η μέγιστη γωνία ανοίγματος να είναι περίπου 85°.

Ο χρόνος εκφόρτωσης δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το 1,5 λεπτό περίπου. Κατά την κίνηση της πίσω θύρας και κατά την εκκένωση του οχήματος, να υπάρχει ηχητικό σήμα.

Η ενεργοποίηση της εκφόρτωσης θα γίνεται μετά από συναίνεση του οδηγού, με κατάλληλους διακόπτες πίεσης (pushbuttns) οι οποίοι θα ευρίσκονται σε τέτοιο σημείο, που θα αποφεύγεται η τυχαία ενεργοποίησή τους.

Η θύρα να είναι εφοδιασμένη με ειδικά στεγανοποιητικά ελαστικά παρεμβύσματα, ανθεκτικά στα οξέα. Να υπάρχει αυτόματος μηχανισμός κλειδώματος, μέσω χαλύβδινων κωνικών στελεχών, τα οποία θα συμπιέζουν απόλυτα τα παρεμβύσματα στεγανοποίησης, χωρίς να επιτρέπουν διολίσθηση. Έτσι θα εξασφαλίζεται εγγυημένα η απολύτως υδατοστεγής σύνδεση της οπίσθιας θύρας με το σώμα, καθώς και η μεγάλη διάρκεια ζωής των ελαστικών παρεμβυσμάτων και όλων των υπολοίπων στοιχείων. Τα παρεμβύσματα είναι να εύκολα αντικαταστάσιμα σε περίπτωση φθοράς τους.

Σε περίπτωση επισκευής, δύο εύκολα πτυσσόμενοι βραχίονες να στηρίζουν σταθερά στην ανοικτή θέση τη θύρα, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να κλείσει ξαφνικά προκαλώντας κάποιο ατύχημα.

Φορείο

Το φορείο θα φέρει το φτυάρι σάρωσης – συμπίεσης που με κατάλληλες κινήσεις θα αδειάζει τη χοάνη και θα συμπιέζει τα απορρίμματα εντός του σώματος. Οι κινήσεις θα είναι οι ακόλουθες:

Άνοιγμα του φτυαριού

Κατέβασμα του φορείου

Κλείσιμο του φτυαριού

Ανύψωση του φορείου

Οι παραπάνω κινήσεις θα επιφέρουν τη συμπίεση των απορριμμάτων στη χοάνη, τη μεταφορά τους μέσα στο σώμα και την εκεί τελική τους συμπίεση.

Οι κινήσεις θα γίνονται με τη βοήθεια υδραυλικών κυλίνδρων: δύο (2) κύλινδροι για την κίνηση του φορείου και δύο (2) κύλινδροι για την κίνηση του φτυαριού.

Οι κύλινδροι κίνησης του φορείου να βρίσκονται εντός ή εκτός από την θύρα, τοποθετημένοι με τέτοιο τρόπο, έτσι ώστε αυτοί και οι σωληνώσεις τους να προστατεύονται πλήρως από την ρίψη απορριμμάτων. Οι υδραυλικοί κύλινδροι κίνησης του φτυαριού να είναι τοποθετημένοι στο υψηλότερο σημείο του φτυαριού, έτσι ώστε και αυτοί να μην επηρεάζονται από την ρίψη των απορριμμάτων.

Το φτυάρι και τα βασικά μέρη του φορείου θα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ειδικούς χάλυβες μεγάλης αντοχής για να ανταπεξέρχεται στις τριβές και τα φορτία.

Για την οδήγηση του φορείου, στις πλευρές της οπίσθιας θύρας θα υπάρχουν δύο παράλληλα κανάλια οδήγησης, μέσα στα οποία θα ολισθαίνουν ή τέσσερις (4) ολισθητήρες. Οι ολισθητήρες θα πρέπει να αντικαθίστανται πολύ εύκολα σε περίπτωση φθοράς.

Σύστημα Συμπίεσης

Το σύστημα συμπίεσης θα είναι κατάλληλο για απορρίμματα, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών και για το λόγο αυτό οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν πρέπει να επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα. Το άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης να φέρει ειδικές ενισχύσεις. Η πλάκα απόρριψης να είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή.

Η συμπίεση των απορριμμάτων να γίνεται εντός του χώρου του σώματος: Το φορείο με το φτυάρι θα ωθεί και συμπιέζει τα απορρίμματα έμπροσθεν, επί της πλάκας του ωθητήρα απόρριψης.

Με το σύστημα συμπίεσης θα πρέπει να επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οποιοσδήποτε αυτόματος είτε χειροκίνητος κύκλος εργασίας:

- Αυτόματη συνεχής είτε αυτόματη μιας φάσης συμπίεση και
- Χειροκίνητος πλήρης είτε διακοπτόμενος κύκλος συμπίεσης .

Να αναφερθούν οι αναπτυσσόμενες δυνάμεις στην πλάκα συμπίεσης. Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων να είναι η μέγιστη δυνατή, με σχέση όγκου έως 6:1 (συμπιεσμένων προς ασυμπιεστα), σε συνάρτηση με το είδος των απορριμμάτων και το επιτρεπόμενο ωφέλιμο βάρος του οχήματος.

Στο σύστημα συμπίεσης να υπάρχει αυτοματισμός με διακόπτες κινδύνου (κόκκινοι - δεξιά και αριστερά), οι οποίοι θα ακινητοποιούν όλο το σύστημα λειτουργίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, καθώς και αυτοματισμός με διακόπτες διάσωσης (κίτρινοι - δεξιά και αριστερά), οι οποίοι θα αντιστρέφουν την κίνηση συμπίεσης σε οποιαδήποτε φάση.

Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων να είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με το τύπο και την φύση των απορριμμάτων.

Να υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές, ώστε με τη χρήση φορητού μανόμετρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές .

Χοάνη φόρτωσης

Στο κάτω οπίσθιο τμήμα της οπίσθιας θύρας θα βρίσκεται η χοάνη φόρτωσης, η οποία θα είναι πλήρως υδατοστεγής και κατασκευασμένη από ειδικούς χάλυβες μεγάλης αντοχής για να ανταπεξέρχεται στις τριβές και τα φορτία. Στον πυθμένα της χοάνης θα υπάρχει βαλβίδα εξαγωγής μεγέθους 2'' για την εκκένωση της λυματολάσπης.

Η χοάνη να έχει μεγάλη χωρητικότητα (έως 2,0m³) και να είναι διαμορφωμένη ώστε να δέχεται κάδους όλων των ειδών (έως 1300 lt) και αφετέρου να προστατεύει τους χειριστές από εκτοξευόμενα θραύσματα απορριμμάτων, γυαλιών κλπ.

Το ύψος φόρτωσης να είναι θα τουλάχιστον 1 μέτρο για χειροκίνητη φόρτωση (με ανοικτή την οπίσθια σκάφη) και 1,4 μέτρα για φόρτωση με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΚΑΔΩΝ

Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής, επί της οπίσθιας θύρας, να είναι προσαρμοσμένο το σύστημα ανύψωσης κάδων το οποίο θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα στιβαρό και ανθεκτικό. Οι κινήσεις του θα γίνονται υδραυλικά, θα φέρει δε όλες τις προβλεπόμενες διατάξεις ομαλής λειτουργίας και ασφαλείας. Η ανυψωτική του ικανότητα πρέπει να είναι τουλάχιστον 700 kg.

Στην περίπτωση κάδων απορριμμάτων χωρητικότητας άνω των 660 λίτρων, ήτοι 660 / 750-770 / 1.100 / 1.300 λίτρων (DIN 30700), το σύστημα ανύψωσης θα λειτουργεί με δύο βραχίονες αρθρωμένους στη μπάρα ανατροπής. Οι βραχίονες θα φέρουν στο πρόσθιο άκρο τους δαγκάνες σύσφιξης, οι οποίες θα κλείνουν και θα συγκρατούν σταθερά τον κάδο κατά τη διάρκεια της ανύψωσης, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.

Το σύστημα ανύψωσης θα παίρνει κίνηση από δύο υδραυλικούς κυλίνδρους διπλής ενέργειας, οι οποίοι θα ενεργοποιούνται από χειριστήριο χειροκίνητο υδραυλικό ή ηλεκτρικό, ευρισκόμενο σε

πολύ εύκολο και προσιτό σημείο στο οπίσθιο μέρος του οχήματος, ώστε να υπάρχει απόλυτη εποπτεία του χώρου ανύψωσης. Η εκκένωση των κάδων θα γίνεται ως εξής:

1^η Φάση: Πιάσιμο και ελεγχόμενη ανύψωση του κάδου ώστε να ανυψωθούν οι τροχοί του ελάχιστα πάνω από το έδαφος. Συνέχιση της ανύψωσης, ανατροπή και αλληπάλληλες παλινδρομικές κινήσεις ανατροπής για πλήρη εκκένωση.

2^η Φάση: Περιστροφή και κατέβασμα και ομαλή απόθεση στο έδαφος.

Για τους κάδους κατά DIN 30700 με άνω καπάκι ολίσθησης, όταν απαιτείται, το άνοιγμα κατακιού να γίνεται αυτόματα με τη βοήθεια κατάλληλων ράβδων και βραχιόνων.

Να υπάρχουν πλευρικά προστατευτικά πετάσματα για προστασία των χειριστών από ατυχήματα κατά τις παραπάνω φάσεις.

Η κλίση που παίρνουν οι κάδοι κατά τη φάση εκκένωσης, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τις 45° και επίσης οι υδραυλικοί κύλινδροι να είναι εξοπλισμένοι με ασφαλιστικές βαλβίδες, ώστε να μην υπάρχει ο παραμικρός κίνδυνος πτώσης του κάδου.

Το σύστημα ανύψωσης κάδων να είναι εξοπλισμένο και με ανυψωτήρα τύπου «χτένας», για να ανυψώνει και να αδειάζει κάδους απορριμμάτων 80 – 120 – 240 – 330/360 λίτρων σύμφωνα με τον κανονισμό EN 840 και DIN 30740.

Το σύστημα να έχει ειδική διάταξη ενεργοποιούμενη αυτόματα, υδραυλικά, η οποία να ασφαλίσει τους ανυψούμενους κάδους. Να μπορεί να ανυψώνει ταυτόχρονα δύο από τους παραπάνω κάδους, οποιουδήποτε μεγέθους.

Ειδικότερα η διάταξη αυτή θα ασφαλίσει όλους τους κάδους που παραλαμβάνονται με το σύστημα της χτένας αποτρέποντας έτσι τόσο την πτώση τους εντός της χοάνης απόρριψης των απορριμμάτων όσο και εκτός κατά την διαδικασία κατεβάσματος των κάδων μετά το άδειασμα τους.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το σύστημα θα αποτελείται από μία ή περισσότερες ισχυρή/ές υδραυλική/ές αντλία/ες, η οποία/ες θα κινείται από το σαζμάν του οχήματος, μέσω του δυναμολήπτη (PTO) και δίνει την απαραίτητη τροφοδοσία υδραυλικής πίεσης, μία δεξαμενή ελαίου με ελαιοδείκτη, μεταλλικούς και ελαστικούς σωλήνες, υδραυλικούς κυλίνδρους, βαλβίδες, φίλτρα κλπ. στοιχεία.

Το σύστημα να φέρει ωρόμετρο που να δείχνει τις ώρες λειτουργίας του δυναμολήπτη.

Να υπάρχουν δύο κυκλώματα διανομής, ώστε να εξασφαλίζεται υψηλή απόδοση ακόμα και στις χαμηλότερες στροφές λειτουργίας του κινητήρα:

Το πρώτο κύκλωμα διανομής θα ελέγχει τις κινήσεις του φτυαριού και του φορείου στην οπίσθια θύρα (συμπίεση απορριμμάτων).

Το δεύτερο κύκλωμα διανομής θα ελέγχει τις κινήσεις της πλάκας εξώθησης και ανύψωσης της οπίσθιας θύρας και επιπλέον του συστήματος ανύψωσης / διαχείρισης κάδων.

Του υδραυλικό χειριστήριο εντολών της υπερκατασκευής, να είναι αναλογικού τύπου έτσι ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός των σφαλμάτων, η μεταβλητή λειτουργία του υδραυλικού συστήματος και η παρακολούθηση των κινήσεων των εμβόλων. Να φέρει επίσης ειδικό μοχλό χειροκίνητης λειτουργίας για την εκφόρτωση και εκκένωση του οχήματος σε περίπτωση βλάβης του ηλεκτρικού κυκλώματος.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ – ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ

Το χειριστήριο ελέγχου να βρίσκεται στο δεξί πίσω μέρος της οπίσθιας θύρας, στο εξωτερικό πλευρικό τοίχωμα της χοάνης φόρτωσης, σε ασφαλές και προστατευμένο σημείο, εύκολα προσβάσιμο, με πλήρη εποπτεία του χώρου φόρτωσης. Να είναι ηλεκτρικού τύπου με κομβία ενεργοποίησης.

Να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

Κομβίο διάσωσης (αναστροφής κύκλου λειτουργίας): Πιέζοντας συνεχώς το εν λόγω κομβίο, σε οποιαδήποτε θέση και αν βρίσκεται το σύστημα συμπίεσης θα σταματά αυτόματα και θα ανυψώνεται το φορείο με το φτυάρι, αδειάζοντας τη χοάνη φόρτωσης και ελευθερώνοντάς την από οποιοδήποτε αντικείμενο ή εμπόδιο.

Κομβίο κινδύνου STOP (τύπου «μανιτάρι»): Πιέζοντας το εν λόγω κομβίο θα σταματούν όλες οι λειτουργίες και κινήσεις της υπερκατασκευής.

Κομβία διάσωσης και κινδύνου να υπάρχουν και στην αριστερή πλευρά της οπίσθιας θύρας

Κομβίο ειδοποίησης του οδηγού με ηχητικό σήμα εντός της καμπίνας

Διακόπτης χειροκίνητης λειτουργίας του φορείου

Διακόπτης χειροκίνητης λειτουργίας του φτυαριού

Η τάση του ηλεκτρικού συστήματος να είναι 24 VDC.

Να υπάρχει φωτισμός για να φαίνονται πάντα οι κινήσεις που εκτελούνται και σε ποια φάση βρίσκονται.

Όλα τα κομβία θα είναι βαρέως τύπου, κατάλληλα για τις δυσμενείς συνθήκες της εφαρμογής και σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 89/392/EE και όλες τις επακόλουθες τροποποιήσεις της. Όλο το ηλεκτρικό σύστημα θα είναι σύμφωνο με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Το επίπεδο προστασίας όλων των ηλεκτρολογικών εξαρτημάτων και παρελκομένων να είναι IP65, ήτοι απόλυτα στεγανό σε σκόνη και πίδακες νερού.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και δεν θα είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα θα είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Όλα τα καλώδια να έχουν διαφορετικούς χρωματικούς συνδυασμούς και να είναι με αρίθμηση, ώστε να είναι εύκολος ο εντοπισμός τους και η αντιμετώπιση οποιουδήποτε ηλεκτρικού προβλήματος. Όλες οι συνδέσεις, διελεύσεις και είσοδοι των καλωδίων στους πίνακες/κατανεμητές κλπ. να στεγανοποιούνται απόλυτα μέσω κατάλληλων διατάξεων (στιπιοθλίπτες, βύσματα κλπ).

Παρομοίως, όλοι οι πίνακες και κατανεμητές να έχουν απόλυτη στεγανοποίηση από νερό και σκόνη.

Η μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου (PLC) να έχει όλα τα απαραίτητα προγράμματα για τη λειτουργία, την επιτήρηση/διάγνωση και τις ασφαλιστικές διατάξεις της υπερκατασκευής. Να είναι βαρέως βιομηχανικού τύπου, κατάλληλη για την εφαρμογή και να βρίσκεται τοποθετημένη, μαζί με την οθόνη ενδείξεων, στον πίνακα χειριστηρίου της καμπίνας, εργονομικά τοποθετημένη κοντά στον οδηγό, για λόγους προστασίας και άμεσης εποπτείας.

Στην καμπίνα, σε προστατευμένο αλλά εύκολα προσβάσιμο σημείο να υπάρχει ασφαλειοθήκη με όλες τις απαραίτητες ασφάλειες.

Ο φωτισμός να καλύπτει τις απαιτήσεις του ΚΟΚ και επιπλέον να υπάρχουν προβολείς για οδήγηση σήπισθεν, προβολείς εργασίας πίσω, φώτα για ομίχλη, περιμετρικά ενδεικτικά φώτα.

Το όχημα να φέρει δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριματοφόρου. Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων. Ειδικές αντανάκλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες). Ύπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η υπερκατασκευή να έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων). Να φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας και να ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις:

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).

- Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42.
- Συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριμματοφόρα.

Η υπερκατασκευή να φέρει σε ειδική πινακίδα τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή, όπως επωνυμία, διεύθυνση και τηλέφωνα επικοινωνίας του κατασκευαστή, αριθμό σειράς και τύπο της υπερκατασκευής, έτος κατασκευής, κλπ.

Η υπερκατασκευή να φέρει ανακλινόμενα, αντιολισθητικά και ισχυρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων, με χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης (συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα). Για τη διευκόλυνση των ελιγμών του οχήματος, τα σκαλοπάτια να συμπτύσσονται.

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων. Δια του κυκλώματος αυτού δεν θα επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30 km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία), ενώ θα απαγορεύεται και η οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό. Κατά την επιβίβαση των εργαζομένων στους βαθιές στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου, μέσω του ηλεκτρονικού κύκλωματος παρακολούθησης να εξασφαλίζει την ασφάλεια τους. Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν θα είναι εφικτή.

Για λόγους ασφαλείας, να υπάρχουν

- Κομβία εκτάκτου ανάγκης Stop (τύπου μανιτάρι), μεγάλου μεγέθους και κόκκινου χρώματος, εύκολα αναγνωρίσιμα και προσβάσιμα, που θα βρίσκονται τοποθετημένα και στις δύο πλευρές της οπίσθιας θύρας.
- Κομβία εκτάκτου ανάγκης Stop εντός της καμπίνας του οδηγού.
- Κομβία διάσωσης «αντιστροφής» που θα βρίσκονται τοποθετημένα και στις δύο πλευρές της οπίσθιας θύρας.
- Βαλβίδες συγκράτησης - ασφαλείας, ώστε να αποφεύγεται η απότομη ανεξέλεγκτη πτώση της οπίσθιας θύρας και οποιοδήποτε σχετικό ατύχημα, σε περίπτωση αστοχίας του υδραυλικού κυκλώματος
- Ράβδοι ασφαλείας που θα χρησιμοποιούνται όταν γίνονται εργασίες συντήρησης με την οπίσθια θύρα ανυψωμένη.

Κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης να απασφαλίζεται και να ανοίγει πλήρως η οπίσθια θύρα. Η εντολή για το κλείσιμο της οπίσθιας θύρας θα γίνεται μόνο από εξωτερικά με το ταυτόχρονο πάτημα δύο κομβίων (ώστε να αποκλείεται η τυχαία ενεργοποίηση της εντολής) που θα βρίσκονται στο πίσω μέρος του οχήματος. Όταν η θύρα κλείσει τελείως θα ασφαρίζεται με ειδικό μηχανισμό.

Να υπάρχει έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) του χώρου φόρτωσης με οθόνη LCD στην καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών.

Το όχημα να φέρει ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης και επιτήρησης των λειτουργιών - παραμέτρων του υδραυλικού κυκλώματος. Το σύστημα αυτό θα αποτελείται από μόνιτορ στην καμπίνα οδηγού με έγχρωμη οθόνη αφής υψηλής ευκρίνειας, μέσω της οποίας (τόσο από τον οδηγό του οχήματος αλλά και από τον προϊστάμενο υπηρεσίας) θα είναι δυνατός ο έλεγχος της λειτουργίας αλλά και των παραμέτρων του υδραυλικού κυκλώματος της υπερκατασκευής του απορριμματοφόρου.

Να υπάρχει η δυνατότητα, μέσω μοναδικού κωδικού πρόσβασης, παρακολούθησης και ελέγχου παραμέτρων όπως πιέσεων σε όλα τα σημεία του υδραυλικού κυκλώματος, θερμοκρασίας υδραυλικού λαδιού αλλά και των τυχόν υπερφορτώσεων πίεσης του υδραυλικού κυκλώματος.

Να υπάρχει σύστημα ασφάλειας που δεν επιτρέπει την υπερφόρτωση του οχήματος, ούτε τη δημιουργία υπέρβασης της ανώτατης επιτρεπόμενης συμπίεσης των απορριμμάτων.

Να υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το συνολικό πλάτος των υπερκατασκευών, δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό της καμπίνας του οχήματος - πλαισίου.

Τέλος να υπάρχει εργαλειοθήκη με κλειδαριά, καθώς και θέση για τοποθέτηση των ελάχιστων απαιτούμενων εργαλείων (όπως σκούπα, φτυάρι) για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου

Για τον έλεγχο της λειτουργικότητας και της αποδοτικότητας θα ληφθούν υπόψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού, οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, οι καταναλώσεις καυσίμου, η ευκολία συντήρησης και υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις.

ΒΑΦΗ

Η βαφή της υπερκατασκευής θα πρέπει να έχει γίνει σύμφωνα με όλες τις σύγχρονες μεθόδους, αφού προηγουμένως θα έχει προετοιμαστεί κατάλληλα ο εξοπλισμός, σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία:

- Αμμοβολή ολόκληρου του σώματος εντός σήραγγας.
- Καθαρισμός των επιφανειών.
- Εφαρμογή αντισκωριακού ασταριού βάσης φωσφορικού ψευδαργύρου (zincphosphatebasedantirustrimer) με επίστρωση δύο σταυρωτών στρώσεων.
- Ξήρανση σε φούρνο.
- Εφαρμογή δύο σταυρωτών στρώσεων συνθετικού σμάλτου (syntheticenamel).
- Ξήρανση σε φούρνο.

Η επιλογή της τελικής απόχρωσης χρώματος γίνεται από τον Δήμο.

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν ομοίως από τον Δήμο, μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Το όχημα θα πρέπει να παραδοθεί με όλα τα προβλεπόμενα από τη μελέτη παρελκόμενα, όπως ενδεικτικά:

- Πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένο σε ευχερή θέση.
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη
- Γρύλος και τάκοι
- Δύο (2) πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή, είτε στην Ελληνική γλώσσα ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Η υπερκατασκευή (και το συνολικό απορριμματοφόρο όχημα) θα πρέπει να καλύπτεται από πλήρη Τεχνική Υποστήριξη, μέσω της κατασκευάστριας εταιρίας και του προμηθευτή με εκτεταμένο δίκτυο στην Ελλάδα.

Εγγύηση καλής λειτουργίας: 2 έτη.

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ (αφορά το όχημα και την υπερκατασκευή)

Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται (Επί ποινή αποκλεισμού) από:

1.Υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντα στην οποία θα δηλώνει ότι:

- Δέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα τους όρους της υπ' αριθμ 96/2020 μελέτης
- Προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας Γενική εγγύηση επί ποινή αποκλεισμού όχι λιγότερο από 24 μήνες για το σύνολο του μηχανήματος και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για 3 έτη συνολικά.
- Στο διάστημα που ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής υποχρεούται με δική του φροντίδα και δαπάνη και σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των δέκα ημερών από την επίσημη ενημέρωσή του από τον φορέα, να αντικαθιστά κάθε εξάρτημα που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή θα υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής.
- Το εργοστάσιο στο οποίο κατασκευάζονται τα προσφερόμενα μηχανήματα καθώς και ο τόπος εγκατάστασής του.
- Σε περίπτωση βλάβης λόγω κακής κατασκευής και ανάγκης μεταφοράς του οχήματος στο διάστημα που ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας θα γίνεται με έξοδα του αναδόχου.
- Θα καλύψει τον Δήμο με όλα τα απαραίτητα ανταλλακτικά, για τουλάχιστον 10 έτη.
- Ο χρόνος παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών, θα είναι μικρότερος των 10 ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση εκτός εξαιρετικών συνθηκών..
- Θα αναλάβει με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό να εκπαιδεύσει το αντίστοιχο τεχνικό προσωπικό του Δήμου, σε θέματα χειρισμού, service και επισκευών του οχήματος.
- Ο χρόνος παράδοσης δεν θα υπερβεί τις 180 σε ημερολογιακές ημέρες.
- Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς χρήση και θα φέρει τις απαιτούμενες εγκρίσεις λειτουργίας (έγκριση τύπου κτλ)
- Η παράδοση θα γίνει σε σημείο που θα υποδείξει ο Δήμος Αγίας Παρασκευής.

2. **Πιστοποιητικό CE** ή υπεύθυνη δήλωση **πιστότητας CE** του κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο απορριμματοφόρου.

3. **Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή** του μηχανήματος καθώς και των βασικών εξαρτημάτων και μηχανισμών αυτού στην Ελληνική γλώσσα.

4. **Τεχνικό φυλλάδιο (prospectus)** με τα κύρια τεχνικά στοιχεία του μηχανήματος και των βασικών εξαρτημάτων και μηχανισμών αυτού, υπογεγραμμένα από τον κατασκευαστή ή σε αντίθετη περίπτωση συνοδευόμενα από **δήλωση του οικονομικού φορέα ψηφιακά υπογεγραμμένη**, με την οποία θα βεβαιώνεται ότι τα στοιχεία των προσπέκτους ταυτίζονται με τα επίσημα στοιχεία του κατασκευαστικού οίκου για το προσφερόμενο μηχανήμα

5. **Κατάλογο** των απαραίτητων εργαλείων συντήρησης, που θα παραδοθούν με το απορριμματοφόρο.

6. Πιστοποιητικά της σειράς ISO 9001:2015, ή ισοδύναμο του προμηθευτή και του κατασκευαστή

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Με την προσφορά θα ορίζεται ένα αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών και των συντηρητών του μηχανήματος με θεωρητική και πρακτική κατάρτιση και με επίδειξη στο μηχάνημα.

Κάθε οικονομικός φορέας θα δηλώσει ότι θα αναλάβει με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό να εκπαιδεύσει το αντίστοιχο τεχνικό προσωπικό του Δήμου, σε θέματα χειρισμού, service και επισκευών του μηχανήματος που προσφέρει. Στην δήλωση αυτή θα αποτυπώνεται ο αριθμός των ατόμων που θα εκπαιδεύσουν καθώς και η διάρκεια εκπαίδευσης. Ελάχιστο αποδεκτό όριο 5 εκπαιδευόμενων ατόμων και διάρκεια εκπαίδευσης 3 εργάσιμες ημέρες. Ακόμη στην προσφορά θα δηλώνονται αναλυτικά τα βιβλία και τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα και ειδικά εγχειρίδια λειτουργίας και συντήρησής του και των μηχανισμών αυτού

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Απορριμματοφόρα 16 m³ και 22 m³ με σύστημα ανύψωσης κάδων

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ%	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120 ΒΑΘΜΟΥΣ)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Ωφέλιμο Φορτίο	6,00	
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκτομπή καυσαερίων	5,00	
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	4,00	
4	Σύστημα πέδησης	4,00	
5	Σύστημα αναρτήσεων	4,00	
6	Καμπίνα οδήγησης	4,00	
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	3,00	
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
8	Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής	10,00	
9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	10,00	
10	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	8,00	
11	Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων	10,00	
12	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	2,00	
	ΓΕΝΙΚΑ		
13	Εκπαίδευση προσωπικού	5,00	
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	10,00	
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	10,00	
16	Χρόνος παράδοσης	5,00	

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς. Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ Α1 & Α2

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΟΜΑΔΑ Α1: ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ 22 Μ ³ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΚΑΔΩΝ	220.000,00	1	220.000,00
ΟΜΑΔΑ Α2: ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ 16 Μ ³ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΚΑΔΩΝ	180.000,00	2	360.000,00
ΣΥΝΟΛΟ			580.000,00€
Φ.Π.Α. 24%			139.200,00€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			719.200,00 €

ΟΜΑΔΑ Β: ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΔΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 4m³**1.ΓΕΝΙΚΑ**

Το υπό προμήθεια αναρροφητικό σάρωθρο θα είναι τελείως καινούργιο, αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής αναγνωρισμένου κατασκευαστή και με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό και θα ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις και τις ιδιομορφίες που παρουσιάζει η σάρωση των δημοτικών οδών, καθώς επίσης και σημείων με ιδιαίτερη κυκλοφοριακή φόρτιση και με βεβαρημένη ποσότητα απορριμμάτων. Σαν πλήρες όχημα θα αποτελείται από το βασικό μοντέλο και την σαρωτική διάταξη τα οποία όλα μαζί θα αποτελούν ένα ενιαίο κατασκευαστικό σύνολο (compact). Θα διαθέτει κάδο απορριμμάτων γεωμετρικής χωρητικότητας τουλάχιστο 4,0m³ και ωφέλιμη χωρητικότητα τουλάχιστον 3,8m³.

Το σάρωθρο απαραίτητα θα διαθέτει έξι (6) τροχούς (δύο εμπρόσθιους και τέσσερις οπίσθιους) για καλύτερη ευστάθεια και την ευρύτερη κατανομή βάρους, κυρίως κατά την άνοδο στα πεζοδρόμια και την λειτουργία σάρωσης σε πλατείες και θα διαθέτει μεταξόνιο $\leq 2000\text{mm}$.

Οι διαστάσεις του, τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει οπωσδήποτε να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο σε απορρίμματα. Ιδιαίτερα θα πρέπει να προσεχθεί το επιτρεπόμενο βάρος στον οπίσθιο άξονα, όπου υπάρχει και η μεγαλύτερη καταπόνηση.

Η κατασκευάστρια εταιρία θα διαθέτει για το υπό προμήθεια όχημα, με ποιινή αποκλεισμού, σήμα CE για εναρμόνιση με τους διεθνείς κανονισμούς.

Θα δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα στις μικρές διαστάσεις και την ευελιξία γενικότερα του οχήματος.

Εξωτερικά το όχημα πρέπει να είναι βαμμένο με ειδικά χρώματα ανθεκτικά στον χρόνο και την διάβρωση.

Το χρώμα του σαρώθρου θα είναι λευκό, άριστης ποιότητας. Θα αξιολογηθεί ιδιαίτερα η άριστη αισθητικά εμφάνιση του οχήματος και η δυνατότητα οικολογικής βαφής του.

Το όχημα επί ποιινή αποκλεισμού θα είναι εφοδιασμένο με τα κατωτέρω παρελκόμενα και έντυπα:

- Πλήρη εφεδρικό τροχό (εμπρός - πίσω)
- Σειρά συνήθων εργαλείων.
- Πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης των αυτοκινήτων.
- Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

- Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του πλαισίου και της υπερκατασκευής.

Το σάρωθρο θα πρέπει να συνοδεύεται επί ποινή αποκλεισμού από ολική εγγύηση καλής λειτουργίας για όλα τα μηχανικά μέρη τουλάχιστον ενός (1) έτους χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων ή ωρών χρήσης και τουλάχιστον τρία (3) έτη αντισκωριακή προστασία για το πλαίσιο, από την παραλαβή.

Επίσης ο προμηθευτής θα πρέπει να εγγυηθεί γραπτώς για την κάλυψη του οχήματος σε ανταλλακτικά πάσης φύσεως τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης.

Απαραίτητα για την καλύτερη αξιολόγηση, ο προσφέρων υποχρεούται, είτε να προσκομίσει ενώπιον της Επιτροπής το προσφερόμενο όχημα, είτε να μεταφέρει τα μέλη της Επιτροπής σε άλλη περιοχή για επίδειξη και αξιολόγηση του προσφερόμενου οχήματος.

Στην περίπτωση που το προσφερόμενο όχημα δεν διαθέτει κάποιο προαιρετικό εξοπλισμό ή δεν καλύπτει κάποιο ζητούμενο τεχνικό χαρακτηριστικό και επίδοση, ο προσφέρων θα πρέπει ρητά να το δηλώσει προκειμένου να αξιολογηθεί η συμμόρφωση του προσφερόμενου οχήματος με τις ζητούμενες τεχνικές προδιαγραφές. Γενικά όλες οι απαιτήσεις είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, εκτός εάν ρητά αναφέρονται ως επιθυμητοί ή προαιρετικοί από την Υπηρεσία, όπου επιτρέπεται απόκλιση $\pm 5\%$.

2. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ – ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ

2.1. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας του σαρώθρου θα είναι πετρελαιοκίνητος, turbointercooler, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ώστε να ικανοποιούνται τα ισχύοντα όρια εκπομπής αερίων ρύπων της Ελληνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας κατά την ημερομηνία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας των μηχανημάτων. Η ισχύς του κινητήρα θα είναι $\geq 150\text{Hp}$. Απαραίτητη είναι η προσκόμιση διαγραμμάτων ροπής/στροφών και ισχύος/στροφών του κινητήρα. Θα είναι χαμηλής έντασης θορύβου και γενικά φιλικός προς το περιβάλλον, ώστε να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της Ελληνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας θα είναι χαμηλής κατανάλωσης καυσίμου (όχι πάνω από 6 lt/h), χαρακτηριστικό που θα αξιολογηθεί ευνοϊκότερα, γι' αυτό θα πρέπει να προσκομιστεί ανάλογη δήλωση του εργοστασίου και σχετικό διάγραμμα δοκιμών, σύμφωνα με την οδηγία EN15429-2. η δεξαμενή καυσίμου θα έχει χωρητικότητα 120 λίτρων(απαραίτητος όρος).

Ακόμα, πρέπει να έχει σύστημα απ' ευθείας έκχυσης, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης. Θα πρέπει να εξαιρίζεται, να είναι προστατευμένος από το εξωτερικό περιβάλλον (βροχή, εισαγωγή μικροαντικειμένων, δολιοφθορά κ.τ.λ.) και όλα τα κύρια τμήματά του να είναι εύκολα προσβάσιμα για επισκευή και συντήρηση, γεγονός που θα εκτιμηθεί.

2.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό υποβοηθούμενο, διπλού κυκλώματος και θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς. Θα διαθέτει στους εμπρόσθιους τροχούς δισκόφρενα. Σε περίπτωση βλάβης θα διαθέτει σύστημα ασφαλείας που θα εξασφαλίζει την ακινητοποίηση του μηχανήματος. Το σάρωθρο θα διαθέτει χειρόφρενο ικανό να ακινητοποιήσει το μηχανήμα με πλήρες φορτίο σε οδόστρωμα κλίσης τουλάχιστον 10%.

2.3. ΑΝΑΡΤΗΣΗ - ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ – ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Η ανάρτηση του σαρώθρου θα είναι ανεξάρτητη (εμπρός– πίσω) ισχυρή και ικανή να αντέχει τα φορτία που προδιαγράφονται από το κατασκευαστή. Επίσης θα είναι άνετη για το χειριστή και θα προσφέρει ασφάλεια, ειδικά κατά τη κίνηση σε ανισόπεδες επιφάνειες και κυρίως στις ανωφέρειες - κατωφέρειες του Δήμου, όπου υποχρεωτικά θα ανυψώνεται μέσα από την καμπίνα του χειριστή, για να προσπερνά τα ανισόπεδα σημεία και να ανεβαίνει στα ψηλά πεζοδρόμια του Δήμου και θα διατηρεί αυτόματα, σταθερό ύψος από το έδαφος, με οποιοδήποτε φορτίο σε σημεία εναλλαγής από ανωφέρεια σε κατωφέρεια. Το σάρωθρο θα κινείται με ταχύτητα πορείας τουλάχιστον 45km/h, ώστε να μετακινείται γρήγορα από το ένα άκρο της πόλης στο άλλο και από/προς το αμαξοστάσιο και ταχύτητα εργασίας τουλάχιστον 10 km/h.

Το υδραυλικό σύστημα θα δίνει κίνηση στο σύστημα μετάδοσης πορείας και στα επιμέρους τμήματα για τη λειτουργία του σαρώθρου (να δοθεί περιγραφή του συστήματος). Θα διαθέτει όλα τα ασφαλιστικά συστήματα και βαλβίδες. Θα μπορεί να κινείται ευχερώς και με μεγάλη ευελιξία κινήσεων στους στενούς δρόμους της πόλης σε πεζόδρομους καθώς και σε πλατείες, γι' αυτό θα διαθέτει υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης και κατάλληλο εργονομικό τιμόνι (να δοθεί περιγραφή του συστήματος). Απαραίτητα, να προσκομιστούν σχέδια με τις διαμέτρους στροφής του προσφερόμενου σαρώθρου από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο και από τοίχο σε τοίχο. Θα υπάρχει δυνατότητα απεμπλοκής του οπίσθιου άξονα για τη ρυμούλκηση του σαρώθρου σε περίπτωση βλάβης.

Τα εξαρτήματα όλων των συστημάτων θα είναι ισχυρής κατασκευής και απόδοσης, εύφημων κατασκευαστών, με μεγάλη διάρκεια ζωής.

Τα ελαστικά επίσωτρα (διπλά πίσω) θα είναι ημικτρακτερωτά ανάλογα του μέγιστου φορτίου, της μέγιστης ταχύτητας και των διαστάσεων του οχήματος αλλά και της προοριζόμενης χρήσης του και tubeless (χωρίς σαμπρέλα). Ελαστικά από αναγόμωση δεν γίνονται αποδεκτά.

2.4. ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Η δεξαμενή απορριμμάτων (όρος απαράβατος) θα είναι στιβαρής κατασκευής από ανοξείδωτο χάλυβα γεωμετρικής χωρητικότητας τουλάχιστον 4m³ και ωφέλιμης χωρητικότητας τουλάχιστον 3,8m³ σύμφωνα με το EN15429-1 (να προσκομιστεί σχετικό σχέδιο), ενισχυμένη όπου απαιτείται με κατάλληλες νευρώσεις.

Ο κάδος σαρωμάτων θα είναι απολύτως στεγανός, με συγκολλημένα τοιχώματα, ενιαίος, από ανοξείδωτο χάλυβα, πάχους τουλάχιστον 3mm. Η εκκένωση των σαρωμάτων, θα γίνεται υποχρεωτικά και αποκλειστικά στο πίσω μέρος, από ύψος $\geq 800\text{mm}$ από την επιφάνεια του εδάφους, με κλίση του κάδου κατά το δυνατό μεγαλύτερη και όχι μικρότερη από 55° και θα ελέγχεται πλήρως από τον χειριστή.

Για λόγους ασφαλείας κατά την εκφόρτωση το σάρωθρο να διαθέτει ενσύρματο ή ασύρματο σύστημα χειρισμού ανατροπής, ούτως ώστε ο χειριστής να δίνει τις εντολές εκφόρτωσης όντας στο οπίσθιο μέρος του σαρώθρου προκειμένου να επιβλέπει την ώρα που δίδει την εντολή εκτός της καμπίνας, προς αποφυγή ατυχημάτων. Σε περίπτωση βλάβης θα πρέπει να υπάρχει και χειροκίνητο σύστημα ανατροπής του κάδου απορριμμάτων.

2.5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΑΡΩΣΗΣ

Η λειτουργία σάρωσης θα γίνεται με αναρροφητικό σύστημα, στον διαγωνισμό δεν θα γίνουν αποδεκτά σάρωθρα με αναβατόριο ή άλλη διάταξη μηχανικής μικτής σάρωσης .

Το σύστημα σάρωσης θα αποτελείται από τα εξής :

- II.5.1. ψήκτρες (βούρτσες)
- II.5.2. διάταξη κατάπτωσης σκόνης
- II.5.3. αναρροφητική διάταξη

Το σάρωθρο θα φέρει δύο πλευρικές ψήκτρες, διαμέτρου τουλάχιστον 900mm, στο εμπρόσθιο τμήμα του μηχανήματος καθώς και τρίτη μετωπική ψήκτρα (εμπρόσθιο παλινδρομικό βραχίονα) στο εμπρόσθιο τμήμα του σαρώθρου.

Το σύστημα της τρίτης μετωπικής ψήκτρας θα διαθέτει κίνηση (πάνω –κάτω –δεξιά – αριστερά και υπό γωνία) μέσω βραχίονα, ο οποίος υποχρεωτικά θα παλινδρομείται (όχι επί σταθερού άξονα) σε κατάλληλο πλαίσιο, το οποίο θα καταλαμβάνει όλο το εμπρόσθιο πλάτος του σαρώθρου. Επάνω στο βραχίονα θα εφαρμόζεται η μετωπική ψήκτρα διαμέτρου $\geq 750\text{mm}$ με ειδική κατασκευή για την αποψύλωση ζιζανίων (χόρτων) από το ρείθρο του δρόμου, και θα πραγματοποιεί τις κινήσεις δεξιά και αριστερά του σαρώθρου, αυξάνοντας με αυτόν τον τρόπο το συνολικό πλάτος σάρωσης αλλά θα διευκολύνεται και ο καθαρισμός από βαθιά ρείθρα.

Το συνολικό πλάτος σάρωσης με την χρήση των δύο πλευρικών ψηκτρών θα είναι $\geq 2300\text{mm}$ ενώ με την προσθήκη της τρίτης βούρτσας θα πρέπει να είναι όσο το δυνατό μεγαλύτερο και οπωσδήποτε όχι μικρότερο από 3200mm.

Επίσης θα υπάρχει υποχρεωτικά εγκάρσια μετατόπιση και των δύο πλευρικών βουρτσών κατά $\geq 550\text{mm}$ προς κάθε πλευρά, για μέγιστη ευελιξία και πλάτος σάρωσης, αλλά και για να δίνει τη δυνατότητα στο χειριστή να μην πλησιάζει πολύ κοντά στο πεζοδρόμιο, αν δεν είναι απαραίτητο.

Όλες οι ψήκτρες, θα είναι κατασκευασμένες με ίνες από ατσάλοσυρμα, που θα κάνουν την σάρωση αποτελεσματικότερη και τον χρόνο ζωής τους μεγαλύτερο, ενώ θα

περιστρέφονται αδιαβάθμητα από 0 - 160 rpm. Για λόγους ασφαλείας οι πλευρικές ψήκτρες και το στόμιο αναρρόφησης θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα ανεξάρτητης κίνησης και θα ανυψώνονται αυτόματα κατά την οπισθοπορεία.

Οι ψήκτρες, θα μπορούν να ρυθμιστούν ως προς την κλίση τους, μηχανικά ή υδραυλικά.

Το σάρωθρο απαραίτητα θα διαθέτει υδροπνευματική διάταξη στο εμπρόσθιο μέρος του για την αυτόματη ευθυγράμμιση του, ώστε να μην χρειάζεται συνεχής ρύθμιση της πίεσης των ψηκτρών και του στομίου αναρρόφησης στο έδαφος, για την αποφυγή πρόωρης φθοράς τους και αποτελεσματικότερης σάρωσης.

Η αναρροφητική διάταξη (αναρροφητικό στόμιο, αγωγός αναρρόφησης, φίλτρα κ.λπ.) θα πρέπει να έχει τέτοια σχεδίαση και να είναι κατασκευασμένη με ανθεκτικό υλικό ώστε να μη διαβρώνεται, να αντέχει στις καταπονήσεις από τις προσκρούσεις των σαρωμάτων, να εξασφαλίζει την μέγιστη αναρροφητική ισχύ με την ελάχιστη δυνατή απαιτούμενη ισχύ κινητήρα και να είναι εύκολα προσβάσιμη για επισκευή, συντήρηση ή καθαρισμό αυτής. Για την αποτελεσματικότερη σάρωση μεγάλων αντικειμένων η διατομή του στομίου αναρρόφησης να είναι τουλάχιστον 600mm και η διάμετρος του αγωγού 250mm.

Επίσης η παροχή της φτερωτής αναρρόφησης δεν θα είναι μικρότερη από $13.000\text{m}^3/\text{h}$ με δημιουργούμενη υπό πίεση $\geq 1000\text{mmHg}$.

Απαραίτητα όλοι οι χειρισμοί του συστήματος σάρωσης αυξομείωσης ταχύτητας περιστροφής ψηκτρών, αυξομείωση αναρροφητικής ισχύος, καταιονισμός ύδατος, μετατόπιση ψηκτρών πρέπει να γίνονται με ακρίβεια και απόλυτο έλεγχο από τον θάλαμο οδήγησης.

Για την καταστολή της σκόνης κατά το έργο της σάρωσης, το σάρωθρο θα διαθέτει κατάλληλο σύστημα ψεκασμού ύδατος. Το σύστημα καταιονισμού του ύδατος θα αποτελείται από δεξαμενή(ές) ύδατος κατασκευασμένη(ες) (όρος απαράβατος) από αντιδιαβρωτικό χάλυβα ή ανοξείδωτο χάλυβα, χωρητικότητας τουλάχιστον 600lt, τοποθετημένες σε κατάλληλο σημείο από κατάλληλη αντλία πίεσης, από τις απαραίτητες σωληνώσεις και τα ειδικά ακροφύσια ύδατος, τα οποία θα είναι κατάλληλα κατανομημένα σε καίρια σημεία του σαρωτικού συστήματος (βούρτσες και κεντρικό στόμιο αναρρόφησης). Το σύστημα τροφοδοσίας νερού θα είναι εφοδιασμένο με φίλτρο καθαρισμού μεγάλης αντοχής.

Το σάρωθρο επίσης θα φέρει εύκαμπτο σωλήνα αναρρόφησης όπου θα προσφέρει την δυνατότητα αναρρόφησης-αποκομιδής απορριμμάτων από απόσταση (κάτω από οχήματα, φρεάτια, παρτέρια κ.τ.λ.), θα είναι κατασκευασμένος από ανθεκτικό υλικό τοποθετημένος στην οροφή με περιστρεφόμενο βραχίονα για να είναι εφικτή η χρήση του πάνω από σταθερά εμπόδια στις παρειές της οδού και με δυνατότητα εύκολης ανάπτυξης και επαναφοράς του στην αρχική του θέση. Οι βασικές διαστάσεις του αγωγού θα είναι τουλάχιστον, 5m μήκος και 200mm η διάμετρος του.

2.6. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Ο θάλαμος οδήγησης του μηχανήματος θα είναι κατασκευασμένος, αποκλειστικά από χάλυβα, για μεγαλύτερη αντοχή σε χτυπήματα, εργονομικά σχεδιασμένος, ώστε να προσφέρει στον χειριστή μία ασφαλή και άνετη οδήγηση. Οι υαλοπίνακες πρέπει να είναι

μεγάλων διαστάσεων ώστε να παρέχεται η μέγιστη δυνατή ορατότητα. Θα διαθέτει τουλάχιστον δύο θέσεις με ανάρτηση ρυθμιζόμενες, τιμόνι με υδραυλική υποβοήθηση, αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλάμου οδήγησης συγχρόνου θαλάμου οδήγησης. Επίσης θα φέρει υποχρεωτικά σύστημα κλιματισμού της καμπίνας με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα.

Ο θάλαμος θα είναι κατάλληλος σχεδιασμένος ώστε να αποκλείει την είσοδο σκόνης, ύδατος αλλά και κατάλληλος ηχομονωμένος ώστε να προσφέρει ανεκτές συνθήκες στον χειριστή (απαραίτητο είναι στην Τεχνική προσφορά να αναγράφεται η στάθμη θορύβου στο εσωτερικό του θαλάμου υπό πλήρη ισχύ της αναρροφητικής διάταξης). Η καμπίνα θα προσφέρει άνεση, εργονομία, ορατότητα, ασφάλεια στο χειριστή, ενώ θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου λειτουργιών και βλαβών του σαρώθρου με ενδείξεις κωδικών στην καμπίνα, τόσο ο χειριστής, όσο και οι τεχνικοί ενημερώνονται πλήρως, για τις λειτουργίες και παραμέτρους, θα έχει εργονομικά τοποθετημένα εντός του θαλάμου το σύνολο των αναγκαίων οργάνων, που θα δίνουν στον χειριστή αφενός τον απόλυτο και ακριβή έλεγχο χειρισμών, τόσο της κίνησης του μηχανήματος, όσο και του συστήματος σάρωσης.

2.7. ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού (πορείας και εργασίας) ο οποίος θα είναι κατάλληλος και για νυκτερινή εργασία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., την κείμενη Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία. Το σάρωθρο θα είναι εφοδιασμένο με ικανό αριθμό περιστρεφόμενων φάρων (τουλάχιστον 2) τοποθετημένων σε κατάλληλα σημεία, τριγώνου βραδυπορίας στο πίσω τμήμα του, βομβητή οπισθοπορείας και οποιασδήποτε άλλης σήμανσης εξοπλισμού επιβάλλεται από την νομοθεσία για την κίνηση ή εκτέλεση σαρωτικού έργου στην Ελληνική επικράτεια.

3.ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΜΕ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Το προσφερόμενο σάρωθρο πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης για πρόληψη ατυχημάτων, συστήματα ασφάλειας-προστασίας και προστασία του περιβάλλοντος.

α) Ο κινητήρας του, θα είναι DIESEL EURO6, turbointercooler, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ώστε να ικανοποιούνται τα ισχύοντα όρια εκπομπής αερίων ρύπων της Ελληνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας κατά την ημερομηνία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας των μηχανημάτων.

β) Θα πρέπει να πληροί τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης για πρόληψη ατυχημάτων και προστασία των εργαζομένων και να φέρει το σήμα CE. Στην τεχνική

προσφορά θα επισυναφθεί αντίγραφο δήλωσης πιστότητας CE εργοστασίου κατασκευής του μηχανήματος.

γ) Θα πρέπει να διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάνσεις για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών (που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό του ή απρόοπτη βλάβη) και να είναι εξελιγμένης τεχνολογίας για να διασφαλίζουν την άνετη, ασφαλή και υγιεινή χρήση τους από τους εργαζομένους.

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά επί ποινή αποκλεισμού και τα παρακάτω στοιχεία, εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά :

1. Τεχνική περιγραφή του σαρώθρου που θα αφορά όλα τα τεχνικά στοιχεία στην Ελληνική γλώσσα. Θα συνοδεύεται από τεχνικό φυλλάδιο, τα εμπορικά - τεχνικά φυλλάδια – εγχειρίδια, μπορούν να είναι στη Αγγλική μόνο γλώσσα, χωρίς επίσημη μετάφραση.
2. Υπεύθυνη δήλωση που θα βεβαιώνει την έκδοση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας
3. Στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής.
4. Δήλωση για την προμήθεια ανταλλακτικών, τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια και σε διάστημα δέκα (10) ημερών από τη ζήτησή τους.
5. Βεβαίωση παροχής συνολικής εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους.
6. Ο χρόνος παράδοσης θα αναφέρεται στην τεχνική προσφορά (δεν πρέπει να υπερβαίνει τις εκατόν σαράντα (140) ημερολογιακές ημέρες).
7. Κατάλογο πωλήσεων ομοίων με το προσφερόμενο, σάρωθρο στην Ελλάδα με το έτος παράδοσης, χρόνο παράδοσης και φορέα (Επί ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον δύο, θέμα λειτουργίας και αξιοπιστίας, την τελευταία τριετία πριν τον διαγωνισμό).
8. Υπεύθυνη δήλωση για την υποχρέωση εκπαίδευσης του τεχνικού προσωπικού του Δήμου στον χειρισμό και την συντήρηση του σαρώθρου.
9. Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή όπου θα αναφέρεται το χρονικό διάστημα για το οποίο δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών.
10. Για να εξασφαλίζεται ο Δήμος για την τεχνική υποστήριξη, ο προμηθευτής πρέπει να διαθέτει αποδεδειγμένα εξειδικευμένο προσωπικό συντήρησης – επισκευών, όπως και δικό του συνεργείο επισκευής του προσφερόμενου εξοπλισμού, πράγμα που θα αποδεικνύεται με σχετικά έγγραφα (σχετική άδεια, νόμιμο απαλλακτικό κ.λπ.).
11. Επίσημη κατάσταση προσωπικού από την οποία να προκύπτει/αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού και επιστημονικού προσωπικού (τουλάχιστον δύο (2) Τεχνίτες και δύο (2) Μηχανολόγους Μηχανικούς).
12. Πιστοποιητικά της σειράς ISO 9001:2015, ή ισοδύναμο του προμηθευτή και του κατασκευαστή
13. Να κατατεθεί και να πραγματοποιηθεί πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.), διάρκειας τουλάχιστον 2 ημερών για:
 - Εκπαίδευση χειριστών του Δήμου, για το χειρισμό του σαρώθρου, τουλάχιστον 8 ωρών.

- Εκπαίδευση τεχνικών του Δήμου στη συντήρηση του σαρώθρου, τουλάχιστον 8 ωρών.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ

ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΘΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 4m³

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ%	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120 ΒΑΘΜΟΥΣ)
	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία πλαισίου		
1	Ωφέλιμο φορτίο /μικτό φορτίο (kg)	2	
2	Κινητήρας γενικά - Ιπποδύναμη –λοιπά στοιχεία	2	
3	Φήμη – αξιοπιστία κατασκευαστή – Αντιρρυπαντική τεχνολογία	2	
4	Ροπή κινητήρα (εύρος που παραμένει σταθερή)	2	
5	Μέση κατανάλωση καυσίμου (lit/h)(EN 15429-2)	2	
	Σύστημα πέδησης - Αναρτήσεις – Σύστημα διεύθυνσης – Σύστημα μετάδοσης κίνησης - Θάλαμος οδήγησης		
6	Σύστημα πέδησης (απόδοση – εφαρμογή τεχνολογικών λύσεων)	4	
7	Αναρτήσεις εμπρός – πίσω (Σύστημα)	6	
8	Σύστημα μετάδοσης κίνησης – Τροχοί (απόδοση – εφαρμογή τεχνολογικών λύσεων)- Ικανότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο σε οδούς με κλίση άνω του 20%	5	
9	Ανέσεις – αντοχή κατασκευή καμπίνας οδήγησης σε χτυπήματα- Σύστημα Canbus – Άλλα στοιχεία – Δυνατότητες ελέγχου & χειρισμού	5	
	Κάδος απορριμμάτων		
10	Υλικά κατασκευής - Τεχνολογικές εφαρμογές αξιοπιστία κατασκευαστή	6	
11	Γεωμετρικά χαρακτηριστικά δεξαμενής απορριμμάτων	2	
12	Ωφέλιμη χωρητικότητα δεξαμενής (EN 15429-1)	2	
	Σύστημα σάρωσης		
13	Διάταξη ψηκτρών – Υλικά κατασκευής- Υδραυλική μετατόπιση δεξιά αριστερά ≥550 mm	4	
14	Πλάτος σάρωσης γενικά	2	
15	Λειτουργικότητα συστήματος σάρωσης	2	
16	Διάταξη καταιονισμού ύδατος – Υλικό κατασκευής -Χάλυβας	6	
	Αναρροφητική διάταξη		
17	Αναρροφητικό στόμιο, αγωγός αναρρόφησης, φίλτρα, υδροστατικό σύστημα σταθερής απόστασης από το έδαφος με οποιοδήποτε φορτίο σε ανωφέρεια - κατωφέρεια	4	

18	Παροχή φτερωτής αναρρόφησης(m3/h)	4	
19	Δημιουργούμενη υποπίεση σε mm στήλης ύδατος	4	
20	Σύστημα εξωτερικού αναρροφητικού αγωγού (μήκος - διάμετρος)	4	
Πρόσθετα Συστήματα – Συστήματα Ασφαλείας - Ευελιξία			
21	Πρόσθετα προσφερόμενα συστήματα	2	
22	Συστήματα ασφαλείας	2	
23	Ευελιξία πλήρους οχήματος . Μεταξόνιο ≤1800mm - Ευελιξία (ακτίνα στροφής,) (mm)	4	
Χρόνος Παράδοσης – Εγγύηση- Τεχνική Υποστήριξη			
24	Χρόνος παράδοσης- Εκπαίδευση - Εγγύηση καλής λειτουργίας – Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας	2	
25	Τεχνική υποστήριξη –Τεχνικό και επιστημονικό προσωπικό- Εμπειρία -Παραδόσεις τη τελευταία Ζετία - Επάρκειανταλλακτικών, χρονικό διάστημα κάλυψης με ανταλλακτικά - Αμεσότητα επέμβασης – Πρόσθετα στοιχεία- Συχνότητα συντήρησης	10	
26	Πιστοποιήσεις κατασκευαστή - προμηθευτή	10	
Άθροισμα βαθμολογίας κριτηρίων		100	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ =			

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς. Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΔΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 4m³

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΔΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 4m ³	175.000,00	1	175.000,00
ΣΥΝΟΛΟ			175.000,00€
Φ.Π.Α. 24%			42.000,00€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			217.000,00 €

ΟΜΑΔΑ Γ: ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟ**ΓΕΝΙΚΑ**

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λπ., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Γενικά όλες οι απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, είναι ουσιώδεις και απαράβατες, εκτός εάν ρητά αναφέρονται ως επιθυμητοί από την Υπηρεσία και εκτός όσων αναφέρονται με τη λέξη «περίπου», όπου επιτρέπεται απόκλιση $\pm 5\%$ (η θετική απόκλιση θα εξετάζεται και θα γίνεται αποδεκτή, εφ' όσον κρίνεται ωφέλιμη για την υπηρεσία .

Το συνολικό μικό φορτίο του οχήματος θα είναι το πολύ **7,5tn**.

Το πλήρες όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με το όχημα θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικός τροχό πλήρης.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς. -Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφος
- Βιβλία χρήσης και συντήρησης
- Βιβλίο ανταλλακτικών.
- Στην οροφή του ουρανού θα φέρει περιστρεφόμενο φάρο για ασφαλή σήμανση

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας. Οι διαστάσεις γενικά του αυτοκινήτου, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να πάρει άδεια κυκλοφορίας και να μπορεί να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους ελληνικούς δρόμους

ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**ΠΛΑΙΣΙΟ**

Το πλυντήριο κάδων θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο, αποκλειστικά προωθημένης οδήγησης, κατάλληλο για κατασκευή πλυντηρίου. Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 4x2 και το μεταξόνιο θα κυμαίνεται από **2900 mm** έως μέγιστο τα **3365 mm**.

Οι συνολικές διαστάσεις θα είναι:

- Μήκος: ≤ 6400 mm
- Πλάτος: ≤ 2200 mm
- Ύψος: ≤ 2500 mm

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι το πολύ **7,5tn**. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή της.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκειες δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Θα φέρει άγκιστρο (πέιρο) έλξεως εμπρός. Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λπ., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **EURO 6**, DIESEL, **4/χρόνος**, τουλάχιστον **4/κύλινδρος**, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον **160Hpk** και ροπής **500Nm**. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον **5000cc** για την απρόσκοπτη λειτουργία του.

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (διαγράμματα κατασκευαστή). Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι :

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς , στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι **αυτοματοποιημένο ή μηχανικό** και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι ανάλογου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό και με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% .

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**A.B.S.**), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα, καθώς και σύστημα για την βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο **EBD** (ElectronicBrakeforceDistribution) ή σύστημα αντίστοιχου τύπου. Το όχημα επίσης θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ElectronicStabilitySystem – **ESP**).

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους **δισκόφρενα** και στους οπίσθιους τροχούς, **δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών** σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμιάντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση. Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή

Άξονες – αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι **2 αξόνων**. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι **χαλύβδινες ή με αερόσουστες (airsuspension) ή συνδυασμό αυτών**. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων. Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (**4X2**). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας κατά προτίμηση να είναι εφοδιασμένος με σύστημα **ASR**, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς **ETRTO**.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο. Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)

Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου ή άλλου τύπου (τύπου καμπίνας ημέρας) και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντικραδασμικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον **οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς**.

θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, **aircondition**, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντζάς και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Στην οροφή του ουρανού θα φέρει περιστρεφόμενο φάρο για ασφαλή σήμανση

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Χρωματισμός

Εξωτερικά να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος. Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι καινούργια, αμεταχείριστη και μονταρισμένη, επί του πλαισίου που περιγράφεται παραπάνω, και να έχει τις εξής δυνατότητες :

- Αυτόματο πλύσιμο με υψηλή πίεση και ρομποτικό σύστημα με περιστρεφόμενη κεφαλή κάδων απορριμμάτων προδιαγραφών DIN, μεταλλικών ή πλαστικών, χωρητικότητας από 120 lt μέχρι και 1.700 lt μέσα σε κλειστό στεγανό θάλαμο, αποκλειστικά με κρύο νερό.
- Αυτόματο ψεκασμό εσωτερικά του κάδου αμέσως μετά το πλύσιμο με υγρό απολυμαντικό ελεγχόμενης ροής.
- Πλύσιμο δρόμων με υψηλή πίεση .
- Πυρόσβεση με μάνικα

Αναλυτικότερα περιγράφονται παρακάτω τα συγκροτήματα και συστήματα που πρέπει να έχει η υπερκατασκευή

Δεξαμενή καθαρού νερού

Θα αποτελείται από δεξαμενή τετράγωνου σχήματος, ωφέλιμης χωρητικότητας τουλάχιστον 3.000 λίτρων από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 304, που προορίζεται να περιέχει καθαρό νερό και σε κάθε περίπτωση συμβατή με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος. Επίσης, θα αποτελείται από αντίστοιχη δεξαμενή, ωφέλιμης χωρητικότητας τουλάχιστον 2700 λίτρων, που θα προορίζεται για την ανάκτηση του ακάθαρτου νερού πλυσίματος, αποκλειστικά σε κυλινδρική μορφή, για την όσο το δυνατόν λιγότερη συσσώρευση στερεών καταλοίπων.

Θα υπάρχουν επίσης, τα εξής:

Βαλβίδα αποστράγγισης νερού 2", με χειροκίνητο έλεγχο και εξωτερικές συνδέσεις.

- Φρεάτιο τοποθετημένο στο θάλαμο ακάθαρτου νερού με ελάχιστη διάμετρο 400 mm, υποχρεωτικά από ανοξείδωτο χάλυβα, με εύκολο χειρισμό και άνοιγμα και κλείσιμο στην κορυφή της δεξαμενής, έτσι ώστε να επιτρέπεται η εσωτερική επιθεώρηση. Το φρεάτιο θα είναι πλήρες, με βαλβίδα εισαγωγής αέρα δεξαμενής.
- Φρεάτιο τοποθετημένο στο θάλαμο καθαρού νερού που θα έχει διάμετρο τουλάχιστον 200 mm από ανοξείδωτο χάλυβα, με εύκολο χειρισμό άνοιγμα και κλείσιμο στην κορυφή της δεξαμενής, έτσι ώστε να επιτρέπεται η εσωτερική επιθεώρηση. Το φρεάτιο θα είναι πλήρες, με βαλβίδα εισαγωγής αέρα δεξαμενής.
- Σκάλα πρόσβασης και αντιολισθητική πλατφόρμα αλουμινίου με αναδιπλούμενη χειρολαβή, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς πρόληψης ατυχημάτων.

- Σύστημα πλήρωσης καθαρού νερού με σύνδεση υδρευτήρα UNI70 με βαλβίδα διακοπής.
- Ράβδος στάθμης για τα τμήματα καθαρού νερού, διαμέτρου 32 mm, με σφαιρική βαλβίδα εκκένωσης.

Θάλαμος πλύσης κάδων

Ο θάλαμος πλυσίματος θα είναι τοποθετημένος στο πίσω μέρος του οχήματος, με μεταλλική στρατζαριστή δομή, εσωτερικά καλυμμένος από αλουμίνιο και εξωτερικά με κατακόρυφα βαμμένα πάνελ αλουμινίου σε σχήμα "V", για εξοικονόμηση βάρους.

Το εξωτερικό πλύσιμο των κάδων, θα πραγματοποιείται από σταθερά ακροφύσια τοποθετημένα στα τοιχώματα του θαλάμου. Θα περιλαμβάνονται επίσης, οι υδραυλικοί ανυψωτικοί βραχίονες, καθώς και ερμητικώς σφραγισμένη πίσω πόρτα, η οποία θα ανοίγει και θα κλείνει υδραυλικά και ερμητικά με φλάντζα από συνθετικό καουτσούκ (νεοπρένιο), μέσω υδραυλικού κυλίνδρου διπλής ενεργείας, με υδραυλικά συστήματα ασφαλείας και δεξαμενή συλλογής για στερεά απόβλητα, χωρητικότητας περίπου **900 lt.** από βαμμένο χάλυβα.

Θα υπάρχει θυρίδα εκκένωσης αποβλήτων, διαστάσεων περίπου **1330x280 mm**, με άνοιγμα και κλείσιμο μέσω 2 πνευματικών κυλίνδρων (με φλάντζα από συνθετικό καουτσούκ - νεοπρένιο), διπλή μεγάλη σχάρα επιφάνειας με γρήγορη αποσυναρμολόγηση για το φιλτράρισμα του νερού ανάκτησης και σύστημα αναρρόφησης για το νερό πλύσεως με ειδική αντλία μεταφοράς.

Ο βραχίονας θα είναι τύπου συγκράτησης κάδων, με σύστημα συγκράτησης, στο εσωτερικό του θαλάμου πλύσης, κατασκευασμένος από γαλβανισμένο χάλυβα Fe430 ή ανώτερης αντοχής, πλήρης με κιβωτοειδή μηχανισμό μη πτώσης και αυτόματη λειτουργία κατά την περιστροφή του.

Θα υπάρχει επίσης κάθετη συσκευή τοποθέτησης, μέσω μηχανικής ταλάντωσης, με αυτόματη λειτουργία κατά την περιστροφή και διάταξη ελατηρίου για το κλείδωμα του μηχανισμού σε κατακόρυφη θέση.

Χώρος εξαρτημάτων

Ο χώρος των βασικών εξαρτημάτων της υπερκατασκευής θα βρίσκεται μεταξύ της δεξαμενής και της καμπίνας του οχήματος.

Η κατασκευή του χώρου θα είναι χαλύβδινη και βαμμένη κατάλληλα, με αλουμινένια πλαίσια για εξοικονόμηση βάρους, στο χρώμα του εξοπλισμού, τόσο για το πάνω μέρος όσο και για το εμπρόσθιο.

Πλευρικά θα υπάρχουν ρολά αλουμινίου με αυτόματη περιτύλιξη και εξοπλισμένα με κλειδαριές και για τις δύο πλευρές του οχήματος.

Στο εσωτερικό θα υπάρχουν όλες οι συσκευές που είναι απαραίτητες για τη λειτουργία του εξοπλισμού, όπως, ο εναλλάκτης θερμότητας, οι βαλβίδες εναλλαγής για το σύστημα νερού, οι ηλεκτροκίνητες πνευματικές βαλβίδες και ο εφεδρικός τροχός.

Δεξαμενή υδραυλικού

Η δεξαμενή υδραυλικού λαδιού, θα είναι επαρκούς χωρητικότητας, πλήρης, με φίλτρο λαδιού, οπτική επιθεώρηση, πώμα πλήρωσης και σφαιρική βαλβίδα για σύνδεση με το υδραυλικό σύστημα.

Ηλεκτρικό σύστημα

Το σύστημα θα είναι υδατοστεγές για τα χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα, αλλά και απλό ως προς την συντήρηση, ενώ θα τροφοδοτείται με τάση 24 V και θα προστατεύεται από ασφάλειες.

Πίνακας ελέγχου

Ο πίνακας ελέγχου θα βρίσκεται στο πίσω μέρος του οχήματος, στην δεξιά πλευρά, με διαφανή θύρα, που θα φέρει κλειδαριά με κλειδί.

A. Πίνακας ελέγχου εντός της καμπίνας, αποτελούμενος από:

- Κουμπί έκτακτης ανάγκης.
- Διακόπτη κλειδιού ON-OFF
- Ασφάλειες υπερκατασκευής
- Κομβίο OFF για το ΡΤΟ.
- Κομβίο ON για το ΡΤΟ.
- Επιλογέα λειτουργίας.
- Επιλογέα για άνοιγμα και κλείσιμο θυρίδας.
- Ωρόμετρο λειτουργίας.
- Ηχος κλήσης

B. Πίνακας ελέγχου, αποτελούμενος από:

- Κουμπί έκτακτης ανάγκης.
- Επιλογέα ελέγχου για χειροκίνητες και αυτόματες φάσεις λειτουργίας.
- Κομβίο για την είσοδο κάδου στον θάλαμο πλύσης.
- Κομβίο για την έξοδο κάδου από τον θάλαμο πλύσης.
- Χρονοδιακόπτης λειτουργίας εσωτερικής πλύσης.
- Χρονοδιακόπτης λειτουργίας εξωτερικής πλύσης.
- Ηχητική ειδοποίηση μεταξύ χειριστή και οδηγού.
- Επιλογέα για την επιλογή του τύπου κάδου.
- Ένδειξη απολυμαντικού.
- Κομβίο για τη λειτουργία της αντλίας μεταφοράς.
- Προειδοποιητικό φως έλλειψης νερού.
- Μετρητή πλύσεως.
- Φωτεινό επιλογέα για το άνοιγμα του φωτισμού εργασίας.
- Φωτεινό επιλογέα για την λειτουργία του πιστολέτου

Πλύση κάδου

Για το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα, το νερό για την απολύμανση στο εσωτερικό του κάδου, θα τροφοδοτείται από κατάλληλη αντλία, με πίεση 150 bar και ροή 100 lit /min.

Η εσωτερική πλύση θα πραγματοποιείται από μια σφαιρική αυτορυθμιζόμενη κεφαλή από ανοξείδωτο χάλυβα, με διπλή κατεύθυνση περιστροφής, καθώς και από μια ευθεία προς τα επάνω κίνηση, με αυτόματη λειτουργία. Η σφαιρική κεφαλή θα φέρει στροφείο από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316 και θα αποτελείται από τρία ακροφύσια τουλάχιστον που θα προσδίδουν πίδακες νερού υψηλής πίεσης, έτσι ώστε να καλύπτουν ολόκληρη την επιφάνεια που πρόκειται να πλυθεί, σε ένα πλήρες και σταθερό τμήμα, μήκους περίπου 2 μέτρων. Παράλληλα, το εξωτερικό πλύσιμο του κάδου, θα πραγματοποιείται από μια σειρά ειδικών χαλύβδινων σταθερών ακροφυσίων στα τοιχώματα του θαλάμου, έτσι ώστε να πλένεται ολόκληρη η εξωτερική επιφάνεια του.

Ο χρόνος που απαιτείται για τη διεξαγωγή του αυτόματου κύκλου πλύσης, τόσο ο εσωτερικός όσο και ο εξωτερικός, θα ρυθμίζεται εύκολα με δύο χρονοδιακόπτες (με βαθμολογημένη κλίμακα από 0 έως 60 δευτερόλεπτα). Ο απαιτούμενος χρόνος, για εσωτερική πλύση μόνο, θα είναι 15 sec.

Φάσεις αυτόματης πλύσης

Οι φάσεις της αυτόματης πλύσης θα είναι οι ακόλουθες:

1. Άνοιγμα της πόρτας.
2. Έξοδος ανυψωτικών βραχιόνων.
3. Εισαγωγή κάδου στον θάλαμο πλύσης.
4. Κλείσιμο της πίσω πόρτας.
5. Τοποθέτηση και ανύψωση της κεφαλής, εσωτερική πλύση και μεταφορά υγρών αποβλήτων.
6. Απολύμανση του κάδου.
7. Εξωτερική πλύση και μεταφορά υγρών αποβλήτων.
8. Άνοιγμα της πίσω πόρτας.
9. Έξοδος συστήματος.
10. Εισαγωγή βραχιόνων στον θάλαμο πλύσης.
11. Κλείσιμο της πίσω πόρτας.

Απολύμανση κάδου

Το σύστημα απολύμανσης θα αποτελείται από:

- Δεξαμενή ανοξείδωτου χάλυβα, με πώμα πλήρωσης, ένδειξη στάθμης και σφαιρική βαλβίδα για σύνδεση με την αντλία. Το σύστημα θα είναι ανεξάρτητο και θα αποτελείται από αντλία με ειδικά στεγανοποιητικά VITON για ηλεκτρικά (24 V) ελεγχόμενα απολυμαντικά υγρά.
- Ειδικό κατάλληλο ακροφύσιο για μέγιστη απόδοση, που παρέχεται από την αντλία, για την απολύμανση του εσωτερικού δοχείου.

Η απολύμανση θα πραγματοποιείται μετά τον εσωτερικό καθαρισμό του κάδου.

Βαφή

Η βαφή της δεξαμενής και του υποστρώματος, θα είναι αντιδιαβρωτική, ενώ εξωτερικά θα βάφεται ενιαία με πλαστικοποιημένη εποξική βαφή. Η στεγανοποίηση θα πραγματοποιείται με σιλικόνη, ενώ το χρώμα θα είναι επιλογής του Δήμου, κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Βασικός εξοπλισμός:

Η υπερκατασκευή θα φέρει τον κάτωθι ελάχιστο βασικό εξοπλισμό:

- Βραχίονα ανύψωσης DIN 1100/1700.
- Βραχίονα ανάρτησης για το πλύσιμο ενός ή δύο κάδων 120/240/360 λτ.
- Δύο (2) πορτοκαλί περιστρεφόμενους φάρους εμπρός.
- Έναν (10) πορτοκαλί περιστρεφόμενο φάρο πίσω.
- Δύο (2) προβολείς εργασίας
- Σωλήνα PVC για την εκκένωση του νερού πλύσης, μήκους 1,5 m.
- Σωλήνα UNI 70 για την πλήρωση με καθαρό νερό, μήκους 2 m.
- Λασπωτήρες από γαλβανισμένο χάλυβα με ελαστικά άκρα και προστατευτικά νερού.
- Πίσω προστασία έναντι ενσφηνώσεως με χωνευτό φωτισμό, ανθεκτικό στους κραδασμούς.
- Οπίσθια ανακλαστικά πάνελ.
- Μονάδα φίλτρου αέρα για αποστράγγιση συμπυκνωμάτων.
- Πλευρικά προστατευτικά από αλουμίνιο με φώτα.
- Περιμετρικά φώτα
- Σκάλα πρόσβασης σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς
- Εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης.Εγχειρίδιο

Πρόσθετος εξοπλισμός

Εμπρόσθια μπάρα πλύσεως, με βοηθητικό σύστημα

Το όχημα θα φέρει σταθερή εμπρόσθια μπάρα πλύσεως, κάτω από τον προφυλακτήρα, που θα αποτελείται από ειδικά ακροφύσια για πλύσιμο δρόμων με υψηλή πίεση (200 bar τουλάχιστον και 45lt/min παροχής), κατά την κίνηση του οχήματος. Θα υπάρχει σύστημα διακοπής λειτουργίας, μεταξύ της μπάρας πλύσεως και της δεξαμενής, με σύστημα ελέγχου στην καμπίνα του χειριστή. Τέλος, θα συνοδεύεται από βοηθητικό σύστημα με βοηθητικό κινητήρα ισχύος 5 HP με ηλεκτρική / χειροκίνητη εκκίνηση, με σωλήνα για σύνδεση στην δεξαμενή και αντλία νερού με ροή 400 lit / min.

Ανέμη

Το όχημα θα φέρει ανέμη (για κρύο και ζεστό νερό), με αντλία τύπου πυρόσβεσης (περίπου 500 lit / min) σωλήνα κάνναβης μήκους 30 m, με ρυθμιζόμενο αυλό για πυρόσβεση

Σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών

Το όχημα θα διαθέτει στο πίσω μέρος του δυο σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών τα οποία υποχρεωτικά θα είναι εφοδιασμένα με πλάγιο στηθαίο προστασίας ανακλινόμενου τύπου και σύστημα παύσης της δυνατότητας οπισθοπορείας του οχήματος που θα ενεργοποιείται για λόγους ασφαλείας αυτόματα με την επιβίβαση των εργατών στα σκαλοπάτια .

Συστήματα ασφαλείας

Το όχημα πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς προλήψεως ατυχημάτων και προστασίας του περιβάλλοντος. Επίσης το όχημα πρέπει να διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάνσεις για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό του ή απρόοπτη βλάβη καθώς επίσης πρέπει να είναι εξελιγμένης τεχνολογίας για να διασφαλίζει την άνετη, ασφαλή και υγιεινή χρήση του από τους εργαζομένους.

Θα υπάρχει έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (**CCTV**) του χώρου φόρτωσης με οθόνη στην καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών.

Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας πρέπει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/EK, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/νση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Δήλωση (υπόδειγμα) συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον ένα (1) έτος, για το πλήρες όχημα.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση ότι ο Οικονομικός Φορέας υποχρεούται να προβεί στην προσκόμιση όλων των απαιτούμενων δικαιολογητικών (όσα αφορούν τον ίδιο), για την έκδοση της σχετικής άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.
- Για να εξασφαλίζεται ο Δήμος για την τεχνική υποστήριξη, ο προμηθευτής πρέπει να διαθέτει αποδεδειγμένα εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό συντήρησης – επισκευών, όπως και δικό του χώρο συντήρησης και επισκευής, πράγμα που θα αποδεικνύεται με σχετικά έγγραφα (κατάσταση προσωπικού, σχετική άδεια, νόμιμο απαλλακτικό κ.λπ.).
- Πιστοποιητικά της σειράς ISO 9001:2015, ή ισοδύναμο του προμηθευτή και του κατασκευαστή.

Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο οικονομικός φορέας οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί

αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ%	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120 ΒΑΘΜΟΥΣ)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ	6	
2	ΙΣΧΥΣ ΚΑΙ ΡΟΠΗ ΣΤΡΕΨΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	5	
3	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	4	
4	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	4	
5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ	4	
6	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	4	
7	ΛΟΙΠΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	3	
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
1	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΚΑΘΑΡΟΥ ΝΕΡΟΥ & ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ – ΥΛΙΚΑ & ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	10	
2	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΥΣΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ -ΕΞΩΤΡΙΚΑ	6	
3	ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΔΩΝ	6	
4	ΑΝΤΛΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ – ΑΝΤΛΙΑ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ – ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	10	
5	ΚΕΦΑΛΗ ΠΛΥΣΗΣ ΚΑΔΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	8	
	ΓΕΝΙΚΑ		
1	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	5	
2	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ – ΑΝΤΙΣΚΩΡΙΑΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	10	
3	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ- ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	10	
4	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	5	
	Άθροισμα βαθμολογίας κριτηρίων		
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_v \times K_v$$

20PROC007939870 2020-12-28

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς. Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟ	170.000,00	1	170.000,00
ΣΥΝΟΛΟ			170.000,00
Φ.Π.Α. 24%			40.800,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			210.800,00€

ΓΕΝΙΚΑ

Η μελέτη αυτή αφορά στην προμήθεια ενός (1) βυτιοφόρου αυτοκινήτου πολλαπλών χρήσεων (καταβρεκτικού πλυστικού πυροσβεστικού οχήματος) μικτού βάρους 19 τόνων χωρητικότητας 9.000 lt νερού περίπου. Θα πρέπει να είναι ευφώνως γνωστού κατασκευαστή, τελευταίας τεχνολογίας, ευρέως διαδεδομένο στη χώρα μας.

Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι οι κατά το δυνατόν μικρότερες ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία για κίνηση τόσο μέσα στην πόλη όσο και έξω από αυτή. Θα πρέπει να δοθούν αναλυτικά όλες οι διαστάσεις του οχήματος καθώς και η ακτίνα στροφής.

Όπου παρακάτω αναφέρεται η λέξη "περίπου", οι απαιτούμενες προδιαγραφές μπορεί να αποκλίνουν αρνητικά, μέχρι και 5%. Θετικές βέβαια αποκλίσεις γίνονται δεκτές εφόσον είναι προς το συμφέρον της Υπηρεσίας.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Εξακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, κυβισμού 6500cc τουλάχιστον. Θα είναι καταλλήλου ισχύος, τουλάχιστον 300 HP και ανάλογης ροπής. Θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές για τα καυσαέρια (EuroVI) και το θόρυβο.

Να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας στην προσφορά του προμηθευτή καθώς και να υποβληθούν καμπύλες ισχύος – ροπής συναρτήσει των στροφών του κινητήρα.

Θα φέρει δεξαμενή πετρελαίου ικανής χωρητικότητας, δεξαμενή AdBlue, καθώς και φίλτρο και προφίλτρο πετρελαίου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ (Απαράβατος όρος)

Κιβώτιο ταχυτήτων πλήρως αυτόματο, με πέντε (5) σχέσεις εμπροσθοπορείας, και μίας οπισθοπορείας. Θα περιλαμβάνει μετατροπέα ροπής και ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου.

Να δηλώνονται οι σχέσεις μετάδοσης και να περιγραφεί με λεπτομέρεια ο τρόπος λειτουργίας του κιβωτίου ταχυτήτων.

Αναρριχητικότητα: τουλάχιστον 35%.

ΑΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Βαρέως τύπου, άκαμπτοι άξονες, με παραβολικά ελατήρια μπροστά και πίσω, με αντιστρεπτικές δοκούς και υδραυλικούς τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες, διπλής ενέργειας, και στους δύο άξονες.

Ο εμπρόσθιος άξονας θα φέρει μονά ελαστικά ενώ ο οπίσθιος, κινητήριος, άξονας θα φέρει διπλά ελαστικά.

Τα ελαστικά θα είναι χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), ακτινωτού τύπου (radial), πρόσφατης κατασκευής και θα καλύπτουν τους ισχύοντες Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και οδηγίες.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Τιμόνι υδραυλικό, στην αριστερή θέση, με σπαστή κολώνα μεγάλης διαμέτρου ρυθμιζόμενη καθ' ύψος και κατά κλίση. Να αναφέρεται οπωσδήποτε η διάμετρος του κύκλου στροφής του οχήματος τόσο στα εξωτερικά ίχνη των τροχών όσον και μεταξύ τοίχων (στα πλέον εξέχοντα σημεία). Η διάμετρος κύκλου στροφής στα πλέον εξέχοντα σημεία δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τα 16m καθώς το όχημα θα κινείται σε αστικό περιβάλλον με στενούς δρόμους.

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας (σύστημα LDWS) σύμφωνα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές οδηγίες.

Θα είναι οπωσδήποτε πλήρως προωθημένης κατηγορίας οδήγησης.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Για μεγαλύτερη αξιοπιστία και ασφάλεια το όχημα θα φέρει:

- Πλήρη αερόφρενα με δύο ανεξάρτητα κυκλώματα.
- Δισκόφρενα μπρός - πίσω
- Βαλβίδα αυτορρύθμισης της πίεσης στον πίσω άξονα, ανάλογα με το φορτίο.
- Δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς.
- Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS).
- Μηχανόφρενο (κλαπέτο) εξελιγμένου τύπου.
- Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP)
- Προηγμένο σύστημα πέδησης εκτάκτου ανάγκης (σύστημα AEBS) σύμφωνα με τις τελευταίες ευρωπαϊκές οδηγίες.

Το φρένο στάθμευσης θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς. Θα ενεργοποιείται μηχανικά με ελατήριο και θα απελευθερώνεται με αέρα.

ΘΑΛΑΜΟΣ

Προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενος κατά 60° περίπου, με σύστημα αναρτήσεως για την απόσβεση των κραδασμών το οποίο θα φέρει ελικοειδή ελατήρια και αμορτισέρ.

Θα φέρει αεροκάθισμα οδηγού και δύο θέσεις επιβατών. Θα είναι πλήρης με κρύσταλλα ασφαλείας, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους καθρέφτες, υαλοκαθαριστήρες 2 ταχυτήτων, ψηφιακό ραδιοcd με κεραία και ηχεία, προεγκατάσταση για CB, αλεξήλια, ρευματοδότη για μπαλαντέζα, ζώνες ασφαλείας.

Θα φέρει σύστημα θερμάνσεως, αερισμού και αποπαχνίσεως του εμπρόσθιου υαλοπίνακα μεγάλης αποδόσεως καθώς επίσης και σύστημα κλιματισμού (A/C) κατάλληλης ισχύος.

Στο δάπεδο θα φέρει προσθαφαιρούμενα πλενόμενα ταπέτα. Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται σύστημα αυτομάτου ελέγχου πορείας (σύστημα cruisecontrol).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

Θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω:

- Στροφόμετρο.
- Ηλεκτρονικό ταχογράφο Ευρωπαϊκών προδιαγραφών, εγκεκριμένο από την Ε.Ε.
- Όργανο στάθμης καυσίμου και ενδεικτική λυχνία.

- Μετρητή θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα.
- Μετρητή πίεσεως λαδιού λιπάνσεως του κινητήρα και ενδεικτική λυχνία.
- Ενδειξη πίεσης αέρα κυκλώματος φρένων.
- Ένδειξη βλάβης του συστήματος ABS.
- Ένδειξη για την αλλαγή φίλτρου αέρα.
- Ενδείξεις λειτουργίας χειρόφρενου, βλάβης στο κύκλωμα φρένων, βλάβης του υδραυλικού τιμονιού, ενδεικτική λυχνία για την ασφάλιση του θαλάμου οδήγησης στη θέση πορείας κλπ.
- Ταχύμετρο.
- Χιλιόμετρητή.

ΦΩΤΙΣΜΟΣ - ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

1. Πλήρης σειρά φωτιστικών σωμάτων περιλαμβανομένου και φάρου οροφής και λοιπών παρελκομένων (πυροσβεστήρα, τρίγωνο, φαρμακείο κλπ) κατά ΚΟΚ.
2. Σειρά συνήθων εργαλείων συντήρησης (γρύλος, μπουλονόκλειδο, γερμανικά κλειδιά κλπ). Με την προσφορά να δοθεί αναλυτική κατάσταση των προσφερομένων εργαλείων.
3. Σειρά τεχνικών εγχειριδίων (χειρισμού / συντήρησης στην Ελληνική και εικονογραφημένος κατάλογος ανταλλακτικών σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή (CD).

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ- ΚΑΤΑΒΡΕΧΤΙΚΟΥ- ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ- ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ~9.000 lt

Υπερκατασκευή

Θα είναι απολύτως καινούργια και αμεταχείριστη τοποθετημένη επί οχήματος 4x2, με δυνατότητα ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 9.000kg, και θα έχει τις εξής δυνατότητες :

- α. Μεταφορά και διανομή νερού, τροφοδοσία πυροσβεστικών οχημάτων.
- β. Πυρόσβεση μέσω μάνικας σε εκτυλίκτρια, αυλού οροφής (κανόνι) και πυροσβεστικών σωλήνων.
- δ. Κατάβρεξη και πλύση δρόμων.
- ε. Πότισμα δέντρων.
- στ. Άντληση – αναρρόφηση υδάτων από βάθος μέχρι 6 μέτρα και πλήρωση της δεξαμενής ή απευθείας εκτόξευση.

ΔΙΑΤΟΜΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ

Ελλειπτική ή ορθογωνική πεπλατυσμένη, χωρητικότητας τουλάχιστον 9.000lt νερού.

ΥΛΙΚΟ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ

Λαμαρίνα γαλβανισμένη εν θερμώ, πάχους 4 mm. Εσωτερικά της δεξαμενής τα σημεία συγκόλλησης θα επικαλυφθούν με τη μέθοδο του ψυχρού γαλβανίσματος για καλύτερη προστασία έναντι της διάβρωσης. Για την ασφαλή πλήρωση και εκκένωση της δεξαμενής, θα υπάρχει μόνιμος εξαερισμός, διαμέτρου DN50 (2"), στο πάνω μέρος της και περίπου στο μέσο της, που θα καταλήγει χαμηλά κάτω από το σασί του οχήματος, ώστε να πληρούται ή να εκκενώνεται άμεσα από αέρα κατά το άδειασμά της ή την πλήρωσή της, αντίστοιχα, με νερό βεβιασμένης κυκλοφορίας (μέσω αντλίας ή κρουνού).

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ

Δύο (2) τεμάχια, όμοιας καμπυλότητας με τους πάτους της δεξαμενής, πλήρως συγκολλημένα στην παράπλευρη επιφάνεια για ενίσχυση και περιορισμό της παλινδρόμησης του νερού κατά την κίνηση του οχήματος. Θα φέρουν ανθρωποθυρίδες διαμέτρου Φ450 για να υπάρχει πρόσβαση για το προσωπικό συντήρησης, οι οποίες θα είναι αντιδιαμετρικά, για τον, κατά το δυνατόν, καλύτερο περιορισμό της παλινδρόμησης του νερού. Όλα τα διαφράγματα θα φέρουν οπές στο κάτω και άνω μέρος τους για τη δίοδο νερού και αέρα, αντίστοιχα.

ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ

Η όλη υπερκατασκευή θα εδράζεται σε ψευδοπλαίσιο κατασκευασμένο από μορφοδοκό ύψους τουλάχιστον 140mm ενώ να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στη στήριξη της όλης υπερκατασκευής για την αποφυγή στρεβλώσεων και ρωγμών έχοντας υπόψη ότι το όχημα θα μπορεί να κινηθεί και σε δύσβατες περιοχές και εκτός οδικού δικτύου. Η στήριξη της δεξαμενής επί του ψευδο-πλαισίου θα γίνει με ισχυρά στηρίγματα από εγκάρσιους δοκούς ανά διάφραγμα (4 τεμ.), όμοιας καμπυλότητας με αυτή του περιβλήματος, και με την παρεμβολή σκληρού ελαστικού υλικού πάχους 20mm στα σημεία επαφής, με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι δυνατή η αφαίρεση της.

ΑΝΘΡΩΠΟΘΥΡΙΔΕΣ

Δύο (2) τεμάχια διαμέτρου Φ400 mm από ανοξείδωτο υλικό AISI 304, με ταχυασφαλιζόμενο στεγανό κάλυμμα.

ΑΝΤΙΟΛΙΣΘΗΤΙΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ

Επί της οροφής της δεξαμενής να κατασκευαστεί ένας διάδρομος επικαλυμμένος με αντιολισθητικά φύλλα αλουμινίου. Το πλάτος του διαδρόμου θα είναι 800 mm περίπου, και καθ' όλο το μήκος της δεξαμενής θα οριοθετείται περιμετρικά με προστατευτικά χείλη για τους εργαζόμενους.

ΣΚΑΛΑ ΑΝΟΔΟΥ

Στο εμπρόσθιο δεξί μέρος της υπερκατασκευής ή στο οπίσθιο να τοποθετηθεί σκάλα με αντιολισθητικά σκαλοπάτια, για την επίσκεψη στο άνω μέρος της δεξαμενής.

ΔΕΙΚΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ

Σε κατάλληλη θέση στο εμπρόσθιο ή οπίσθιο μέρος της δεξαμενής να τοποθετηθεί δείκτης στάθμης από ειδικό διαφανές υλικό και πλωτήρα εμφανούς χρώματος για την καλύτερη σήμανση της στάθμης του νερού.

ΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ

Η δεξαμενή θα δύναται να πληρούται με α) φυσική ροή, β) από πυροσβεστικό κρουνό, γ) από το δίκτυο ύδρευσης, δ) από άλλο υδροφόρο και ε) μέσω άντλησης-αναρρόφησης από βάθος έως 6m. Για την τροφοδοσία της δεξαμενής από οποιαδήποτε εξωτερική πηγή θα φέρει κατάλληλη διάταξη που θα καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο αλουμινίου τύπου STORZ διαστάσεων DN65 (2 ½"), ώστε να είναι συμβατό με τα οχήματα της πυροσβεστικής υπηρεσίας και τους κρουνοί υδροληψίας.

ΣΤΟΜΙΑ ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ

Η πλήρη εκκένωση της δεξαμενής και των σωληνώσεων θα δύναται να γίνει με φυσική ροή μέσω βάνας διαμέτρου DN65 (2 ½") τοποθετημένη κατάλληλα. Επιπλέον η πυροσβεστική αντλία θα φέρει διάταξη για την πλήρη αποστράγγισή της (βαθμίδες, κέλυφος, πτερωτές) σε περίπτωση παγετού. Στη δε γραμμή της κατάθλιψης θα φέρει έναν πυροσβεστικού τύπου κρουνό με ταχυσύνδεσμο αλουμινίου τύπου STORZDN65 (2 ½") και άλλον ένα πυροσβεστικού τύπου κρουνό με ταχυσύνδεσμο αλουμινίου τύπου STORZDN45 (1 ¾") στο άκρο, για την προσαρμογή των πυροσβεστικών μανικών. Όλες οι σωληνώσεις και τα υδραυλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι αντοχής τουλάχιστον PN16 (ISO 2084-DIN2501).

ΦΙΛΤΡΟ ΝΕΡΟΥ

Στην αναρρόφηση της αντλίας να τοποθετηθεί φίλτρο για την προστασία της από ξένα σωματίδια (π.χ. πέτρες, κλπ.), σε κατάλληλο σημείο ώστε να υπάρχει άμεση πρόσβαση για τον συχνό καθαρισμό του.

ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ

Η αντλία νερού θα είναι φυγοκεντρική, πυροσβεστικού τύπου, μέγιστης πίεσης τουλάχιστον 12,5bar, μέγιστης παροχής ~1500lt/min, και θα καλύπτει τις εξής δυνατότητες συνδυασμένης πίεσης και παροχής στις 2900RPM:

<u>Παροχή (lt/min)</u>	<u>Πίεση (bar)</u>
750	~12,3
1000	~12,0
1250	~11,0
1500	~10,0

Η κίνηση της αντλίας θα επιτυγχάνεται μέσω ισχυρών μηχανικών ληπτών από ατράκτους με συνδέσμους Cardan που θα ενεργοποιούνται από το δυναμολήπτη (P.T.O.) του αυτοκινήτου και όχι υδραυλικών ώστε να επιτυγχάνεται μεγαλύτερη διάρκεια ζωής, μειωμένη συντήρηση και καλύτερη απόδοση. Η αντλία θα φέρει αυτοματοποιημένη διάταξη για την ανακούφιση της υπερπίεσης σε περιπτώσεις αιφνίδιων υδραυλικών πληγμάτων (π.χ. απότομη διακοπή της παροχής ενός αυλού εκτόξευσης), καθώς και σύστημα προειδοποίησης του χειριστή με αυτόματη απενεργοποίησή της σε περίπτωση που το νερό εντός της δεξαμενής κατέλθει ενός συγκεκριμένου ορίου ασφαλείας. Επιπλέον θα φέρει διάταξη απομάκρυνση του εγκλωβισμένου αέρα σε περιπτώσεις άντλησης χωρίς νερό στο βυτίο ή αρχικής λειτουργίας της με ανεξάρτητη αυτόματη αντλία κενού (σύστημα τύπου vacuumpriming).

ΑΝΤΛΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ

Επιπλέον της πυροσβεστικής αντλίας θα τοποθετηθεί και μία αντλία υψηλής πίεσης και χαμηλής κατανάλωσης, για απαιτητικά πλυσίματα όπως καθαρισμός κολώνων από αφίσες, καθαρισμός μνημείων-δημόσιων χώρων, πλυσίματα άλλων οχημάτων της υπηρεσίας, κ.α. Η αντλία αυτή θα καταλήγει σε μία εκτυλίκτρια αυτόματου τυλίγματος με κασάνια απεμπλοκής, με περιελιγμένο σωλήνα διαμέτρου 3/8" και μήκους 20m, μέσω αυτόματης βαλβίδας ανακύκλωσης (by-pass), όπου στα άκρα του θα έχει ένα πιστόλι πλυστικό με περιστρεφόμενο ρακόρ και κάνη μήκους τουλάχιστον 80cm. Η δε μέγιστη πίεση της αντλίας θα είναι τουλάχιστον 190bar και η μέγιστη παροχή της τουλάχιστον 25lt/min.

ΜΠΑΡΑ ΚΑΤΑΒΡΕΞΗΣ & ΠΛΥΣΗΣ ΔΡΟΜΩΝ

Στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος θα τοποθετηθεί σε κατάλληλη βάση μία μπάρα κατάβρεξης εφοδιασμένη με καταβρεχτικάμπεκ για πλύσιμο και κατάβρεξη, η οποία θα τροφοδοτείται από την πυροσβεστική αντλία. Η δε κλίση της ως προς το οριζόντιο επίπεδο θα μπορεί να ρυθμιστεί σχετικά εύκολα. Η ενεργοποίησή της θα γίνεται από την καμπίνα του οδηγού και το όχημα θα μπορεί να κινείται με μικρή ταχύτητα, ενώ το πλάτος πλύσης θα είναι μεγαλύτερο των 2,4 μέτρων.

ΕΡΜΑΡΙΟ

Μεταξύ της καμπίνας οδήγησης και της δεξαμενής, θα κατασκευαστεί μεταλλικό στεγανό ερμάριο εντός του οποίου θα τοποθετηθούν η πυροσβεστική αντλία, οι αυτοματισμοί των κυκλωμάτων νερού καθώς και ο πρόσθετος εξοπλισμός, ώστε να είναι προφυλαγμένα από τις δυσμενείς συνθήκες εργασίας (μεγαλύτερη διάρκεια ζωής των επιμέρους μηχανισμών και εξαρτημάτων), ασφαλισμένα, αλλά και τακτοποιημένα για την ευκολότερη και γρηγορότερη χρήση του πυροσβεστικού εξοπλισμού σε περιπτώσεις συμβάντων. Το ερμάριο θα φέρει εκατέρωθεν δύο θύρες αλουμινίου πυροσβεστικού τύπου «ρολού», με κλείθρα ασφαλείας για την ασφάλιση του εξοπλισμού και κλείδωμα τύπου μπάρας με κοινό κλειδί. Επί προσθέτως θα τοποθετηθούν αντιολισθητικά σκαλοπάτια για την ευκολότερη πρόσβαση στα ανώτερα ράφια του ερμαρίου, ενώ το ερμάριο εσωτερικά θα διαμορφωθεί κατάλληλα ώστε να αποθηκεύεται όλος ο συνοδευτικός πυροσβεστικός εξοπλισμός του οχήματος.

ΕΚΤΥΛΙΚΤΡΙΑ – ΑΝΕΜΗ

Σε κατάλληλη θέση εντός του προαναφερθέν ερμαρίου ή πίσω από το βυτίο θα τοποθετηθεί ηλεκτροκίνητη εκτυλίκτρια (ανέμη) για την περιέλιξη του σωλήνα νερού η οποία και θα τροφοδοτείται από την πυροσβεστική αντλία. Η ανέμη θα φέρει ελαστικό σωλήνα διαμέτρου DN33 (1¼") μήκους 30 μέτρων και αντοχής λειτουργίας τουλάχιστον 25bar, που στο άκρο του θα φέρει ταχυσύνδεσμο αλουμινίου τύπου STORZDN45 για την ζεύξη του με οποιοδήποτε αυλό πυρόσβεσης ή και την απευθείας μετάγγιση ύδατος σε πυροσβεστικό όχημα. Το τύλιγμα του σωλήνα θα γίνεται ηλεκτροκίνητα, ενώ το ξετύλιγμα του σωλήνα από την εκτυλίκτρια θα γίνεται χειροκίνητα. Επιπλέον θα φέρει και ειδική διάταξη για την χειροκίνητη περιέλιξη της σε περίπτωση βλάβης του ηλεκτροκίνητου μηχανισμού, ο οποίος και θα φέρει προστατευτικό κάλυμμα.

ΕΚΤΟΞΕΥΤΗΡΑΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ

Επί του ερμαρίου, σε κατάλληλη βάση, μεταξύ καμπίνας και βυτίου, θα τοποθετηθεί χειροκίνητος εκτοξευτήρας πυρόσβεσης αρίστης ποιότητας από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση, με κατάλληλο αυλό Ευρωπαϊκής προέλευσης, ρυθμιζόμενης δέσμης, για πυρόσβεση τύπου ομπρέλας ή μεγάλου μήκους βολής. Ο εκτοξευτήρας θα δύναται να περιστραφεί απρόσκοπτα και με ευκολία σε πίεση έως και 16bar και παροχή έως 1500lt/min, κατά 360° στο οριζόντιο επίπεδο και -10°/+85° στο κατακόρυφο επίπεδο. Η μέν αρχική διάμετρος του εκτοξευτήρα θα είναι DN65 (2 ½"), το δε μήκος βολής θα ξεπερνάει τα 45m. Δίπλα στον εκτοξευτήρα θα υπάρχει και πίνακας χειρισμού με όλες τις λειτουργίες, για την εύκολη χρήση του πυροσβεστικού ακόμα και από ένα άτομο.

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Ο χειρισμός της υπερκατασκευής θα δύναται να γίνει εξ' ολοκλήρου από τις επί μέρους θέσεις χειρισμού, ώστε να είναι δυνατός ο πλήρης έλεγχος της υπερκατασκευής από ένα και μόνο χειριστή. Πιο συγκεκριμένα:

- ❖ Η εμπλοκή του ΡΤΟ θα γίνεται από την καμπίνα του οδηγού όπου και θα υπάρχει ειδική σήμανση κατά τη λειτουργία του. Από τη καμπίνα του οδηγού θα επιτυγχάνεται επίσης η λειτουργία της μπάρας κατάβρεξης κατά την πορεία του οχήματος.
- ❖ Η πυρόσβεση, κατάβρεξη, μετάγγιση, αναρρόφηση, τροφοδοσία πυροσβεστικών οχημάτων κλπ. θα δύναται να γίνει από τον ίδιο το χειριστή-οδηγό από τη θέση που βρίσκεται, δηλαδή στη θέση της ανέμης ή των άλλων καταβρεκτικών συσκευών.
- ❖ Για τον πλήρη έλεγχο και χειρισμό της υπερκατασκευής θα υπάρχουν δύο πίνακες ελέγχου με διακόπτες, κομβία και ενδεικτικές λυχνίες για τον εξωτερικό χειρισμό της υπερκατασκευής. Επιπλέον θα υπάρχει και ένας τρίτος πίνακας ελέγχου εσωτερικά της καμπίνας. Από τους πίνακες αυτούς θα δύναται ο χειριστής να πραγματοποιεί τις εξής λειτουργίες:

- Εκκίνηση του κινητήρα
- Εμπλοκή του δυναμολήπτη (ΡΤΟ)
- Ρύθμιση στροφών κινητήρα
- Ρύθμιση πίεσης νερού και παρακολούθησή της μέσω ενδεικτικού μανομέτρου
- Αυτόματο τύλιγμα σωλήνα ανέμης
- Άμεση διακοπή λειτουργίας του οχήματος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (μέσω διακόπτη EMERGENCYSTOP)

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Σωλήνας αναρρόφησης τύπου spiral διαμέτρου DN65 (2 ½") συνολικού μήκους 4 μέτρων με κατάλληλους ταχυσυνδέσμους αλουμινίου τύπου STORZDN65 στα άκρα, δύο (2) τεμάχια.
- ΠοτήριυθμέναμεταχυσύνδεμοαλουμινίουτύπουSTORZDN65 για την προσαρμογή του με τους σωλήνες αναρρόφησης, ένα (1) τεμάχιο.
- Σωλήνας πάνινοσπυροσβεστικούτύπουtrevira διαμέτρου DN65 (2 ½") και μήκους 20 μέτρων, με κατάλληλους ταχυσυνδέσμους αλουμινίου τύπου STORZDN65 στα άκρα, αντοχής $\geq 14\text{bar}$, δύο (2) τεμάχια.
- Σωλήνας πάνινοσπυροσβεστικούτύπου trevira διαμέτρου DN45 (1 ¾") και μήκους 20 μέτρων, με κατάλληλους ταχυσυνδέσμους αλουμινίου τύπου STORZDN45 στα άκρα, αντοχής $\geq 14\text{bar}$, δύο (2) τεμάχια.

20PROC007939870 2020-12-28

- Σωλήνας πάνινος πυροσβεστικού τύπου trevira διαμέτρου DN25 (1") και μήκους 20 μέτρων, με κατάλληλους ταχυσυνδέσμους αλουμινίου τύπου STORZDN25 στα άκρα, αντοχής $\geq 14\text{bar}$, δύο (2) τεμάχια.
- Αυλοί πυρόσβεσης με κατάλληλο ταχυσύνδεσμο αλουμινίου τύπου STORZ για την προσαρμογή στην ανέμη και στους πάνινος πυροσβεστικούς σωλήνες ως εξής: Ένας (1) αυλός ρυθμιζόμενης δέσμης DN45 με δυνατότητα διακοπής της ροής (shutoffvalve) και ρυθμιζόμενης παροχής 150, 250, 500lt/min.
Ένας (1) αυλός ρυθμιζόμενης δέσμης DN45 με δυνατότητα διακοπής της ροής (shutoffvalve)
Ένας (1) αυλός ρυθμιζόμενης δέσμης DN25 (τύπου τσέπης) με δυνατότητα διακοπής της ροής (shutoffvalve).
- Συστολή ταχυσυνδέσμων αλουμινίου (adaptor) τύπου STORZDN65-DN45, ένα (1) τεμάχιο, και DN45-DN25, ένα (1) τεμάχιο.

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι λευκός και θα φέρει όλες τις απαιτούμενες επιγραφές που θα υποδείξει η Υπηρεσία στην προμηθεύτρια εταιρεία κατά την υπογραφή της σύμβασης.

ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

Ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης των προσφορών αποτελεί η διαγωγή του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά, καθώς και η χρονική παρουσία της εταιρείας στην Ελληνική αγορά. Για το λόγο αυτό ο κάθε διαγωνιζόμενος, μαζί με την προσφορά του, πρέπει να καταθέσει στοιχεία που να αποδεικνύουν την επαγγελματική του δραστηριότητα. Επίσης θα πρέπει να καταθέσει κατάσταση παράδοσης ομοίων οχημάτων σε διάφορους φορείς.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ελάχιστη εγγύηση καλής λειτουργίας 12 μήνες χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Θα ληφθεί ιδιαίτερα υπόψη ο μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης για τη γραμμή παραγωγής και μετάδοσης ισχύος (κινητήρα, κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό) και το αμάξωμα.

Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Στην προσφορά θα αναφερθούν τα δωρεάν service, που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης, καθώς και οι όροι της εγγύησης.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση της τεχνικής υποστήριξης και των απαιτούμενων ανταλλακτικών για μία δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο Φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

Επίσης λόγω της συχνής χρήσης του οχήματος, ο κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει να διαθέτει εξουσιοδοτημένο συνεργείο πλησίον της Υπηρεσίας. Να δίδεται κατάσταση εξουσιοδοτημένων συνεργείων του προμηθευτή στην Ελλάδα.

ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης του φορτηγού στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών.

Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά απορρίπτεται.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο προμηθευτής αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα της Υπηρεσίας. Να υποβληθεί χρονοδιάγραμμα προγράμματος εκπαίδευσης.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Στην προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες των αναφερομένων στις προηγούμενες παραγράφους και να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος.

2. Τόπος Παράδοσης

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στο αμαξοστάσιο της Υπηρεσίας με ευθύνη του προμηθευτή, για την μεταφορά και την ασφάλειά του.

3. Έλεγχοι Παραλαβής

Μακροσκοπικός Έλεγχος

Το όχημα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.

Λειτουργικός Έλεγχος

Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση του οχήματος, σε απόσταση και συνθήκες δρόμου που θα κρίνει η Επιτροπή Παραλαβής, κατά τη διάρκεια του οποίου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, του κλεισίματος των θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

4. Βιβλιογραφία

Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται με πλήρη σειρά βιβλίων και εγχειριδίων οδηγιών συντήρησης λειτουργίας, χειρισμού στην Ελληνική και ανταλλακτικών (εικονογραφημένος κατάλογος ή CD), στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Αναλυτικά έχουμε:

1. Βιβλίο χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
2. Βιβλίο συντήρησης και επισκευών στην Αγγλική γλώσσα (WorkshopManual) σε ψηφιακή μορφή.
3. Κατάλογο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Αγγλική σε ηλεκτρονική μορφή ή άλλο ισοδύναμο τρόπο πρόσβασης σε κατάλογο ανταλλακτικών που θα προτείνει ο προμηθευτής.

5. Παρατηρήσεις

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτήν την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή των φορητών.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

**ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (ΚΑΤΑΒΡΕΚΤΙΚΟΥ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ)
ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 19 ΤΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 9.000 LT ΝΕΡΟΥ ΠΕΡΙΠΟΥ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120 ΒΑΘΜΟΥΣ)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκτομπή καυσαερίων	5,00	
2	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	5,00	
4	Σύστημα πέδησης, σύστημα ανάρτησης, ηλεκτρικό σύστημα, σύστημα διεύθυνσης	5,00	
5	Διαστάσεις οχήματος διάμετρος κύκλου στροφής	5,00	
6	Καμπίνα οδήγησης εξοπλισμός	5,00	
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	5,00	
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
8	Κιβωτάμαξα διαστάσεις- υλικά και τρόπος κατασκευής	10,00	
9	Υδραυλικό σύστημα – αντλίες παροχές επιδόσεις- χειριστήρια	10,00	
10	Εξοπλισμός πυρόσβεσης , επιδόσεις εκτοξευτήρα	10,00	
11	Σύστημα μετάδοσης κίνησης αντλών, συστήματα αυτοματισμού και ασφάλειας	5,00	
12	Παρελκόμενα και λοιπός εξοπλισμός (ηλεκτρική ανέμη, σωλήνες, ερμάκια λοιπά εργαλεία)	5,00	
	ΓΕΝΙΚΑ		
13	Εκπαίδευση προσωπικού	5,00	
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας -αντισκωριακή προστασία	10,00	
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	10,00	
16	Χρόνος παράδοσης	5,00	
			ΣΥΝΟΛΟ

20PROC007939870 2020-12-28

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς. Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

**ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (ΚΑΤΑΒΡΕΚΤΙΚΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ)
ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 19 ΤΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 9.000 LT ΝΕΡΟΥ ΠΕΡΙΠΟΥ**

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (ΚΑΤΑΒΡΕΚΤΙΚΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ) ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 19 ΤΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 9.000 LT ΝΕΡΟΥ ΠΕΡΙΠΟΥ	145.000,00	1	145.000,00
ΣΥΝΟΛΟ			145.000,00
Φ.Π.Α. 24%			34.800,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			179.800,00€

ΟΜΑΔΑ Ε:ΦΟΡΤΩΤΗΣ-ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ**ΓΕΝΙΚΑ**

Το προς προμήθεια μηχάνημα (φορτωτής/εκσκαφέας) προορίζεται για τις ανάγκες του Δήμου και ιδιαίτερα για φορτώσεις υλικών ανακύκλωσης και μη, κατασκευές, εκσκαφές και συντήρηση έργων κά.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου δεν επιτρέπεται απόκλιση μικρότερη του 2% επί ποινή αποκλεισμού. Η μεγαλύτερη απόκλιση θα αξιολογείται και θα γίνεται δεκτή μόνο αν είναι προς όφελος της Υπηρεσίας

Τα κριτήρια βαθμολόγησης των προσφορών αντιστοιχούν στις παρακάτω απαιτήσεις:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ**Γενικά, τύπος, μέγεθος**

Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι τελείως καινούριο, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής το οποίο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων και διαδεδομένου στην Ευρωπαϊκή αγορά.

Η λειτουργία των εξαρτήσεων της τσάπας και του φορτωτή θα είναι υδραυλικές για αυτό η απαίτηση υδραυλικής ισχύος – πίεσης θα είναι κατά προτίμηση η πλέον ισχυρή.

Το πλαίσιο θα είναι μονοκόμματο (απaráβατος όρος), χωματοργικού τύπου και θα έχει μόνιμα τοποθετημένους μηχανισμούς φορτώσεως στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος, με ενσωματωμένο πλαίσιο ποδαρικών στηρίξεως (να επισυνάπτεται απαραίτητως σχέδιο του πλαισίου ή φωτογραφία).

Το βάρος λειτουργίας των μηχανημάτων με πλήρη εξάρτηση θα πρέπει να είναι 9 ton περίπου, καθώς θα πρέπει να επιχειρεί και σε χώρους με διαμορφωμένα εδάφη (πλατείες, πάρκα, κ.λπ.) έτσι ώστε να αποφεύγεται η καταπόνηση ή η φθορά τους.

Τα μηχανήματα προορίζονται και για χρήση μέσα σε κατοικημένες περιοχές και για αυτό το λόγο οι διαστάσεις του θα είναι περίπου:

- Μήκος σε θέση πορείας 6,5 m.
- Ύψος μπούμας μαζεμένης σε θέση πορείας 3,75 m.
- Μέγιστο πλάτος με τον κάδο φόρτωσης έως 2,4 m.

Θα εκτιμηθεί η μεγαλύτερη δυνατή εδαφική ανοχή του μηχανήματος (να δοθεί η σχετική απόσταση στα ποδαρικά και στο έδαφος).

Κινητήρας

Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων (4) κυλίνδρων υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας StageV ή νεότερης, υπερτροφοδοτούμενος, με σύστημα ψύξεως αέρα (intercooler), σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (commonrail), ηλεκτρονικά ελεγχόμενος, ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 110 HP (82 kW) και καθαρής ισχύος τουλάχιστον 76 kW (ISO/80/1269/EC).

Θα εκτιμηθούν ιδιαίτερα και θα αξιολογηθούν ανάλογα κινητήρες με τη μεγαλύτερη ροπή στρέψεως.

Μαζί με την προσφορά θα πρέπει να υποβληθεί διάγραμμα του κατασκευαστή του κινητήρα με τις καμπύλες ισχύος και ροπής στρέψεως.

Λόγω της φύσης εργασίας που θα εκτελεί καθημερινά το μηχάνημα η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι η μεγαλύτερη δυνατή για την αύξηση της αυτονομίας λειτουργίας του μηχανήματος και όχι μικρότερη από 135 lit.

Το φίλτρο αέρα θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου κατά προτίμηση κυκλωνικό. Θα εκτιμηθεί η ύπαρξη προφίλτρου, η ύπαρξη προειδοποιητικής λυχνίας στον πίνακα οργάνων του μηχανήματος για την κατάσταση του φίλτρου αέρα.

Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα λειτουργεί μέσω εμβολοφόρας αντλίας μεταβλητής παροχής, που θα εξασφαλίσει την όσο το δυνατό μεγαλύτερη ισχύ πίεσης στο σύστημα για την αποδοτικότερη λειτουργία όλων των υδραυλικών κινήσεων της τσάπας και του φορτωτή και όχι λιγότερο από 250 bar. Η αντίστοιχη παροχή της αντλίας θα είναι τουλάχιστον 160 lit/min. Θα διαθέτει δεξαμενή λαδιού τουλάχιστον 85 lit με δείκτη του επιπέδου λαδιού καθώς και τα απαραίτητα φίλτρα παροχής και επιστροφής. Ειδικά, το φίλτρο αναρρόφησης θα είναι τουλάχιστον 125 micron και το επιστροφής τουλάχιστον 10 micron. Οι βαλβίδες ελέγχου θα είναι κλειστού τύπου, ενώ θα υπάρχει διάταξη PowerBoost για μέγιστη απόδοση κατά την εκσκαφή. Το σύστημα θα ψύχεται από ψυγείο λαδιού το οποίο θα μπορεί να αφαιρεθεί.

Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση

Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται μέσω μετατροπέα ροπής στρέψεως (TORQUE CONVERTER) και συγχρονισμένου κιβώτιου ταχυτήτων (τουλάχιστον 4 εμπρός και 3 πίσω). Το κιβώτιο ταχυτήτων θα εξασφαλίζει την ομαλή και προοδευτική αλλαγή ταχυτήτων κατά την πορεία του μηχανήματος. Θα διαθέτει μπλοκέ διαφορικό και ταλαντούμενο εμπρόσθιο άξονα (κατά 15° τουλάχιστον) για καλύτερη πρόσφυση στο έδαφος. Η ταχύτητα εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας κίνησης του μηχανήματος θα είναι τουλάχιστον 40km/h. Το μηχάνημα θα διαθέτει "ridecontrol" για καλύτερη άνεση κατά την πορεία.

20PROC007939870 2020-12-28

Η τελική μετάδοση θα γίνεται μέσω πλανητικών δίσκων για ευκολότερη συντήρηση και θα υπάρχει μπλοκέ 100% διαφορικό με ενεργοποίηση μέσω ποδωστηρίου. Ο εμπρόσθιος άξονας, θα έχει δυνατότητα ταλάντωσης τουλάχιστον 16° για την διατήρηση της μέγιστης επαφής με το έδαφος.

Οι άξονες θα είναι βαρέως τύπου και θα έχουν τουλάχιστον τις κάτωθι δυνατότητες φόρτισης:

Άξονας	Μέγιστη στατική φόρτιση	Μέγιστη δυναμική φόρτιση
Μπροστά kN	225	90
Πίσω kN	185	75

Ελαστικά

Θα είναι βαρέως τύπου πολλαπλών χρήσεων (διαστάσεις, εμπρός 400/70-20 και πίσω 420/80-30 περίπου)

Σύστημα διεύθυνσης

Θα γίνεται με την βοήθεια τιμονιού, θα είναι υδραυλικής επενέργειας και θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς. Ο κύκλος στροφής χωρίς φρένα θα είναι μικρότερος από 8 m στα ελαστικά και μικρότερος από 11 m στον κάδο ενώ με φρένα θα είναι αντιστοίχως μικρότερος από 7,5 m και 10 m αντιστοίχως.

Σύστημα πέδησης

Θα είναι υδραυλικό με ενισχυμένης ισχύος φρένα υγρών δίσκων και χειρόφρενο. Τα φρένα θα είναι αυτό-ρυθμιζόμενα/εξισορροπούμενα και θα υπάρχει η δυνατότητα επιλογής πέδησης στους 2 ή 4 τροχούς.

Θα υπάρχουν δύο πεντάλ φρένων με συνδυασμένη ή ανεξάρτητη χρήση. Τα φρένα θα πρέπει να ικανοποιούν τις προδιαγραφές της ΕΕ.

Σύστημα φόρτωσης – φορτωτή

Στο εμπρόσθιο τμήμα του μηχανήματος θα έχει τοποθετηθεί εξάρτηση φορτωτή υδραυλικής λειτουργίας, υψηλών απαιτήσεων και θα αποτελείται από δυο βραχίονες, τον κάδο φόρτωσης υποχρεωτικά με έναν υδραυλικό κύλινδρο λειτουργίας (απαράβατος όρος) για καλύτερη ορατότητα στις ακμές. Η κίνηση θα γίνεται μέσω διάταξης τύπου Z. Οι βραχίονες του φορτωτή θα εξασφαλίζουν γρήγορη ανταπόκριση, θα βελτιώνουν τον κύκλο εργασίας και θα διαμοιράζονται μαζί με τους βραχίονες το βάρος ανατροπής του κάδου. Θα υπάρχει ενσωματωμένη ράβδος στήριξης για λόγους ασφαλείας σε περίπτωση συντήρησης.

20PROC007939870 2020-12-28

Η μπούμα του φορτωτή θα φέρει στην άκρη της μηχανικό ή υδραυλικό ταχυσύνδεσμο για την εύκολη και γρήγορη αλλαγή των εξαρτήσεων όπως κάδων, λεπίδα αποχιονισμού, κλπ.

Ο κάδος φορτωτή θα είναι γενικής χρήσης και χωρητικότητας τουλάχιστον **ενός 1m³**.

Τεχνικά χαρακτηριστικά – απόδοση φορτωτή (ISO 14397 και EN474):

Ύψος εκφόρτωσης στις 45 ° : ≥ 2850 mm

Ύψος φόρτωσης: ≥ 3350 mm

Ύψος πείρου του κάδου: ≥ 3600 mm

Απόσταση πείρου από τον εμπρόσθιο τροχό: ≥ 315 mm

Βάθος εκσκαφής: ≥ 150 mm

Ανάκλιση του κάδου στο έδαφος: ≥ 50 °

Δύναμη αποκόλλησης κάδου: ≥ 55 kN

Δύναμη αποκόλλησης στους βραχίονες: ≥ 50 kN

Ονομαστική ικανότητα λειτουργίας (ISO 14397): ≥ 3500 kg

Ο χειρισμός του φορτωτή θα γίνεται με ένα μοχλό (υδραυλικής λειτουργίας) για όλες τις κινήσεις. Στο μηχάνημα θα υπάρχει και δεύτερο χειριστήριο απαρτιζόμενο από υδραυλικό κύκλωμα αναμονής για την λειτουργία κάδου πολλαπλών χρήσεων σκούπας κλπ. Το μηχάνημα θα πρέπει επίσης να διαθέτει σύστημα απόσβεσης κραδασμών.

Σύστημα εκσκαφής – τσάπα

Στο πίσω μέρος του μηχανήματος θα είναι προσαρμοσμένη εξάρτηση εκσκαφέα. Θα είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσης (γλυστιέρας) που θα επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση αυτής δεξιά-αριστερά κατά 1.1m συνολικά. Ο κυρίως βραχίονας θα είναι υποχρεωτικά τύπου «μονομπλόκ» και όχι ευθείας διάταξης, για την καλύτερη λειτουργία σε σημεία με εμπόδια. Το δοράτιο θα είναι απαραίτητα τηλεσκοπικό (επεκτεινόμενο). Ο κάδος εκσκαφής της τσάπας θα είναι πλάτους 60 cm τουλάχιστον που θα περιστρέφεται γύρω από τον πείρο στήριξης, κατά την μεγαλύτερη δυνατή γωνία, απαραίτητη για ριζόκομα. Να αναφερθεί η μέγιστη γωνία περιστροφής κάδου.

Το σύστημα περιστροφής της τσάπας, θα είναι απαραίτητα κλειστού τύπου, έτσι που θα εξασφαλίζει την πλήρη προφύλαξη από κακώσεις, πέτρες, χώματα κλπ.

Τεχνικά χαρακτηριστικά – απόδοση εκσκαφέα:

Μέγιστο βάθος εκσκαφής (SAE): $\geq 4495 / 5695$ mm (συνεπτυγμένη / εκτεταμένη μπούμα)

Δυνατότητα εκσκαφής στο έδαφος: ≥ 5850 mm / 6950 mm (συνεπτυγμένη / εκτεταμένη μπούμα)

Δυνατότητα φόρτωσης: ≥ 2275 mm / 3290 mm (συνεπτυγμένη / εκτεταμένη μπούμα)

Ύψος εργασίας: ≥ 5500 mm / 6140 mm (συνεπτυγμένη / εκτεταμένη μπούμα)

Ύψος φόρτωσης (SAE): ≥ 3850 mm / 4485 mm (συνεπτυγμένη / εκτεταμένη μπούμα)

Μέγιστο ύψος εκφόρτωσης: ≥ 3790 mm / 4420 mm (συνεπτυγμένη / εκτεταμένη μπούμα)

Μέγιστη ροπή στρέψεως: $\geq 27 / 27$ kNm(συνεπτυγμένη / εκτεταμένη μπούμα)

Δύναμη εκσκαφής βραχίονα (SAEJ49): $\geq 41 / 29$ kN

Δύναμη εκσκαφής κάδου (SAEJ49) σε πλήρη ισχύ: $\geq 67 / 67$ kN

Θα φέρει απαραίτητα εργοστασιακή υδραυλική εγκατάσταση για τη λειτουργία υδραυλικής βραχόσφυρας και λοιπών υδραυλικών εξαρτήσεων όπως δονητική πλάκα, ειδικοί κάδοι, κλπ.

Καμπίνα και άλλα στοιχεία

Η καμπίνα του χειριστή θα είναι μεταλλική, κλειστού τύπου, ασφαλείας ROPS/FOPS με δυο (2) πόρτες διέλευσης και μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα, με σύστημα θέρμανσης, αερισμού και aircondition.

Η κατασκευή της καμπίνας θα εξασφαλίζει την μέγιστη άνεση και ορατότητα του χειριστή.

Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος θα γίνονται από το ίδιο κάθισμα που θα είναι ρυθμιζόμενο με σύστημα αμορτισέρ για την απορρόφηση κραδασμών και θα περιστρέφεται σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας.

Θα υπάρχει υποχρεωτικά δυνατότητα ασφάλισης του βραχίονα εκσκαφής εντός της καμπίνας.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου τα οποία κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.

Πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού για νυκτερινή εργασία (εμπρός – πίσω) και φωτισμό πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ. Θα φέρει ακόμα εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά υαλοκαθαριστήρες (εμπρός – πίσω) και αλεξήλιο.

Πιο αναλυτικά, θα διαθέτει:

1. Αυτοκαθαριζόμενους αναβαθμούς και μεγάλες χειρολαβές
2. Εσωτερικό καθρέπτη
3. Πτυσσόμενα εξωτερικά κάτοπτρα οδήγησης
4. 2 ποτηροθήκες
5. Άγκιστρο για ρούχα
6. Ρυθμιζόμενο, ως προς την κλίση τουλάχιστον, τιμόνι
7. Εμπρόσθια και οπίσθια κόρνα
8. Χώρο αποθήκευσης καθίσματος για το εγχειρίδιο χειριστή
9. Αναδιπλούμενη ζώνη ασφαλείας
10. 3 βοηθητικές παροχές 12 volt
11. Ανεμοθώρακα laminated
12. Ψεκαστήρες και υαλοκαθαριστήρες εμπρός και πίσω
13. Κάθισμα με ανάρτηση
14. Ηλεκτρονικό περιστροφικό χειροκίνητο γκάτζι με ενσωματωμένο αυτόματο ρελαντί
15. Καλοριφέρ
16. Μικρό κουτί ψύξης με κλειδαριά
17. Ψηφιακό ρολόι
18. Υποδοχή κινητού τηλεφώνου με βύσμα

19. Προεγκατάσταση καλωδίωσης για ραδιόφωνο
20. Μετρητή ωρών λειτουργίας κινητήρα
21. 4 εμπρόσθια και 4 οπίσθια φώτα εργασίας LED
22. Μετρητή θερμοκρασίας λαδιού κινητήρα, καυσίμου και σ.α.λ.
23. A/C

Πρόσθετα εξαρτήματα

Το μηχάνημα θα παραδοθεί με τα ακόλουθα εξαρτήματα, τα οποία θα μπορούν εύκολα να προστίθενται (μέσω ταχυσυνδέσμων) και να αφαιρούνται για την εκτέλεση διαφόρων εργασιών:

- I. Πρόσθετο κάδο φόρτωσης (τουλάχιστον 1m³) **δαιρούμενος** για τη χρήση σε εργασίες επιφανειακού σκαψίματος, φόρτωσης, προώθησης, απόξεσης, διάστρωσης, ανύψωσης και αρπαγής υλικών.

ΕΓΓΥΗΣΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Εγγύηση καλής λειτουργίας

Τουλάχιστον για 12 μήνες, απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός το πολύ πέντε (5) εργάσιμων ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

Συντήρηση - Ανταλλακτικά

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, κατά προτίμηση για μια δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας τουλάχιστον 15%, επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των εκατόν ογδόντα (180) ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

Μεταφορά τεχνογνωσίας (εκπαίδευση – έντυπα)

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών θα γίνει επαρκώς κατά την ημερομηνία της παραλαβής του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα που θα χορηγηθούν.

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα είναι:

Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης.

ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στην προσφορά θα κατατίθεται επί ποιινή αποκλεισμού πιστοποιητικό ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015 του κατασκευαστή και τόσο του προμηθευτή.

ΠΟΙΟΤΗΤΑ- ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας **πρέπει να καταθέσει:**

- Υπόδειγμα Δήλωσης συμμόρφωσης ΕΚ (CE)
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας για ένα (1) έτος τουλάχιστον
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για πέντε (5) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν **υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά**, στην οποία θα δηλώνει ότι:

α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας.

β) θα καλύψει τον Δήμο με παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.

γ) θα καλύψει τον Δήμο με τις προσφερόμενες εγγυήσεις ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.

- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης της υπερκατασκευής θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση των κοινών βλαβών το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο προσωρινός ανάδοχος οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργαζομένων για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Η τελική παράδοση του μηχανήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου με όλα τα έξοδα να βαρύνουν τον ανάδοχο. Το μηχάνημα θα παραδοθεί με την έγκριση τύπου ΜΕ από το ΥΠΟΜΕΔΙ και φάκελο με πλήρη δικαιολογητικά για την έκδοση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας ΜΕ (ο ανάδοχος θα δηλώσει ότι θα βοηθήσει, όπου απαιτηθεί, τις υπηρεσίες του Δήμου για την συγκεκριμένη διαδικασία).

Ο χρόνος παράδοσης θα είναι εντός εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΦΟΡΤΩΤΗ-ΕΚΣΚΑΦΕΑ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120 ΒΑΘΜΟΥΣ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ%
1	Γενικά, τύπος, μέγεθος Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη		10
2	Κινητήρας Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη		20
3	Υδραυλικό σύστημα Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη		10
4	Σύστημα μεταδόσεως κινήσεως, τελική κίνηση Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη		5
5	Ελαστικά Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη		5
6	Σύστημα διευθύνσεως Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη		5
7	Σύστημα πεδήσεως Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη		5
8	Σύστημα φορτώσεως - Πρόσθετος εξοπλισμός Τεχνικά χαρακτηριστικά – απόδοση φορτωτή (ISO 14397 και EN474) Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη		5
9	Σύστημα εκσκαφής-τσάπα Τεχνικά χαρακτηριστικά – απόδοση εκσκαφέα Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη		20
10	Καμπίνα Εξοπλισμός θάλαμος χειρισμού, αντικραδασμική στήριξη του θαλάμου, άνετο κάθισμα με ανάρτηση, πληρότητα πίνακα οργάνων ελέγχου Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη		5
11	Εγγύηση- Συντήρηση-Παράδοση Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη		5
12	Ποιότητα- Καταλληλότητα – Τεχνική υποστήριξη Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην μελέτη		5
			Σύνολο 100

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

20PROC007939870 2020-12-28

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς. Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗ-ΕΚΣΚΑΦΕΑ

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Φορτωτής – Εκσκαφέας & δυνατότητα σύνδεσης διαφόρων επιπλέον εξαρτήσεων δημοτικών εργασιών	120.000,00€	1	120.000,00€
ΣΥΝΟΛΟ			120.000,00€
Φ.Π.Α. 24%			28.800,00€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			148.800,00€

ΟΜΑΔΑ ΣΤ:ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ (HOOK LIFT)ΜΕ ΚΛΕΙΣΤΑ (2 ΤΕΜ) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ 30Μ3 ΕΚΑΣΤΟ

ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ

Γενικά χαρακτηριστικά

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι 8x4 και θα προορίζεται για την κάλυψη αναγκών του Δήμου για να χρησιμοποιηθεί για την μεταφορά του κινητού πρασίνου σημείου.

Το όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο και υπερκατασκευή ανυψωτικού μηχανισμού τύπου γάντζου (HOOK LIFT) για την φόρτωση, μεταφορά και εκφόρτωση κινητού πράσινου σημείου το οποίο πρόκειται να προμηθευτεί ο Δήμος.

Το πλήρες όχημα θα είναι απόλυτα καινούργιο και πρόσφατης κατασκευής και ευρείας κυκλοφορίας στην χώρα .

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λπ., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το συνολικό μικό φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον **33tn**.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

20PROC007939870 2020-12-28

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα κλπ.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Αποκλίσεις

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 5% της αναφερόμενης τιμής.

Πλαίσιο

Θα είναι τύπου 8x4 τελείως καινούργιο, ενισχυμένο για έξτρα σκληρή χρήση, ημίψηλο (με διπλό σασί), προωθημένης οδήγησης, τελευταίου τύπου και κατασκευής από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, μικτού βάρους **33.000Kgr** τουλάχιστον.

Το πλαίσιο θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης.

Το μεταξόνιο επιθυμείται να είναι το μικρότερο δυνατό για την πολύ καλή ευελιξία του συγκεκριμένου οχήματος.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος

Μεταξόνιο 4,5 m περίπου

Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)

Βάρη πλαισίου

Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)

Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.

Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο

Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

Το σασί θα πρέπει να φέρει αυτόματη λίπανση κατά προτίμηση.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

-Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.

-Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.

-Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ

-Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

-Τρίγωνο βλαβών

-Ταχογράφο

-Βιβλία συντήρησης και επισκευής

-Βιβλίο ανταλλακτικών.

-Ράδιο CD & CB σε συχνότητες λειτουργίας που θα δοθούν από την υπηρεσία.

Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **EURO 6, DIESEL**, τουλάχιστον **6/κύλινδρος** από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον **500Hp και ροπής 2.500Nm**. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον **12.600cc**.

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή). Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών

Η εισαγωγή του φίλτρου αέρα να βρίσκεται ψηλά, η εξαγωγή των καυσαερίων να γίνεται κατακόρυφα πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο του νερού της βροχής.

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: .

Τύπος και κατασκευαστής

Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.

Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.

Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.

Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).

Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσεως.

Περιγραφή περιοριστή ταχύτητας.

Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον δώδεκα (12) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και δύο (2) οπισθοπορείας. Να διαθέτει υδραυλικό επιβραδυντή (βοηθητική πέδηση) RETARDER.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινείται με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στους πίσω άξονες, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφοριακή ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Οι πίσω τροχοί να διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών στις πλήμνες των τροχών για καλύτερη και αμεσότερη απόκριση των τροχών κατά τις συνεχείς εκκινήσεις με συνέπεια την μείωση κατανάλωση του καυσίμου .

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (A.B.S.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στους πίσω άξονες, καθώς και σύστημα για την βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο EBD (ElectronicBrakeforceDistribution) ή σύστημα αντίστοιχου τύπου. Επιθυμητό είναι το όχημα να διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ElectronicStabilitySystem – ESP).

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμιάντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον. Το χειρόφρενο θα ασφαλίζει απολύτως το πλήρως φορτωμένο όχημα σε κλίση οδού 10% με σβηστή μηχανή και νεκρό σημείο ταχυτήτων.

Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.

Άξονες – αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι **4 αξόνων ενισχυμένων**. Ο τύπος της ανάρτησης των εμπρόσθιων και οπίσθιων αξόνων θα είναι **χαλύβδινες**. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων. Τουλάχιστον 9τον για κάθε εμπρόσθιο άξονα και 15τον για κάθε οπίσθιο άξονα .

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (**8X4**). Οι κινητήριои πίσω άξονες θα πρέπει να καλύπτουν ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Οι κινητήριои πίσω άξονες να είναι εφοδιασμένοι με σύστημα **ASR**, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς **ETRTO**.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού(HOOKLIFT) κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)

Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενη και τύπου ημέρας με χώρο όμως πίσω από τα καθίσματα των χειριστών, χωρίς κρεβάτια. Το εξωτερικό μήκος της να είναι τουλάχιστον 1800mm και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος (αερανάρτησης).

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον **οδηγό και έναν (1) συνοδηγό**.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, **aircondition**, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντζάς φώτα ομίχλης, φάρο, κεραμίδι και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου . Τα παράθυρα των θυρών θα διαθέτουν ηλεκτρικό μηχανισμό ανοίγματος.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Θα φέρει συσκευή καταγραφής ταχύτητας σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις .Θα φέρει όργανο μέτρησης ωρών λειτουργίας

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες (ευρυγώνιοι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι), φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Οι κύριοι καθρέπτες οπισθοπορείας, θα είναι θερμαινόμενοι .

Θα φέρει καθρέπτη ράμπας και εμπρόσθιο.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

Ο υδραυλικός ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι ισχυρής κατασκευής και θα εγγυάται την ασφαλή φόρτωση μεταφορά και εκφόρτωση κινητού πράσινου σημείου με την δυνατότητα να επιτυγχάνεται μεγάλος αριθμός κλίσεων προσέγγισης και τούτο λόγω των διαφορετικών σημείων απόθεσής του.

Η ανυψωτική του ικανότητα θα είναι **26ton** τουλάχιστον.

Θα έχει την δυνατότητα φόρτωσης και εκφόρτωσης από επίπεδο που βρίσκεται ακόμη και υποβαθμισμένο σε σχέση με το επίπεδο κίνησης του οχήματος.

Θα υπάρχει δυνατότητα ενεργοποίησης και ελέγχου λειτουργίας της εκφόρτωσης του κινητού πράσινου σημείου, από το θάλαμο οδήγησης.

Η μεταλλική κατασκευή του μηχανισμού θα αποτελείται από ένα σταθερό πλαίσιο στιβαρής κατασκευής από μορφοσίδηρο και ράουλα ολισθήσεως-οδηγήσεως του πράσινου σημείου, και ειδικών υποδοχών σε όλο το μήκος του πλαισίου για την έδρασή τους.

Επί του πλαισίου θα προσαρμόζεται ειδικό άγκιστρο με μοχλοβραχίονα ανύψωσης του κινητού πράσινου σημείου.

Στο πίσω μέρος του πλαισίου θα υπάρχει ειδικό ράουλο αντιστήριξης το οποίο θα ενεργοποιείται κατά την παραλαβή του κινητού πράσινου σημείου από το έδαφος προς αποφυγή ανύψωσης ολόκληρου του οχήματος.

Ο κύλινδρος (ράουλο) σταθεροποίησης θα είναι τοποθετημένος στο πίσω μέρος του οχήματος και θα τίθεται σε κίνηση μέσω υδραυλικού συστήματος. Ο κύλινδρος αυτός θα βρίσκεται κάτω από τα οπίσθια ράουλα της υπερκατασκευής, και θα πρέπει να απέχει από το έδαφος (με αφόρτιστο όχημα) περίπου 100-150 mm.

Το πλάτος του κυλίνδρου (ράουλο) θα είναι το ίδιο με το πλάτος του σασί της υπερκατασκευής.

Όλες οι κινήσεις του μηχανισμού για την φορτοεκφόρτωση - κινητού πράσινου σημείου, θα επιτυγχάνονται μέσω υδραυλικού ελαιοδυναμικού συστήματος.

Ο χειρισμός του συστήματος ανύψωσης του κινητού πράσινου σημείου θα γίνεται από τον θάλαμο οδήγησης μέσω ειδικού ενσύρματου χειριστηρίου, το οποίο θα περιλαμβάνει οθόνη υγρών κρυστάλλων (LCD) και φωτεινές ενδείξεις των ενεργοποιούμενων κάθε φορά σταδίων λειτουργίας.

Θα υπάρχει επίσης και η δυνατότητα εκτέλεσης των κινήσεων απευθείας από το υδραυλικό χειριστήριο πίσω αριστερά από τον θάλαμο οδήγησης.

Ακόμη, ειδική διάταξη στον αυτοματισμό του συστήματος δεν θα επιτρέπει την ενεργοποίηση του μηχανισμού αν προηγουμένως δεν έχει απασφαλισθεί το κινητό πράσινο σημείο.

Όλες οι κινήσεις και χειρισμοί θα ελέγχονται μέσω PLC και επαγωγικών διακοπών θέσεων για την παρεμπόδιση εσφαλμένων χειρισμών.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα εκτελεί τις παρακάτω κινήσεις :

Στήριξη ποδαρικού.

Φόρτωση κινητού πράσινου σημείου στο όχημα.

Μετακίνηση – έλξη κινητού πράσινου σημείου και ασφάλιση.

Ανατροπή.

Εκφόρτωση κινητού πράσινου σημείου.

Όλες οι κινήσεις θα γίνονται με υδραυλικούς κυλίνδρους διπλής ενέργειας. Η υδραυλική πίεση και ροή θα παρέχεται από αντλία υψηλής πίεσης λαδιού εγκατεστημένης επί του δυναμολήπτη (PTO) που θα είναι ενσωματωμένο στο κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος. Η υδραυλική ενέργεια θα μεταφέρεται μέσω κατάλληλων χειριστηρίων και βαλβίδων ελέγχου της πίεσης και της διεύθυνσης του λαδιού στους κυλίνδρους όπου θα μεταβάλλεται σε μηχανική ενέργεια για την κίνηση και τον έλεγχο των φορτίων.

Τα βασικά εξαρτήματα του υδραυλικού κυκλώματος θα περιλαμβάνουν:

Ελαιοδοχείο με φίλτρο επιστροφής και τάπα πλήρωσης και αναπνοής και διαφορικό δείκτη φίλτρου επιστροφών.

Εμβολοφόρα αντλία πίεσης .

Υδραυλικό χειριστήριο τριών κινήσεων διπλής ενεργείας με κεντρική βαλβίδα ανακούφισης. Το χειριστήριο θα ενεργοποιείται ηλεκτρομαγνητικά.

20PROC007939870 2020-12-28

Δύο υδραυλικούς κυλίνδρους για την ανύψωση του βραχίονα. Επί των κυλίνδρων θα υπάρχει διπλή ρυθμιζόμενη βαλβίδα συγκράτησης φορτίου.

Υδραυλικό κύλινδρο οριζόντιας κίνησης με αντεπίστροφη βαλβίδα υδραυλικού κλειδώματος και ρυθμιστή πίεσης.

Υδραυλικό κύλινδρο ασφάλειας (άγκιστρα) με αντεπίστροφη βαλβίδα υδραυλικού κλειδώματος.

Να κατατεθεί διάγραμμα

Φόρτισης του ανυψωτικού μηχανισμού (φορτίου σε συνάρτηση με το ύψος φόρτωσης)

Μέγιστης γωνίας φόρτωσης σε συνάρτηση με το μήκος του κινητού πράσινου σημείου.

ΒΑΦΗ

Πριν από την βαφή θα γίνεται καθαρισμός με αμμοβολή όλων των μεταλλικών τμημάτων της υπερκατασκευής. Στη συνέχεια αστάρωμα και βαφή στο χρώμα επιλογής του Δήμου .

ΚΛΕΙΣΤΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ 30m³ (τεμ. 2)

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το Container θα είναι ορθογωνικής διατομής ελλειψοειδούς μορφής ενισχυμένης μεταλλικής κατασκευής πανταχόθεν κλειστό, χωρητικότητας 30m³ περίπου.

Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούργια και σε άριστη κατάσταση. Θα είναι απόλυτα συμβατά με τον υφιστάμενο στόλο οχημάτων μεταφόρτωσης απορριμμάτων τύπου hooklift,. Επίσης θα είναι απόλυτα συμβατά με τα προσφερόμενα, με την παρούσα, τετραξονικό φορτηγό με hooklift.

Να είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να μηδενίζεται πρακτικά η διασπορά απορριμμάτων κατά την αποσύμπλεξη τους από το συμπιεστή απορριμμάτων, κατά τη μεταφορά και κατά την φόρτο-εκφόρτωσή τους στο όχημα μεταφοράς.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το κοντέινερ θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να διασφαλίζεται υψηλή αντοχή στις παραμορφώσεις από τις εσωτερικές τάσεις οι οποίες δημιουργούνται κατά την συμπίεση των απορριμμάτων στο πέρας της πληρώσεως. Με βάση τα ανωτέρω επισημαίνεται ότι η μέση πυκνότητα θα ανέρχεται στο εσωτερικό του απορριμματοκιβώτιου στα 750 kg/m³. Επειδή το λόγο αυτό η κατασκευή θα πρέπει για λόγους ασφαλείας να αντέχει σε καταπονήσεις που ενδεχόμενα θα δημιουργηθούν στο εσωτερικό από ενδεχόμενο πρόβλημα δυσλειτουργίας του συστήματος συμπίεσης σε πυκνότητα απορριμμάτων τουλάχιστον 950 kg/m³. Προς τούτο η κατασκευή τους θα είναι από χάλυβα ελάχιστων ποιοτικών προδιαγραφών HBv 450 με όριο παραμόρφωσης υλικού τα 1200 Mpa και ελάχιστου πάχους 3-4 mm.

Το κέλυφος του κοντέινερ θα είναι λείο και κοίλο ώστε να αποτρέπονται οι παραμορφώσεις λόγω των εσωτερικών πιέσεων.

Το βάρος του container θα πρέπει να είναι το ελάχιστο δυνατό (περίπου 4tn) έτσι ώστε να επιτυγχάνεται το βέλτιστο ωφέλιμο φορτίο. Για την ασφαλή συγκράτηση οδήγηση και ολίσθηση κατά τα στάδια φορτοεκφόρτωσης /εκκένωσης και σύμπλεξης στο συμπιεστή απορριμμάτων στην εξωτερική επιφάνεια του κελύφους στον πυθμένα και στην εμπρόσθια πλευρά θα έχει

ενσωματωμένη κατασκευή από ισχυρούς μορφοδοκούς. Θα φέρει δηλαδή κατάλληλη διάταξη μορφοδοκών η οποία θα του επιτρέπει την ολίσθηση επί των ραούλων του μηχανισμού φορτοεκφόρτωσης του οχήματος μεταφοράς .

Στο εμπρόσθιο μέρος και για την ασφαλή ανάρτηση του και στερέωση του θα φέρει ειδικό άγκιστρο (θηλιά) κατάλληλων διαστάσεων για την αγκίστρωση του από το όχημα μεταφοράς. Επιπλέον για την στερέωση του το container θα φέρει κατάλληλες εσοχές εκατέρωθεν του πλαισίου δυο τον αριθμό για την στερέωση του και την ασφάλιση του κατά την διάρκεια μεταφοράς του από το όχημα μεταφοράς. Η ασφάλιση αυτή θα γίνεται **μέσω** κατάλληλης μηχανικής διάταξης η οποία βρίσκεται στην υπερκατασκευή του οχήματος

Θα φέρει δυο ζεύγη μεταλλικών κυλινδρικών τροχών κυλίσεώς του, στιβαρούς κατασκευής και ανθεκτικής σε κρούσεις.

Η οπίσθια πλευρά θα αποτελείται από ειδική σύνθετη κατασκευή η οποία θα συνδυάζει τις λειτουργίες της θύρας εκφόρτωσης με αυτές της θύρας αυτόματης σύμπλεξης και αποσύμπλεξης στο συμπιεστή απορριμμάτων.

Ειδικότερα η θύρα αυτή θα πρέπει :

Να απελευθερώνει κατά την εκφόρτωση την οπίσθια θύρα εκφόρτωσης στο σύνολο της επιφάνειας της εγκάρσιας διατομής του δια μέσω βαρέως τύπου μεντεσέδων στην οροφή του απορριμματοκιβωτίου και υδραυλικούς κυλίνδρους ανύψωσης και κατάβασης . Το άνοιγμα της θύρας θα γίνεται με απόλυτη ασφάλεια από τον οδηγό κατά την φάση απόρριψης. Να εξασφαλίζει την αυτόματη διαδοχή όλων των σταδίων σύμπλεξης -πλήρωσης-αποσύμπλεξης στα αντίστοιχα συστήματα των συμπιεστών και να ελαχιστοποιεί την διασπορά των απορριμμάτων .

Για τα προαναφερόμενα θα πρέπει:

Τμήμα της προαναφερθείσας θύρας να μεταφέρεται και να προσαρτάται κατά την σύμπλεξη επί της πρόσθιας επιφάνειας της πλάκας ωθήσεως του συμπιεστή αποτελώντας κατά το στάδιο αυτό αναπόσπαστο μέρος της και κατά την αποσύμπλεξη του container επίσης αυτόματα θα επαναφέρεται και θα προσαρτάται στην θύρα εκφόρτωσης με ασφαλές σύστημα συγκράτησης.

Ένα άλλο τμήμα στην άνω πλευρά της , θα παραμένει ανοικτό καθόλη την διάρκεια της συμπίεσης για την εκτόνωση του χώρου συμπίεσης των απορριμμάτων, ενώ με την αποσύμπλεξη η συνολική επιφάνεια της οπίσθιας θύρας θα πρέπει να καλύπτεται από θύρα κάλυψης η οποία θα κατέρχεται μηχανικά στην φάση της αποσύμπλεξης του κιβωτίου από το συμπιεστή.

- Η θύρα κάλυψης θα είναι μόνιμα προσαρτημένη στην οπίσθια θύρα με τρόπο τέτοιο ώστε να μην εμποδίζει την σύμπλεξη αλλά και να επιτρέπει την κάλυψη της θυρίδας εκτόνωσης

. Επίσης στο απορριμματοκιβώτιο θα πρέπει να περιλαμβάνεται ειδική διάταξη η οποία θα κατακρατά τα δημιουργούμενα υγρά στραγγίδια από την συμπίεση των απορριμμάτων και να εκμηδενίζει την ρύπανση κατά την μεταφορά του στο χώρο τελικής διάθεσης των απορριμμάτων.

- Η εκφόρτωση των απορ/των από τα απορριμματοκιβώτια θα γίνεται, με χειρισμό του

οδηγού από το χειριστήριο λειτουργιών της υπερκατασκευής με μια ξεχωριστή κίνηση για το άνοιγμα και το κλείσιμο της οπίσθιας θύραεκφόρτωσης

Η εν γένει σχεδίαση του απορριμματοκιβωτίου θα εξασφαλίζει την ευχερή εκκένωση του απορριμματικού φορτίου έτσι ώστε μετά το πέρας της εκφόρτωσης να έχει εκκενωθεί πλήρως χωρίς να απομένει υπολειμματικό φορτίο εντός αυτού.

Χρωματισμός

Εξωτερικά το κοντέινερ θα είναι χρωματισμένο με **χρώμα** DUCO σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από αστάρωμα των επιφανειών και σε απόχρωση που θα ορισθεί από την Υπηρεσία κατά την υπογραφή της σύμβασης. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν ομοίως από την Υπηρεσία μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

Ασφάλεια

Θα αναφερθεί κάθε τυχόν υφιστάμενη ειδική διάταξη για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και εφεδρικά συστήματα λειτουργίας.

θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας μηχανών - σήμανση CE.

Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Στην τεχνική προσφορά θα κατατεθεί υποχρεωτικά:

- Δήλωση συμμόρφωσης EK (CE) της οδηγίας 2006/42/EK για container (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σεαυτή)
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 έτη για το container (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακόχειρισμό).

Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας container τουλάχιστον 3 έτη.

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη

20PROC007939870 2020-12-28

αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα container, στην οποία θα δηλώνει ότι:

α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.

β) θα καλύψει τον ΕΣΔΝΑ με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.

γ) θα καλύψει τον ΕΣΔΝΑ με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.

Τα προσφερόμενα container θα είναι απόλυτα συμβατά με το προς προμήθεια τετραξονικό όχημα με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου (hooklift)

Ως προς την συμβατότητα με το υφιστάμενο σύστημα οδήγησης των κοντέινερ επί των συμπιεστών' έκαστο κοντέινερ να διαθέτει ειδικό πείρο σε κατάλληλη θέση του πυθμένα ώστε κατόπιν της απόθεσής του από το όχημα να έλκεται (και απωθείται) μέσω υδραυλικού οριζόντιου γάντζου που θα ανήκει στο υδραυλικό σύστημα του συμπιεστή.

Δείγμα

Σύμφωνα με τη παρ. β) του άρθρου 214 Ν.4412/2016 & του Παραρτήματος XII (Προσάρτημα Α του Ν.4412/2016, προκειμένου να διαπιστωθεί η τεχνική ικανότητα των διαγωνιζομένων καθώς και η συμμόρφωσή των προσφερομένων ειδών ως προς τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν δείγμα του προσφερόμενου container σε τόπο που θα υποδείξουν. Τα έξοδα μετακίνησης της επιτροπής αξιολόγησης στο χώρο επίδειξης βαρύνουν τον ανάδοχο. Η μη προσκόμιση δείγματος θα επιφέρει την απόρριψη της προσφοράς (άρθρο 91 παρ.η) Ν.4412/2016).

Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Παράδοση

Η τελική παράδοση των container θα γίνει σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες

Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης

Συμπληρωματικά στοιχεία της τεχνικής προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των container, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες αυτών.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ (HOOK LIFT) ΜΕ ΚΛΕΙΣΤΑ (2 ΤΕΜ) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ 30Μ3 ΕΚΑΣΤΟ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120 ΒΑΘΜΟΥΣ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ%
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Ωφέλιμο Φορτίο		6
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων		5
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης		4
4	Σύστημα πέδησης		4
5	Σύστημα αναρτήσεων		4
6	Καμπίνα οδήγησης		4
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός		3
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
8	Κιβωτάμαξα, υλικά και τρόπος κατασκευής.		10
9	Υδραυλικό σύστημα - αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα		10
10	Σύστημα ανατροπής		10
11	Οπίσθια θύρα		6
12	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός		4
	ΓΕΝΙΚΑ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ		
13	Εκπαίδευση προσωπικού		5
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία		10
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών - Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου - Χρόνος αποκατάστασης		10

16	Χρόνος παράδοσης		5
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς. Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ (HOOK LIFT) ΜΕ ΚΛΕΙΣΤΑ (2 ΤΕΜ) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ 30Μ3 ΕΚΑΣΤΟ

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Φορτηγό τετραξονικό με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου (hooklift) με κλειστά (2 τεμ) απορριμματοκιβωτία 30m ³ έκαστο	256.000,00€	1	256.600,00€
ΣΥΝΟΛΟ			256.600,00€
Φ.Π.Α. 24%			61.584,00€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			318.184,00€

ΟΜΑΔΑ Ζ:ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 7 ΤΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ
ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ

ΓΕΝΙΚΑ

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι καινούριο και αμεταχείριστο, της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας κατάλληλο για τη μεταφορά διαφόρων φορτίων, υλικών κι εξαρτημάτων. Το όχημα θα παραδοθεί με έγκριση τύπου από το ΥΜΕ. Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 7.000 κιλά.

Γίνονται δεκτές προσφορές οι οποίες αποκλίνουν από τα παρακάτω προδιαγραφόμενα, εκτός όσων αναφέρονται ως "Απαράβατοι Όροι". Οι λοιπές αποκλίσεις θα βαθμολογηθούν ανάλογα, υπέρ ή μείον του 100%. Όπου παρακάτω αναφέρεται η λέξη "περίπου", γίνεται δεκτή και αρνητική απόκλιση μέχρι και 5%, καθώς βέβαια και οποιαδήποτε θετική απόκλιση.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Το όχημα θα καλύπτει όλες τις σχετικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες για αντίστοιχα οχήματα, ειδικότερα αυτές που αφορούν στο πλαίσιο του οχήματος (εκπομπές καυσαερίων, θόρυβο, σύστημα πεδήσεως, σύστημα διεύθυνσεως, βάρη και διαστάσεις, κλπ), τον Κ.Ο.Κ. και γενικότερα την Ελληνική Νομοθεσία.

ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι γνωστού κατασκευαστή, ευρέως διαδεδομένο στη χώρα μας και την υπόλοιπη Ευρώπη.

Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, ημιπροωθημένης κατηγορίας οδήγησης, πρόσφατης κατασκευής, από το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς του κατασκευαστή (απαράβατος όρος).

Δεδομένου ότι επί του οχήματος θα τοποθετηθεί ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα και για την εξασφάλιση της μέγιστης δυνατής στιβαρότητας και ακαμψίας, είναι υποχρεωτικό όπως το σασί του οχήματος είναι βαριάς κατασκευής τύπου κλίμακας, δηλ. με εγκάρσιες δοκούς, τύπου σκάλας, με δύο μορφοδοκούς διατομής [και όχι απλώς από στραντζαριστή λαμαρίνα. (όρος απαράβατος). Δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να παρουσιάζει ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για φορτίο 20% μεγαλύτερο του ανωτάτου επιτρεπόμενου.

Θα είναι κατά το δυνατόν μικρών διαστάσεων ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία. Έτσι το ολικό μήκος του οχήματος με την υπερκατασκευή θα είναι το μέγιστο 6,5 μέτρα. ενώ το πλάτος του δεν θα υπερβαίνει τα 2,4 μέτρα.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τετρακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας, κυλινδρισμού τουλάχιστον 2.5 lt, ισχύος τουλάχιστον 140 Hp και ανάλογης ροπής, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (EUROVI), υδρόψυκτος, αμέσου εγχύσεως, με υπερπλήρωση (turbo) και ενδιάμεση ψύξη (intercooler). Θα φέρει, τουρμπίνες μεταβλητής γεωμετρίας, ηλεκτρονικό σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου μέσω κοινού αυλού (commonrail) και θα πληρεί τις πλέον σύγχρονες οδηγίες περί αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Να δοθούν απαραίτητα οι καμπύλες ισχύος και ροπής του κινητήρα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Συμπλέκτης μεγάλης διαμέτρου, με υδραυλικό σύστημα ελέγχου και αυτόματο σύστημα ρυθμίσεως διακένου ώστε να μη χρειάζεται ρύθμιση (maintenancefree). Κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικό, με τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες μπροστά και 1 πίσω, πλήρως συγχρονισμένο.

ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ)

Εμπρόσθιος άξονας: Με ανεξάρτητη ανάρτηση για κάθε τροχό, με αντιστρεπτικές ράβδους. Οπίσθιος άξονας: Πλήρους πλευσεως, με ημιελλειπτικά ελατήρια διπλής δράσεως.

Όλοι οι τροχοί θα φέρουν:

- Αμορτισέρ υδραυλικά, τηλεσκοπικού τύπου, διπλής δράσεως.
- Ράβδους εξισορρόπησης.
- Ελαστικούς αντικραδασμικούς αποσβεστήρες προοδευτικής δράσεως.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Τιμόνι υδραυλικό, στην αριστερή θέση, με ρυθμιζόμενη κολώνα τιμονιού, μεγάλης διαμέτρου (περίπου 400 mm), ημιπροωθημένης κατηγορίας οδήγησης. Η διάμετρος του κύκλου στροφής θα πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή (να δηλώνεται στην προσφορά του προμηθευτή).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Αυτορρυθμιζόμενα υδραυλικά φρένα σε όλους τους τροχούς, μεγάλης διαμέτρου, με ενίσχυση "σέρβο" και αντλία κενού. Θα προτιμηθούν οχήματα με δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς. Επιπλέον θα υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης, το οποίο μπορεί να λειτουργήσει και ως σύστημα πεδήσεως έκτακτης ανάγκης.

Θα φέρει απαραίτητως σύστημα ABS και ASR (σύστημα αντιολισθησης των τροχών) καθώς επίσης και ηλεκτρονικό σύστημα ή βαλβίδα αυτόματης κατανομής της πίεσης ανάλογα με το φορτίο στον οπίσθιο άξονα (όρος απαράβατος).

Επιπλέον θα φέρει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP).

Στον πίνακα οργάνων θα υπάρχει ενδεικτική λυχνία για την φθορά των φρένων.

ΤΡΟΧΟΙ

Διπλοί τροχοί στον οπίσθιο άξονα, μονοί στον εμπρόσθιο. Θα συνοδεύεται από πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση επί του οχήματος.

Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι καινούργια, ακτινωτού τύπου, κατάλληλων διαστάσεων, σύμφωνα με τις ισχύουσες ευρωπαϊκές οδηγίες.

ΘΑΛΑΜΟΣ

Ο θάλαμος θα είναι εξ ολοκλήρου μεταλλικός, αεροδυναμικής κατασκευής, κατάλληλος για τη μεταφορά τριών (3) ατόμων. Θα έχει δύο εξωτερικούς ηλεκτρικούς καθρέπτες με αντικραδασμική στήριξη. Ο ανεμοθώρακας θα είναι μονοκόμματος, πανοραμικού τύπου από πολύφυλλα κρύσταλλα ασφαλείας, με ειδική επεξεργασία για την απορρόφηση των αντανάκλασεων (laminated), με τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες λειτουργίας δύο βαθμίδων.

Το όλο συγκρότημα του θαλάμου θα πρέπει να στηρίζεται επί του πλαισίου μέσω αντικραδασμικών ελαστικών βάσεων.

Ο θάλαμος οδήγησης θα παρέχει επαρκή θερμική και ηχητική μόνωση. Θα έχει ένα κάθισμα για τον οδηγό και ένα διπλό για δύο συνοδηγούς. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι ρυθμιζόμενο κατά τον διαμήκη άξονα με ρυθμιζόμενη κλίση της πλάτης. Όλα τα καθίσματα θα φέρουν μαξιλαράκια κεφαλής και ζώνες ασφαλείας.

Οι θύρες όλες θα έχουν παράθυρα που θα είναι ανοιγόμενα, με κρύσταλλα ασφαλείας (τύπου securit). Τα παράθυρα του οδηγού και του συνοδηγού, θα ανοίγουν με ηλεκτρικό σύστημα.

Η προσπέλαση του οδηγού στο κάθισμά του θα πρέπει να γίνεται ανεμπόδιστα και από τις δύο πλευρές του οχήματος.

Ο πίνακας ελέγχου θα έχει εργονομική διάταξη με όλα τα απαραίτητα όργανα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. (να δοθεί αναλυτική περιγραφή).

Θα υπάρχουν τα εξής όργανα, κατ' ελάχιστον:

- Ταχύμετρο με χιλιομετρητή.
- Στροφόμετρο
- Ταχογράφος.
- Ένδειξης στάθμης καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψύξης του κινητήρα.

Επίσης, επιθυμητό είναι να υπάρχουν ενδεικτικές λυχνίες για την θερμοκρασία νερού ψύξης, στάθμης υγρών φρένων, φόρτισης συσσωρευτή, πίεσης λαδιού, φώτων πορείας και προβολέων, φανών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας) και συστήματος alarm, λειτουργίας χειρόφρενου, ύπαρξης νερού στο φίλτρο πετρελαίου, λειτουργίας χειρόφρενου, κλπ.

Θα φέρει απαραίτητως σύστημα θερμάνσεως και αερισμού τριών (3) ταχυτήτων καθώς και σύστημα κλιματισμού (airconditioning). Επιπλέον θα φέρει ψηφιακό ράδιο-cd με κεραία και ηχεία καθώς και ζώνες ασφαλείας οδηγού - συνοδηγών.

ΦΩΤΙΣΜΟΣ - ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

4. Επιθυμητό είναι να υπάρχει αντικλεπτικό σύστημα (immobilizer).
5. Πλήρης σειρά φωτιστικών σωμάτων και λοιπών παρελκομένων (πυροσβεστήρας, τρίγωνο, φαρμακείο κλπ) κατά ΚΟΚ.
6. Σειρά συνήθων εργαλείων συντήρησης (γρύλος, μπουλονόκλειδο, γερμανικά κλειδιά κλπ).
7. Σειρά τεχνικών εγχειριδίων (χειρισμού / συντήρησης στην Ελληνική και εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών).
8. Πλήρης εφεδρικός τροχός (ζάντα και λάστιχο) τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση επι του οχήματος.

ΒΑΦΗ

Το όχημα θα είναι βαμμένο σε χρώμα λευκό άριστης ποιότητας.

Το πλαίσιο θα πρέπει να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία (καταφόρεση ή αντίστοιχη), για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία.

Να γίνει αναλυτική περιγραφή της διαδικασίας βαφής του πλαισίου. Επιπλέον το όχημα θα φέρει όλες τις αναγκαίες επιγραφές και σημάνσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

Ανατρεπόμενη Κιβωτάμαξα

Κιβωτάμαξα ανατρεπόμενη κατάλληλη για τη μεταφορά αδρανών υλικών, μπαζών, απορριμμάτων, κλπ. εντός και εκτός πόλεως. Το εσωτερικό μήκος της κιβωτάμαξας θα είναι ≥ 3000 mm, ενώ η χωρητικότητά της θα είναι διπλάσια από την προκύπτουσα μέγιστη χωρητικότητα φόρτωσης αδρανών υλικών και προϊόντων εκσκαφής, και η οποία θα σηματοδοτείται εσωτερικά της κιβωτάμαξας σύμφωνα με την ΥΑ 38492/2784/07-2008.

Θα είναι ισχυρής κατασκευής μιας και θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά αδρανών υλικών και μπαζών. Το πλαίσιο του οχήματος θα ενισχυθεί με δοκό μορφής «πι» ύψους τουλάχιστον 120mm και η καρότσα θα φέρει διαδοκίδες από δοκό ύψους τουλάχιστον 80mm ανά ~ 350 mm. Το δάπεδό της θα είναι καλυμμένο από λαμαρίνα ποιότητας St37.2 πάχους ≥ 4 mm. Τα πλαϊνά θα είναι κατασκευασμένα από λαμαρίνα ποιότητας St37.2 πάχους 3mm και θα φέρουν ενισχύσεις ανά ~ 550 mm. Οι ενισχύσεις θα είναι κατασκευασμένες από στραντζαρισμένη λαμαρίνα μορφής «πι» πάχους 2mm. Ο καθρέπτης θα είναι κατασκευασμένος από λαμαρίνα πάχους 3mm και θα φέρει κατακόρυφες και οριζόντιες ενισχύσεις. Το δε ύψος του θα είναι κατάλληλο ώστε να μην εμποδίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του γερανού. Η οπίσθια θύρα θα είναι ισχυρότατης κατασκευής από λαμαρίνα πάχους 3mm και θα φέρει πλαίσιο και ενισχύσεις από στραντζαρισμένη λαμαρίνα πάχους 2mm. Θα δύναται να ανοίγει από κάτω προς τα πάνω, ενώ επιπλέον θα δύναται να ανοίγει και να ασφαλίζει και στο πλάι.

20PROC007939870 2020-12-28

Το σύστημα ανατροπής θα αποτελείται από ένα τηλεσκοπικό υδραυλικό έμβολο, ικανό να ανυψώνει με ασφάλεια φορτίο κατά 30% περισσότερο από το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος, ενώ επιπλέον θα φέρει και βαλβίδα υπερπίεσης ρυθμισμένη και ασφαλισμένη για το προαναφερθέν φορτίο. Επιπλέον θα φέρει τερματική βαλβίδα ρυθμισμένη για ανατροπή κλίσης ~45°, αλλά και βαλβίδα θραύσης για την ασφαλή κάθοδο της καρότσας σε περίπτωση θραύσης κάποιου ελαστικού σωλήνα. Όλος ο χειρισμός θα γίνεται από την καμπίνα του οδηγού.

Όλα τα μεταλλικά μέρη θα προετοιμαστούν κατάλληλα, θα ασταρωθούν και θα βαφτούν με υλικά αρίστης ποιότητας, ενώ οι ενώσεις των επιμέρους εξαρτημάτων που αποτελούν τα πλαινά της κιβωτάμαξας θα σφραγιστούν όπου απαιτείται με αρμόκολλα για καλύτερη προστασία έναντι της διάβρωσης.

Το όχημα θα φέρει φτερά και λασπωτήρες στους πίσω τροχούς και περιμετρικό φωτισμό όγκου σύμφωνα με την οδηγία 2007/46, και επιπλέον κιβώτιο εργαλείων με κλείθρο ασφαλείας καθώς και σκαλοπάτια για την άνοδο του προσωπικού στη δεξιά πλευρά της κιβωτάμαξας.

Υδραυλικός Γερανός

Πτυσσόμενος υδραυλικός γερανός, ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 4,5tm, τοποθετημένος μεταξύ του κουβουκλίου και της κιβωτάμαξας. Θα αποτελείται από ένα περιστρεφόμενο τμήμα (κολώνα) και δύο (2) αρθρωτά τμήματα (παπαγάλος), το δεύτερο εκ των οποίων θα εκτείνεται υδραυλικά με δύο (2) επεκτάσεις.

Θα διαθέτει χειριστήρια και από τις δύο πλευρές του οχήματος ενώ όλες οι κινήσεις του γερανού θα εκτελούνται με προοδευτικά μεταβαλλόμενες ταχύτητες, ώστε να υπάρχει δυνατότητα λεπτών χειρισμών. Επιπλέον θα διαθέτει δύο (2) υδραυλικά πέλματα για την σταθερή στήριξη του οχήματος όταν χρησιμοποιείται ο γερανός που θα επεκτείνονται μηχανικά σε άνοιγμα >3500 mm. Η κάθοδος των ποδαρικών θα γίνεται υδραυλικά από το χειριστήριο του γερανού. Ο γερανός θα είναι εξοπλισμένος με τα απαραίτητα όργανα ασφαλείας και κινδύνου έναντι υπερφόρτωσης, απώλειας πίεσης, ή οιασδήποτε άλλης ανωμαλίας όπως αυτά καθορίζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της E.E., ενώ θα φέρει και σήμανση CE.

Ο υδραυλικός γερανός θα καλύπτει τουλάχιστον τις εξής δυνατότητες ανύψωσης:

2,20m	1900kg
4,90m	900kg
6,20m	650kg

Ο γερανός θα φέρει υδραυλική αρπάγη τύπου αχιβάδας με τέσσερα (4) δόντια, χωρητικότητας τουλάχιστον 80lt, και μέγιστο άνοιγμα δοντιών τουλάχιστον 1000mm, η οποία θα εδράζεται σε μηχανικό ρότορα περιστροφής.

Τέλος θα φέρει τηλεχειριστήριο (remotecontrol) για όλες τις κινήσεις του γερανού και των παρελκόμενων του.

ΒΑΡΗ

Να δοθούν πλήρη στοιχεία σχετικά με τις διαστάσεις (μέγιστες εξωτερικές διαστάσεις, ακτίνα στροφής στα λάστιχα και στα ακραία εξωτερικά σημεία το οχήματος, διαστάσεις του πλαισίου, εδαφική ανοχή, μεταξόνιο, εμπρόσθιος και οπίσθιος πρόβολος, ύψος πλαισίου από το έδαφος κλπ) και τα βάρη του οχήματος (μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος, βάρος πλαισίου, βάρη ανά άξονα του πλήρους οχήματος, βάρος υπερκατασκευής, ωφέλιμο φορτίο του οχήματος κλπ).

Να υποβληθεί σχέδιο του πλήρους οχήματος για την καλύτερη απεικόνιση των ανωτέρω στοιχείων.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ελάχιστη εγγύηση καλής λειτουργίας 12 μήνες χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Θα ληφθεί ιδιαίτερα υπόψη ο μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης για τη γραμμή παραγωγής και μετάδοσης ισχύος (κινητήρα, κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό) και το αμάξωμα.

Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Στην προσφορά θα αναφερθούν τα δωρεάν service, που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης, καθώς και οι όροι της εγγύησης.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση της τεχνικής υποστήριξης και των απαιτούμενων ανταλλακτικών για μία δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο Φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

Επίσης λόγω της συχνής χρήσης του οχήματος, ο κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει να διαθέτει εξουσιοδοτημένο συνεργείο πλησίον της Υπηρεσίας. Να δίδεται κατάσταση εξουσιοδοτημένων συνεργείων του προμηθευτή στην Ελλάδα.

ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης του φορτηγού στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών, εξαιρουμένων του μηνός Αυγούστου και λόγω ανωτέρας βίας, από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης, ενώ συντομότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί με μεγαλύτερη βαθμολογία.

Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά απορρίπτεται.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο προμηθευτής αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα της Υπηρεσίας. Να υποβληθεί χρονοδιάγραμμα προγράμματος εκπαίδευσης.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Στην προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες των αναφερομένων στις προηγούμενες παραγράφους και να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος.

2. Τόπος Παράδοσης

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στο αμαξοστάσιο της Υπηρεσίας με ευθύνη του προμηθευτή, για την μεταφορά και την ασφάλειά του.

3. Έλεγχοι Παραλαβής

Μακροσκοπικός Έλεγχος

Το όχημα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.

Λειτουργικός Έλεγχος

Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση του οχήματος, σε απόσταση και συνθήκες δρόμου που θα κρίνει η Επιτροπή Παραλαβής, κατά τη διάρκεια του οποίου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, του κλεισίματος των θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

4. Βιβλιογραφία

Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται με πλήρη σειρά βιβλίων και εγχειριδίων οδηγιών συντήρησης λειτουργίας, χειρισμού στην Ελληνική και ανταλλακτικών (εικονογραφημένος κατάλογος ή CD), στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Αναλυτικά έχουμε:

1. Βιβλίο χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
2. Κατάλογο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Αγγλική σε ηλεκτρονική μορφή ή άλλο ισοδύναμο τρόπο πρόσβασης σε κατάλογο ανταλλακτικών που θα προτείνει ο προμηθευτής.

5. Παρατηρήσεις

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτήν την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή των φορτηγών.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 7 ΤΝ ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120 ΒΑΘΜΟΥΣ)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκτομπή καυσαερίων	5,00	
2	Σύστημα μετάδοσηςκίνησης	5,00	
4	Σύστημα πέδησης,σύστημα ανάρτησης, ηλεκτρικό σύστημα, σύστημα διεύθυνσης	5,00	
5	Διαστάσεις οχήματος διάμετρος κύκλου στροφής	5,00	
6	Καμπίνα οδήγησης εξοπλισμός	5,00	
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	5,00	
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
8	Κιβωτάμαξα διαστάσεις-υλικά και τρόπος κατασκευής	10,00	
9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	5,00	
10	Σύστημα ανατροπής, ωφέλιμο φορτίο	10,00	
11	Ανυψωτική ικανότητα γερανού συστηματα αυτοματισμού και ασφάλειας	10,00	
12	Λοιπός και πρόσθετοςΕξοπλισμός (αρπάγη, ασύρματο χειριστήριο, υδραυλικοκρότορας)	5,00	
	ΓΕΝΙΚΑ		
13	Εκπαίδευση προσωπικού	5,00	
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας -αντισκωριακή προστασία	10,00	
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνοςαποκατάστασης	10,00	
16	Χρόνος παράδοσης	5,00	
		ΣΥΝΟΛΟ	

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς. Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς

20PROC007939870 2020-12-28

την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 7 ΤΝ ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Φορτηγό αυτοκίνητο μικτού βάρους 7 τν τουλάχιστον με ανατρεπομένη κιβωτάμαξα και υδραυλικό γερανό με αρπάγη	90.000,00€	1	90.000,00€
ΣΥΝΟΛΟ			90.000,00€
Φ.Π.Α. 24%			21.600,00€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			111.600,00€

ΟΜΑΔΑ Η: ΑΝΟΙΚΤΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ PICKUP ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ**ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

Τα προσφερόμενα οχήματα θα είναι πλήρως συναρμολογημένα, έτοιμα προς χρήση και να εκπληρώνουν επί ποινή αποκλεισμού, τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσον αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων, την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία των εργαζομένων (Πιστοποιητικό CE). Το κάθε όχημα θα είναι πετρελαιοκίνητο τετρακίνητο (4Χ4), διπλοκάμπινο, ανοιχτού τύπου με καρότσα, κατάλληλο για την ασφαλή μεταφορά φορτίων μεγάλου όγκου. Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις, θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις Κ.Ο.Κ. για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα.

Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την παράδοση των οχημάτων έτοιμων προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες και έγκριση τύπου στην Ελλάδα, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών. Ο ανάδοχος θα αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που τυχόν απαιτηθεί από τον έλεγχο κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του κάθε οχήματος.

Από τον Δήμο θα ορισθούν οι επιγραφές τις οποίες το κάθε αυτοκίνητο πρέπει να φέρει και τις οποίες ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει. Ο Δήμος θα παράσχει όποιο σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Θα πρέπει να προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του οχήματος με τις προδιαγραφές EURO 6 για τα καυσαέρια σύμφωνα με την οδηγία EU 70/220-2003/76B/EC και θορύβου 74 (A) σύμφωνα με την οδηγία EU 70/157/EEC-2007/34/EC.

Ο ανάδοχος θα αναλάβει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος στις πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις/service, η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κτλ), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης του οχήματος.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Η τελική παράδοση των οχημάτων θα γίνει σε σημείο που θα υποδειχθεί από την αρμόδια Υπηρεσία, με τα έξοδα να βαρύνουν τον Ανάδοχο. Κατά την παράδοση του οχήματος θα πρέπει ο ανάδοχος να παράσχει αναλυτική εκπαίδευση στο προσωπικό του Δήμου (οδηγούς και τεχνικούς). Το κάθε όχημα θα παραδοθεί με τα τέλη κυκλοφορίας του τρέχοντος έτους πληρωμένα με τοποθετημένες πινακίδες κυκλοφορίας με έξοδα του προμηθευτή. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία της παραγγελίας.

Τα προς προμήθεια οχήματα πρέπει να διαθέτουν κατ'ελάχιστον τα εξής

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή/Επιθυμητή τιμή	Παρατηρήσεις
Κυβισμός	>=1.900-2.600 cc	Τουλάχιστον
Καύσιμο	Πετρέλαιο	Υποχρεωτικό
Κινητήρας	Euro 6	Τουλάχιστον
Ιπποδύναμη	150-160 hp	

20PROC007939870 2020-12-28

Ωφέλιμο φορτίο	≥ 1.000 kg	
Όγκος φόρτωσης	$\geq 1\text{m}^3$	
Μορφή καρότσας	Κατά το δυνατόν επίπεδη, με πόρτα στο πίσω μέρος που ανοίγει με μία χειρολαβή στο μέσο της.	Υποχρεωτικό
	Να είναι εφοδιασμένη με ειδικά άγκιστρα για την πρόσδεση φορτίων.	
Μήκος αμαξώματος	$\geq 5,00$ m	
Πλάτος αμαξώματος	$\geq 1,70$ m	
Μήκος καρότσας	$\geq 1,80$ m	
Πλάτος καρότσας	$\geq 1,45$ m	
Εσωτερικό ύψος καρότσας	≥ 46 cm	
Σύστημα μετάδοσης κίνησης	Κίνηση κατά στους 4 τροχούς. Μετάδοση μέσω μηχανικού κιβωτίου 6 σχέσεων καθώς και βοηθητικού (αργό – γρήγορο, για την εκτός δρόμου κίνηση). Πίσω διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης (μπλοκέ).	Υποχρεωτικό
Κιβώτιο ταχυτήτων	Μηχανικού συμπλέκτη 5 ταχυτήτων τουλάχιστον συν όπισθεν. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει κιβώτιο υποβιβασμού δύο (2) σχέσεων (High-Low). Η επιλογή της σχέσεως υποβιβασμού θα γίνεται ηλεκτρικά ή μηχανικά.	Υποχρεωτικό
Σύστημα διεύθυνσης	Με υδραυλική ή ηλεκτροϋδραυλική υποβοήθηση	Υποχρεωτικό
Ζάντες	Ατσάλινες με τάσια ή αλουμινίου $\geq 16''$	
Σύστημα πέδησης	Υδραυλικό με σύστημα υποβοήθησης, ηλεκτρονικό καταναεμητή πέδησης, σύστημα ελέγχου ευστάθειας, ABS και στους 4 τροχούς, με εμπρός διπλούς αεριζόμενους δίσκους και πίσω ταμπούρα ή δίσκους. Σύστημα ESC.	Υποχρεωτικό
Ανάρτηση εμπρός	Ανεξάρτητη με διπλά ψαλίδια.	Υποχρεωτικό
Ανάρτηση πίσω	Με ελατήρια ή σούστες και αμορτισέρ διπλής ενέργειας.	Υποχρεωτικό
Τιμόνι	Υδραυλικό, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος	Υποχρεωτικό
Ασφάλεια επιβατών	Αερόσακοι οδηγού–συνοδηγού. Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων με προεντατήρες εμπρός. Ζώνες ασφαλείας πίσω. Εμπρός υαλοκαθαριστήρες. Αποθαμβωτής πίσω παρμπρίζ.	Υποχρεωτικό
Άνεση επιβατών	Κλιματισμός ή A/C Κεντρικό κλειδίωμα. Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός. Ηλεκτρικοί καθρέπτες. Ηχοσύστημα, Ραδιόφωνο, mp3 player και ηχεία. Bluetooth.	Υποχρεωτικό
Γενικά	Εμπρός & πίσω λασπωτήρες. Μπάρα οπίσθιας προστασίας.	Υποχρεωτικό

	Ενισχυμένη αντισκωριακή προστασία. Ρεζέρβα με ζάντα και ελαστικό ίδιων διαστάσεων. Κιτ αλλαγής ελαστικού κατασκευαστή (γρύλλος, κλειδιά κτλ). Πατάκια στην καμπίνα επιβατών (στα μπροστινά και στα πίσω καθίσματα). Εγχειρίδιο χρήσης-συντήρησης και κατάλογο ανταλλακτικών στην Ελληνική γλώσσα. Κοτσαδόρος.	
Χρωματισμός	Λευκό ή περλέ λευκό. Το σύνολο των οχημάτων θα φέρει και στις δύο πόρτες τις λέξεις «ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ 20xx» (όπου xx το έτος παραλαβής).	Υποχρεωτικό
Προστασία κατά κλοπής	Immobilizer. Κεντρικό ασύρματο κλείδωμα.	Υποχρεωτικό
Μπάρες Οροφής	Μπάρες οροφής.	Υποχρεωτικό
Επένδυση Καρότσας	Επένδυση καρότσας DC πλήρης	Υποχρεωτικό
Εξοπλισμός ασφαλείας	Τρίγωνο. Πλήρες φαρμακείο. Πυροσβεστήρας.	Υποχρεωτικό
Κεραία	Κεραία συμβατικού τύπου ή τύπου Shark	Υποχρεωτικό
Εγγυήσεις	Καλής λειτουργίας πέντε (5) έτη Αντισκωριακής προστασίας πέντε (5) έτη. Ύπαρξης ανταλλακτικών δέκα (10) έτη.	Τουλάχιστον

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ RICKUP ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120 ΒΑΘΜΟΥΣ)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκτομπή καυσαερίων	5,00	
2	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	5,00	
4	Σύστημα πέδησης, σύστημα ανάρτησης, ηλεκτρικό σύστημα, σύστημα διεύθυνσης	5,00	
5	Διαστάσεις οχήματος διάμετρος κύκλου στροφής	5,00	
6	Καμπίνα οδήγησης εξοπλισμός	5,00	
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	5,00	
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
8	Κιβωτάμαξα διαστάσεις-υλικά και τρόπος κατασκευής	10,00	
9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	5,00	
10	Σύστημα ανατροπής, ωφέλιμο φορτίο	10,00	
11	Ανυψωτική ικανότητα γερανού συστηματα	10,00	

20PROC007939870 2020-12-28

	αυτοματισμού και ασφάλειας		
12	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός (αρπάγη, ασύρματο χειριστήριο, υδραυλικός κρότορας)	5,00	
	ΓΕΝΙΚΑ		
13	Εκπαίδευση προσωπικού	5,00	
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	10,00	
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	10,00	
16	Χρόνος παράδοσης	5,00	
		ΣΥΝΟΛΟ 100	

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς. Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ RICKUR ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Ανοικτό ημιφορτηγό 4x4 τύπου rickur διπλοκάμπινο	26.500,00€	7	185.500,00€
ΣΥΝΟΛΟ			185.500,00€
Φ.Π.Α. 24%			44.520,00€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			230.020,00€

ΟΜΑΔΑ Θ1: ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN ΧΑΜΗΛΟ ΑΠΟ 1200cc – 1500cc**ΓΕΝΙΚΑ**

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι καινούριο και αμεταχείριστο, της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας. Ο κυβισμός του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 1200cc – 1500cc.

Γίνονται δεκτές προσφορές οι οποίες αποκλίνουν από τα παρακάτω προδιαγραφόμενα, εκτός όσων αναφέρονται ως "Απαράβατοι Όροι". Οι λοιπές αποκλίσεις θα βαθμολογηθούν ανάλογα, υπέρ ή μείον του 100%. Όπου παρακάτω αναφέρεται η λέξη "περίπου", γίνεται δεκτή και αρνητική απόκλιση μέχρι και 10%, καθώς βέβαια και οποιαδήποτε θετική απόκλιση.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Το όχημα θα καλύπτει όλες τις σχετικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες για αντίστοιχα οχήματα, ειδικότερα αυτές που αφορούν στο πλαίσιο του οχήματος (εκπομπές καυσαερίων, θόρυβο, σύστημα πεδήσεως, σύστημα διεύθυνσεως, βάρη και διαστάσεις, κλπ), τον Κ.Ο.Κ. και γενικότερα την Ελληνική Νομοθεσία.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή/Επιθυμητή τιμή	Παρατηρήσεις
Κυβισμός	>=1.200-1.500 cc	Τουλάχιστον
Καύσιμο	Πετρέλαιο	Υποχρεωτικό
Κινητήρας	Euro 6	Τουλάχιστον
Ιπποδύναμη	75-110 hp	Περίπου (+-10%)
Ωφέλιμο φορτίο	>=500 kg	
Όγκος φόρτωσης	>=2 m ³	
Μήκος αμαξώματος	>= 3,90 m	
Πλάτος αμαξώματος	>= 1,70 m	
Εξωτερικό ύψος οχήματος	>= 1,70	
Σύστημα μετάδοσης κίνησης	Μετάδοση μέσω μηχανικού συμπλέκτη 5 ταχυτήτων τουλάχιστον, συν όπισθεν.	Υποχρεωτικό
Σύστημα διεύθυνσης	Με υδραυλική ή ηλεκτροϋδραυλική υποβοήθηση	Υποχρεωτικό
Ζάντες	Ατσάλινες με τάσια ή αλουμινίου >=15"	
Σύστημα πέδησης	Υδραυλικό με σύστημα υποβοήθησης, ηλεκτρονικό κατανεμητή πέδησης, σύστημα ελέγχου ευστάθειας, ABS και στους 4 τροχούς.	Υποχρεωτικό
Ανάρτηση εμπρός	Ανεξάρτητη με διπλά ψαλίδια.	Υποχρεωτικό
Ανάρτηση πίσω	Με αμορτισέρ διπλής ενέργειας.	Υποχρεωτικό
Τιμόνι	Υδραυλικό, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.	Υποχρεωτικό
Ασφάλεια επιβατών	Αερόσακοι οδηγού-συνοδηγού.	Υποχρεωτικό

20PROC007939870 2020-12-28

	<p>Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων με προεντατήρες εμπρός. Ζώνες ασφαλείας πίσω. Εμπρός, πίσω υαλοκαθαριστήρες. Αποθαμβωτής πίσω παρμπρίζ.</p>	
Άνεση επιβατών	<p>Πέντε (5) πόρτες-2 οδηγού-συνοδηγού, 2 πλευρικές συρόμενες, 1 πανοραμική πίσω πόρτα. Καθίσματα εμπρός-πίσω Πίσω διαιρούμενο κάθισμα. Κλιματισμός. Κεντρικό κλείδωμα. Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός. Ηλεκτρικοί καθρέπτες. Ηχοσύστημα, Ραδιόφωνο, mp3 player και ηχεία. Bluetooth. GPS.</p>	Υποχρεωτικό
Γενικά	<p>Σύστημα start-stop. Ενισχυμένη αντισκωριακή προστασία. Ρεζέρβα με ζάντα και ελαστικό ίδιων διαστάσεων. Κιτ αλλαγής ελαστικού κατασκευαστή (γρύλλος, κλειδιά κτλ). Πατάκια στην καμπίνα επιβατών (στα μπροστινά και στα πίσω καθίσματα). Δάπεδο χώρου φόρτωσης από καουτσούκ. Εγχειρίδιο χρήσης-συντήρησης και κατάλογο ανταλλακτικών στην Ελληνική γλώσσα.</p>	Υποχρεωτικό
Χρωματισμός	<p>Λευκό ή περλέ λευκό. Το σύνολο των οχημάτων θα φέρει και στις δύο πόρτες τις λέξεις «ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ 20xx» (όπου xx το έτος παραλαβής).</p>	Υποχρεωτικό
Προστασία κατά κλοπής	<p>Immobilizer. Κεντρικό ασύρματο κλείδωμα.</p>	Υποχρεωτικό
Μπάρες Οροφής	Μπάρες οροφής.	Υποχρεωτικό
Εξοπλισμός ασφαλείας	<p>Τρίγωνο. Πλήρες φαρμακείο. Πυροσβεστήρας.</p>	Υποχρεωτικό
Εγγυήσεις	<p>Καλής λειτουργίας πέντε (5) έτη. Αντισκωριακής προστασίας πέντε (5) έτη. Υπαρξης ανταλλακτικών δέκα (10) έτη.</p>	Τουλάχιστον

ΟΜΑΔΑ Θ2: ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN ΥΨΗΛΟ >=1.900 cc

ΓΕΝΙΚΑ

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι καινούριο και αμεταχειρίστο, της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας. Ο κυβισμός του οχήματος θα είναι τουλάχιστον ≥ 1.900 cc.

Γίνονται δεκτές προσφορές οι οποίες αποκλίνουν από τα παρακάτω προδιαγραφόμενα, εκτός όσων αναφέρονται ως "Απαράβατοι Όροι". Οι λοιπές αποκλίσεις θα βαθμολογηθούν ανάλογα, υπέρ ή μείον του 100%. Όπου παρακάτω αναφέρεται η λέξη "περίπου", γίνεται δεκτή και αρνητική απόκλιση μέχρι και 10%, καθώς βέβαια και οποιαδήποτε θετική απόκλιση.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Το όχημα θα καλύπτει όλες τις σχετικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες για αντίστοιχα οχήματα, ειδικότερα αυτές που αφορούν στο πλαίσιο του οχήματος (εκπομπές καυσαερίων, θόρυβο, σύστημα πεδήσεως, σύστημα διεύθυνσεως, βάρη και διαστάσεις, κλπ), τον Κ.Ο.Κ. και γενικότερα την Ελληνική Νομοθεσία.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή/Επιθυμητή τιμή	Παρατηρήσεις
Κυβισμός	≥ 1.900 cc	Τουλάχιστον
Καύσιμο	Πετρέλαιο	Υποχρεωτικό
Κινητήρας	Euro 6	Τουλάχιστον
Ιπποδύναμη	> 120 hp	Περίπου (+-10%)
Ωφέλιμο φορτίο	≥ 1.100 kg	
Όγκος φόρτωσης	$\geq 8m^3$	
Μήκος αμαξώματος	$\geq 2,90$ m	
Πλάτος αμαξώματος	$\geq 1,90$ m	
Εξωτερικό ύψος οχήματος	$\geq 2,20$ m	
Σύστημα μετάδοσης κίνησης	Μετάδοση μέσω μηχανικού συμπλέκτη 5 ταχυτήτων τουλάχιστον, συν όπισθεν.	Υποχρεωτικό
Σύστημα διεύθυνσης	Με υδραυλική ή ηλεκτροϋδραυλική υποβοήθηση	Υποχρεωτικό
Ζάντες	Ατσάλινες με τάσια ή αλουμινίου $\geq 15''$	
Σύστημα πέδησης	Υδραυλικό με σύστημα υποβοήθησης, ηλεκτρονικό καταναεμητή πέδησης, σύστημα ελέγχου ευστάθειας, ABS και στους 4 τροχούς.	Υποχρεωτικό
Ανάρτηση εμπρός	Ανεξάρτητη με διπλά ψαλίδια.	Υποχρεωτικό
Ανάρτηση πίσω	Με αμορτισέρ διπλής ενέργειας.	Υποχρεωτικό
Τιμόνι	Υδραυλικό, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.	Υποχρεωτικό
Ασφάλεια επιβατών	Αερόσακοι οδηγού-συνοδηγού. Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων με προεντατήρες εμπρός. Ζώνες ασφαλείας πίσω. Εμπρός, πίσω υαλοκαθαριστήρες. Αποθαμβωτής πίσω παρμπρίζ.	Υποχρεωτικό
Άνεση επιβατών	Πέντε (5) πόρτες-2 οδηγού-συνοδηγού, 2 πλευρικές συρόμενες, 1 πανοραμική πίσω πόρτα.	Υποχρεωτικό

20PROC007939870 2020-12-28

	<p>Καθίσματα εμπρός-πίσω Πίσω διαιρούμενο κάθισμα. Κλιματισμός. Κεντρικό κλείδωμα. Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός. Ηλεκτρικοί καθρέπτες. Ηχοσύστημα, Ραδιόφωνο, mp3 player και ηχεία. Bluetooth. GPS.</p>	
Γενικά	<p>Hill start assist Σύστημα start-stop. Ενισχυμένη αντισκωριακή προστασία. Ρεζέρβα με ζάντα και ελαστικό ίδιων διαστάσεων. Κιτ αλλαγής ελαστικού κατασκευαστή (γρύλλος, κλειδιά κτλ). Πατάκια στην καμπίνα επιβατών (στα μπροστινά και στα πίσω καθίσματα). Δάπεδο χώρου φόρτωσης από καουτσούκ. Εγχειρίδιο χρήσης-συντήρησης και κατάλογο ανταλλακτικών στην Ελληνική γλώσσα.</p>	Υποχρεωτικό
Χρωματισμός	<p>Λευκό ή περλέ λευκό. Το σύνολο των οχημάτων θα φέρει και στις δύο πόρτες τις λέξεις «ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ 20xx» (όπου xx το έτος παραλαβής).</p>	Υποχρεωτικό
Προστασία κατά κλοπής	<p>Immobilizer. Κεντρικό ασύρματο κλείδωμα.</p>	Υποχρεωτικό
Εξοπλισμός ασφαλείας	<p>Τρίγωνο. Πλήρες φαρμακείο. Πυροσβεστήρας.</p>	Υποχρεωτικό
Εγγυήσεις	<p>Καλής λειτουργίας πέντε (5) έτη. Αντισκωριακής προστασίας πέντε (5) έτη. Υπαρξης ανταλλακτικών δέκα (10) έτη.</p>	Τουλάχιστον

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΟΜΑΔΑ Θ1: ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN ΧΑΜΗΛΟ ΑΠΟ 1200cc – 1500cc

ΟΜΑΔΑ Θ2: ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN ΥΨΗΛΟ >=1.900 cc

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120 ΒΑΘΜΟΥΣ)
1	Πλαίσιο	10,00	
2	Θάλαμος επιβατών-εξοπλισμός	13,00	
3	Θάλαμος φόρτωσης– ευρυχωρία- διαστάσεις	20,00	

20PROC007939870 2020-12-28

4	Κινητήρας – ισχύς – ροπή	12,00	
5	Άξονες – αναρτήσεις – ωφέλιμο φορτίο	15,00	
6	Εκπαίδευση προσωπικού	5,00	
7	Εγγύηση καλής λειτουργίας-αντισκωριακή Προστασία	10,00	
8	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	10,00	
9	Χρόνος παράδοσης	5,00	
		ΣΥΝΟΛΟ	
		100,00	

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_v \times K_v$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς. Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΟΜΑΔΑ Θ1: ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN ΧΑΜΗΛΟ ΑΠΟ 1200cc – 1500cc

ΟΜΑΔΑ Θ2: ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN ΥΨΗΛΟ >=1.900 cc

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΟΜΑΔΑ Θ1: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN ΧΑΜΗΛΟ ΑΠΟ 1200cc – 1500cc	17.000,00	1	17.000,00
ΟΜΑΔΑ Θ2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN ΥΨΗΛΟ >=1.900 cc	23.000,00	1	23.000,00
ΣΥΝΟΛΟ			40.000,00€
Φ.Π.Α. 24%			9.600,00€

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	49.600,00 €
----------------------	--------------------

ΟΜΑΔΑ I: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ >=1.400ccΥΒΡΙΔΙΚΟ

ΓΕΝΙΚΑ

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι καινούριο και αμεταχειριστο, της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας. Ο κυβισμός του οχήματος θα είναι ≥ 1.400 cc.

Γίνονται δεκτές προσφορές οι οποίες αποκλίνουν από τα παρακάτω προδιαγραφόμενα, εκτός όσων αναφέρονται ως "Απαράβατοι Όροι". Οι λοιπές αποκλίσεις θα βαθμολογηθούν ανάλογα, υπέρ ή μείον του 100%. Όπου παρακάτω αναφέρεται η λέξη "περίπου", γίνεται δεκτή και αρνητική απόκλιση μέχρι και 10%, καθώς βέβαια και οποιαδήποτε θετική απόκλιση.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Το όχημα θα καλύπτει όλες τις σχετικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες για αντίστοιχα οχήματα, ειδικότερα αυτές που αφορούν στο πλαίσιο του οχήματος (εκπομπές καυσαερίων, θόρυβο, σύστημα πεδήσεως, σύστημα διεύθυνσεως, βάρη και διαστάσεις, κλπ), τον Κ.Ο.Κ. και γενικότερα την Ελληνική Νομοθεσία.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή/Επιθυμητή τιμή	Παρατηρήσεις
Κυβισμός	≥ 1.400 cc	Τουλάχιστον
Καύσιμο	ΥΒΡΙΔΙΚΟ	Υποχρεωτικό
Κινητήρας	Euro 6	Τουλάχιστον
Τέληκυκλοφορίας	0 €	Υποχρεωτικό
Ιπποδύναμη	≥ 95 hp	Περίπου (+-10%)
Σύστημα μετάδοσηςκίνησης	ΑΥΤΟΜΑΤΟ	Υποχρεωτικό
Σύστημα διεύθυνσης	Με υδραυλική ή ηλεκτροϋδραυλική υποβοήθηση	Υποχρεωτικό
Ζάντες	Ατσάλινες με τάσια ή αλουμινίου $\geq 15''$	
Σύστημα πέδησης	Υδραυλικό με σύστημα υποβοήθησης, ηλεκτρονικό κατανεμητή πέδησης, σύστημα ελέγχου ευστάθειας, ABS και στους 4 τροχούς.	Υποχρεωτικό
Ανάρτησηεμπρός	Γόνατα τύπου MacPherson	Υποχρεωτικό
Ανάρτηση πίσω	Ψαλίδια με βραχίονες	Υποχρεωτικό
Τιμόνι	Υδραυλικό, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.	Υποχρεωτικό
Ασφάλεια επιβατών	Αερόσακοι οδηγού-συνοδηγού. ΠΛΑΙΝΟΙ ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ,	Υποχρεωτικό
	Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων με προεντατήρες εμπρός.	
	Ζώνες ασφαλείας πίσω.	
	Εμπρός, πίσω υαλοκαθαριστήρες.	
	Αποθραμβωτής πίσω παρμπρίζ.	

	Αυτόματη Λειτουργία Προβολέων	Προαιρετικό
	Σύστημα Ειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας	
	Σύστημα Αναγνώρισης ΣημάτωνΚυκλοφορίας	
	Σύστημα Αποφυγής	
	Πρόσκρουσης	
Άνεση επιβατών	Πέντε (5) πόρτες	Υποχρεωτικό
	Καθίσματα εμπρός-πίσω	
	Πίσωδιαιρούμενο κάθισμα.	
	Κλιματισμός.	
	Κεντρικόκλείδωμα.	
	Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός.	
	Ηλεκτρικοί καθρέπτες.	
	Ηχοσύστημα, Ραδιόφωνο, mp3 player και ηχεία.	
	Bluetooth.	
	GPS.	
Γενικά	Hill start assist	Υποχρεωτικό
	Σύστημα start-stop.	
	Ενισχυμένη αντισκωριακή προστασία.	
	Ρεζέρβα με ζάντα και ελαστικό ίδιων διαστάσεων.	
	Κιτ αλλαγής ελαστικού κατασκευαστή (γρύλλος, κλειδιά κτλ).	
	Πατάκια στην καμπίνα επιβατών (στα μπροστινά και στα πίσω καθίσματα).	
	Δάπεδο χώρου φόρτωσης από καουτσούκ.	
	Εγχειρίδιο χρήσης-συντήρησης και κατάλογο ανταλλακτικών στην Ελληνική γλώσσα.	
Χρωματισμός	Λευκό ή περιλέλευκό.	Υποχρεωτικό
	Το σύνολο των οχημάτων θα φέρει και στις δύο πόρτες τις λέξεις «ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ 20xx» (όπου xx το έτος παραλαβής).	
Προστασία κατάκλοπής	Immobilizer.	Υποχρεωτικό
	Κεντρικό ασύρματο κλείδωμα.	
Εξοπλισμός ασφαλείας	Τρίγωνο.	Υποχρεωτικό
	Πλήρες φαρμακείο.	
	Πυροσβεστήρας.	
Εγγυήσεις	Καλήςλειτουργίας πέντε (5) έτη.	Τουλάχιστον
	Αντισκωριακής προστασίας πέντε (5) έτη.	
	Ύπαρξης ανταλλακτικών δέκα (10) έτη.	

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΟΜΑΔΑ Ι:ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ >=1.400 cc ΥΒΡΙΔΙΚΟ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120 ΒΑΘΜΟΥΣ)
1	Καύσιμο	10.00	
2	Κινητήρας	10.00	
3	Τέληκυκλοφορίας	15.00	
4	Ιπποδύναμη	10.00	
5	Σύστημα μετάδοσηςκίνησης	5.00	
6	Σύστημα πέδησης	5.00	
7	Ανάρτησηεμπρός	5.00	
8	Ανάρτηση πίσω	5.00	
9	Τιμόνι	5.00	
10	Ασφάλεια επιβατών	10.00	
11	Άνεση επιβατών	10.00	
12	Εγγυήσεις	10.00	
		ΣΥΝΟΛΟ 100.00	

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς. Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσατιμή}}{\text{Τελική βαθμολογίατεχνικήςπροσφοράς}}$$

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ >=1.400 cc ΥΒΡΙΔΙΚΟ**

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΟΜΑΔΑ Ι: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ >=1.400 cc ΥΒΡΙΔΙΚΟ	14,500.00€	4	58.000,00 €

ΣΥΝΟΛΟ	58.000,00 €
Φ.Π.Α. 24%	13.920,00€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	71.920,00 €

ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 27/10/2020

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ**

ΕΛΕΝΗ – ΣΩΤΗΡΙΑ ΜΑΜΑΛΙΓΚΑ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ/Α΄

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΕΓΑΓΙΑΝΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΠΕ/Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 96/2020

3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΟΜΑΔΑ	CPV	Κ.Α.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	ΟΜΑΔΑ Α1	CPV: 34144512-0: Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπίεστη απορριμμάτων	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 22 m ³	1	220.000,00 €	220.000,00 €
2	ΟΜΑΔΑ Α2	CPV: 34144512-0: Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπίεστη απορριμμάτων	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 16 m ³	2	180.000,00 €	360.000,00 €

20PROC007939870 2020-12-28

3	ΟΜΑΔΑ Β	CPV: 34144431-8: Αυτοκινούμενα απορροφητικά σάρωθρα	Κ.Α. 62.7132.07	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ 4 m ³	1	175.000,00 €	175.000,00 €
4	ΟΜΑΔΑ Γ	CPV: 34144000-8 Αυτοκίνητα οχήματα ειδικής χρήσης	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ	1	170.000,00 €	170.000,00 €
5	ΟΜΑΔΑ Δ	CPV: 34133100-9 Βυτιοφόρα	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (ΚΑΤΑΒΡΕΚΤΙΚΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ) ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 19 ΤΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 9.000 LT ΝΕΡΟΥ ΠΕΡΙΠΟΥ	1	145.000,00 €	145.000,00 €
6	ΟΜΑΔΑ Ε	CPV: 43262000-7 Μηχανήματα εκακαφής	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΩΤΗ-ΕΚΣΚΑΦΕΑ	1	120.000,00 €	120.000,00 €
7	ΟΜΑΔΑ ΣΤ:	CPV: 34144000-8 Αυτοκίνητα οχήματα ειδικής χρήσης	Κ.Α. 20.7132.26	ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ (HOOK LIFT)ΜΕ ΚΛΕΙΣΤΑ (2 ΤΕΜ) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ 30Μ ³ ΕΚΑΣΤΟ	1	256.600,00 €	256.600,00 €
8	ΟΜΑΔΑ Ζ:	CPV: 34142000-4 Γερανοφόρα φορτηγά και ανατρεπόμενα οχήματα	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 7 ΤΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	1	90.000,00 €	90.000,00 €
9	ΟΜΑΔΑ Η:	CPV: 34134100-6: Φορτηγά με επίπεδη καρότσα	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ RICKUP ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ	7	26.500,00 €	185.500,00 €
10	ΟΜΑΔΑ Θ1:	CPV: 34100000-8: Αυτοκίνητα οχήματα	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN (ΧΑΜΗΛΟ)	1	17.000,00 €	17.000,00 €
11	ΟΜΑΔΑ Θ2:	CPV: 34100000-8: Αυτοκίνητα οχήματα	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN (ΥΨΗΛΟ)	1	23.000,00 €	23.000,00 €
12	ΟΜΑΔΑ Ι:	CPV: 34100000-8: Αυτοκίνητα οχήματα	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ >=1.400 cc ΥΒΡΙΔΙΚΟ	4	14.500,00 €	58.000,00 €
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						1.820.100,00 €	
ΦΠΑ 24%						436.824,00 €	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ						2.256.924,00 €	

ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 27/10/2020

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ**

ΕΛΕΝΗ – ΣΩΤΗΡΙΑ ΜΑΜΑΛΙΓΚΑ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ/Α΄

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΕΓΑΓΙΑΝΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΠΕ/Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ **96/2020**

4. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α Ρ Θ Ρ Ο 1ο

ΟΜΑΔΑ Α1

CPV: 34144512-0: Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 22 m³

σύμφωνα με τις προδιαγραφές

Τιμή μονάδας σε ευρώ: **διακόσια είκοσι χιλιάδες** **(220.000,00 €)**

(1 τεμ)

Α Ρ Θ Ρ Ο 2ο

ΟΜΑΔΑ Α2

CPV: 34144512-0: Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ δύο ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ 16 m³

σύμφωνα με τις προδιαγραφές

Τιμή μονάδας σε ευρώ: **εκατόν ογδόντα χιλιάδες** **(180.000,00 €)**

(1 τεμ)

Α Ρ Θ Ρ Ο 3ο

ΟΜΑΔΑ Β

CPV: 34144431-8: Αυτοκινούμενα απορροφητικά σάρωθρα

Κ.Α. 62.7132.07 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΣΑΡΩΘΡΟΥ 4 m3

σύμφωνα με τις προδιαγραφές

Τιμή μονάδας σε ευρώ: **εκατόν εβδομήντα πέντε χιλιάδες (175.000,00 €)**

(1 τεμ)

Α Ρ Θ Ρ Ο 4ο**ΟΜΑΔΑ Γ**

CPV: 34144000-8 Αυτοκίνητα οχήματα ειδικής χρήσης

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ

σύμφωνα με τις προδιαγραφές

Τιμή μονάδας σε ευρώ: **εκατόν εβδομήντα χιλιάδες (170.000,00 €)**

(1 τεμ)

Α Ρ Θ Ρ Ο 5ο**ΟΜΑΔΑ Δ**

CPV: 34133100-9 Βυτιοφόρα

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (ΚΑΤΑΒΡΕΚΤΙΚΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ) ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 19 ΤΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 9.000 LT ΝΕΡΟΥ ΠΕΡΙΠΟΥ

σύμφωνα με τις προδιαγραφές

Τιμή μονάδας σε ευρώ: **εκατόν σαράντα πέντε χιλιάδες (145.000,00 €)**

(1 τεμ)

Α Ρ Θ Ρ Ο 6ο**ΟΜΑΔΑ Ε**

CPV: 43262000-7 Μηχανήματα εκσκαφής

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΦΟΡΤΩΤΗ-ΕΚΣΚΑΦΕΑ

σύμφωνα με τις προδιαγραφές

Τιμή μονάδας σε ευρώ: **εκατόν είκοσι χιλιάδες (120.000,00 €)**

(1 τεμ)

Α Ρ Θ Ρ Ο 7ο**ΟΜΑΔΑ ΣΤ:**

CPV: 34144000-8 Αυτοκίνητα οχήματα ειδικής χρήσης

Κ.Α. 20.7132.26 Ένα ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ (HOOK LIFT) ΜΕ ΚΛΕΙΣΤΑ (2 ΤΕΜ) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ 30Μ³ ΕΚΑΣΤΟ σύμφωνα με τις προδιαγραφέςΤιμή μονάδας σε ευρώ: **διακόσια πενήντα έξι χιλιάδες εξακόσια (256.600,00 €)**

(1 τεμ)

Α Ρ Θ Ρ Ο 8ο**ΟΜΑΔΑ Ζ:**

CPV: 34142000-4 Γερανοφόρα φορτηγά και ανατρεπόμενα οχήματα

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 7 ΤΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ

20PROC007939870 2020-12-28

σύμφωνα με τις προδιαγραφές

Τιμή μονάδας σε ευρώ: **ενενήντα χιλιάδες** (90.000,00 €)

(1 τεμ)

Α Ρ Θ Ρ Ο 9ο

ΟΜΑΔΑ Η:

CPV: 34134100-6: Φορτηγά με επίπεδη καρότσα

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ επτά ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ PICKUP

ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΑ

σύμφωνα με τις προδιαγραφές

Τιμή μονάδας σε ευρώ: **είκοσι έξι χιλιάδες πεντακόσια** (26.500,00 €)

(1 τεμ)

Α Ρ Θ Ρ Ο 10ο

ΟΜΑΔΑ Θ1:

CPV: 34100000-8: Αυτοκίνητα οχήματα

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN (ΧΑΜΗΛΟ)

σύμφωνα με τις προδιαγραφές

Τιμή μονάδας σε ευρώ: **δέκα επτά χιλιάδες** (17.000,00 €)

(1 τεμ)

Α Ρ Θ Ρ Ο 11ο

ΟΜΑΔΑ Θ2:

CPV: 34100000-8: Αυτοκίνητα οχήματα

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ενός ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN (ΥΨΗΛΟ)

σύμφωνα με τις προδιαγραφές

Τιμή μονάδας σε ευρώ: **είκοσι τρεις χιλιάδες** (23.000,00 €)

(1 τεμ)

Α Ρ Θ Ρ Ο 12ο

ΟΜΑΔΑ Ι:

CPV: 34100000-8: Αυτοκίνητα οχήματα

Κ.Α. 20.7132.26 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ τεσσάρων ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ >=1.400 cc ΥΒΡΙΔΙΚΟ

σύμφωνα με τις προδιαγραφές

Τιμή μονάδας σε ευρώ: **δέκα τέσσερις χιλιάδες πεντακόσια** (14.500,00 €)

(1 τεμ)

ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 27/10/2020

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ

ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 96/2020

5. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια:

- ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 22 m³
- ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 16 m³
- ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ 4 m³
- ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ
- ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (ΚΑΤΑΒΡΕΚΤΙΚΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ) ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 19 ΤΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 9.000 LT ΝΕΡΟΥ ΠΕΡΙΠΟΥ
- ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΩΤΗ-ΕΚΣΚΑΦΕΑ
- ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ (HOOK LIFT) ΜΕ ΚΛΕΙΣΤΑ (2 ΤΕΜ) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ 30Μ³ ΕΚΑΣΤΟ
- ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 7 ΤΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ
- ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ RICKUP ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΑ
- ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN (ΧΑΜΗΛΟ)
- ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN (ΥΨΗΛΟ)
- ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ >=1.400 cc ΥΒΡΙΔΙΚΟ

Η συνολική δαπάνη της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **2.256.924,00 €** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του 2020 και 2021 ως εξής:

Για την ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ

Η προμήθεια του σαρώθρου αντί του ποσού των 217.000,00€ θα βαρύνει τον ΚΑ:62.7132.07 με τίτλο «Προμήθεια Σαρώθρου» και θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα του Υπουργείου Εσωτερικών με τίτλο «Φιλόδημος II» σύμφωνα με την υπ' αριθμ.πρωτ. 60927/31-10-2018 απόφαση ένταξης του Υπουργού Εσωτερικών.

Η δαπάνη για το σύνολο των ομάδων με ΚΑ: 20.7132.26 και ΚΑ:62.7132.07 ανέρχεται σε 2.256.924.00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ

ΑΡΘΡΟ 2° Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Διακήρυξη διαγωνισμού
- β) Τεχνικές προδιαγραφές
- γ) Τεχνική έκθεση
- δ) Γενική και ειδική Συγγραφή υποχρεώσεων
- ε) Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός

ΑΡΘΡΟ 3ο Τρόπος ανάθεσης της προμήθειας

Η δαπάνη για το σύνολο της προμήθειας ανέρχεται σε 2.256.924,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με Ηλεκτρονικό Δημόσιο Διεθνή Ανοικτό Διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των ποιοτικών κριτηρίων κάθε επιμέρους προμήθειας (ανά άρθρο προϋπολογισμού).

ΑΡΘΡΟ 4ο Σύνταξη προσφορών-Δικαιολογητικά συμμετοχής ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Κάθε προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνει επί ποινή αποκλεισμού τα εξής:

1. **Υπεύθυνη δήλωση**, στην οποία θα δηλώνονται τα εξής:
 1. Ότι έχουν λάβει γνώση την υπ' αριθμ. 96/2020 μελέτης που συνέταξε το ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ της Διεύθυνση Καθαριότητας και Διαχείρισης Απορριμμάτων καθώς και των σχετικών με αυτή διατάξεων και ότι τις αποδέχονται πλήρως και ανεπιφύλακτα (σε περίπτωση μη συμφωνίας με κάποιον/ους από τους όρους αυτούς, οφείλει να το αναφέρει στην υπεύθυνη δήλωση προκειμένου να αξιολογηθεί από την αρμόδια επιτροπή).
 2. Θα λάβουν τα κατάλληλα μέτρα για την μεταφορά και παράδοση των ειδών σε χώρο που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία. Επίσης είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητας του προσωπικού ή αλλού, μέχρι της παράδοσης αυτών.
 3. Θα αναλάβουν με πλήρη ευθύνη και έξοδα την έκδοση της αδείας κυκλοφορίας του κάθε οχήματος/μηχανήματος αφού ο Δήμος προσκομίσει τα σχετικά έγγραφα.
 4. Τα οχήματα/μηχανήματα φέρουν περιμετρικά κίτρινη γραμμή, πλάτους 10 cm και στις δύο μπροστινές πόρτες θα αναγράφεται ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ και χρόνος απόκτησης υποχρεωτικά.
 5. Παρέχουν τις εγγυήσεις που ζητούνται από την υπ' αριθμ. 96/2020 μελέτη με ημερομηνία έναρξης την ημερομηνία παραλαβής.
 6. Κάθε βλάβη που θα παρουσιάζεται μέσα στο χρονικό αυτό διάστημα, οφειλόμενη σε κακή ποιότητα και κατασκευή, θα επανορθώνεται το συντομότερο από της ειδοποίησης της υπηρεσίας.

ΦΑΚΕΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ο φάκελος της τεχνικής προσφοράς θα περιλαμβάνει επί ποινή αποκλεισμού τα εξής:

1. Αναλυτική τεχνική περιγραφή της λειτουργίας και κατασκευής του προσφερομένου οχήματος/μηχανήματος, η οποία θα πρέπει να ανταποκρίνεται και να καλύπτει το σύνολο των απαιτούμενων στοιχείων, κατ' αντιστοιχία των προδιαγραφών που περιγράφονται στις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.
2. Φυλλάδια δεδομένων με τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων ειδών, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων/μηχανημάτων.
3. Πρόγραμμα εκπαίδευσης με αντικείμενο την λειτουργία και τον σωστό χειρισμό των προσφερομένων ειδών.
4. Κάθε άλλο στοιχείο (έντυπο, φωτογραφία ή και σχέδιο) που κατά την κρίση των κατασκευαστών και προσφερόντων θα βοηθούσε στην πληρέστερη αξιολόγηση της προσφοράς (π.χ. εικονογραφημένο εγχειρίδιο ανταλλακτικών).

5. ISO 9001:2015 του κατασκευαστή και του προμηθευτή για εμπορία και τεχνική υποστήριξη.
6. Τεχνικά στοιχεία (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα ή την Αγγλική γλώσσα.
7. Κατάλογος των κυριότερων παραδόσεων όμοιων ειδών που πραγματοποιήθηκαν κατά τα τελευταία τρία έτη ο οποίος θα περιλαμβάνει ποσό, την ημερομηνία και τον δημόσιο ή ιδιωτικό αποδέκτη.
Διευκρινίζεται ότι το σύνολο της τεχνικής προσφοράς και λοιπών πληροφοριών, πρέπει να υποβληθεί στην Ελληνική γλώσσα πλην των φυλλαδίων του κατασκευαστή και λοιπών εντύπων, τα οποία δύναται να είναι στην Αγγλική γλώσσα (επί ποινή αποκλεισμού).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Θα είναι συντεταγμένη σύμφωνα με το υπόδειγμα οικονομικής προσφοράς του παραρτήματος.

ΑΡΘΡΟ 5ο Εγγύηση συμμετοχής και καλής εκτέλεσης της σύμβασης – Υπογραφή της σύμβασης

Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό, για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% της προϋπολογισθείσας δαπάνης. Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, είναι υποχρεωμένος εντός δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία της ανακοίνωσης, να προσέλθει για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής, διάρκειας τουλάχιστον τριών (3) μηνών μετά την λήξη της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 6ο Παράδοση & παραλαβή

Η τελική παράδοση θα γίνει σε σημείο που θα υποδειχθεί από την αρμόδια Υπηρεσία, με τα έξοδα να βαρύνουν τον Ανάδοχο. Τα προς παράδοση είδη θα είναι έτοιμα προς χρήση με πινακίδες κυκλοφορίας, η έκδοση των οποίων (κόστος και ενέργειες) θα πραγματοποιηθεί και θα βαρύνει τον Προμηθευτή. Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση χρειαστεί στον Προμηθευτή.

Η παράδοση θα γίνει εντός εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία παραγγελίας. Για κάθε μέρα υπέρβασης της τμηματικής ή συνολικής προθεσμίας παράδοσης, ορίζεται ποινική ρήτρα τριακόσια (300) € για κάθε ομάδα, η οποία επιβάλλεται στον προμηθευτή με απόφαση Δημάρχου.

Παράταση προθεσμίας παράδοσης, δίδεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Η παραλαβή γίνεται από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής.

ΑΡΘΡΟ 7ο Διάρκεια της σύμβασης

Η σύμβαση θα έχει διάρκεια δεκαοκτώ (18) μηνών.

ΑΡΘΡΟ 8ο Φόροι-τέλη-κρατήσεις

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.

ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 27/10/2020

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ**

ΕΛΕΝΗ – ΣΩΤΗΡΙΑ ΜΑΜΑΛΙΓΚΑ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ/Α΄

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΕΓΑΓΙΑΝΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΠΕ/Α΄

Α. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ : ΕΝΤΥΠΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - Α1, Α2, Α3, Α4, Α5, Α6, Α7, Α8, Α9, Α10, Α11, Α12

A.1 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ Α1

Στοιχεία προσφέρουσας Εταιρείας
(επωνυμία, διεύθυνση, κλπ)

Προς τον Δήμο Αγ. Παρασκευής
Ημερομηνία: __/__/202...

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ
ΟΜΑΔΑ Α1: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 22 Μ3
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 272,800.00 €(ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ)

Αρ. μελέτης: 96/2020

A/A	CPV	Κ.Α.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	CPV: 34144512-0: Απορριματοφόρα οχήματα με συμπίεστη απορριμμάτων	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 22 m ³	1	€	€
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						€
ΦΠΑ 24%						€
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ						€

Συνολικός προϋπολογισμός προσφοράς(ολογράφως)

.....

.....

Η προσφορά μας ισχύει και δεσμεύει την εταιρία μας μέχρι την __/__/202....

(Σημείωση προς προσφέροντες: τουλάχιστον διακόσιες σαράντα (240) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού).

Με εκτίμηση,
(ονοματεπώνυμο, ιδιότητα, σφραγίδα, υπογραφή)

Στοιχεία προσφέρουσας Εταιρείας
(επωνυμία, διεύθυνση, κλπ)

Προς τον Δήμο Αγ. Παρασκευής
Ημερομηνία: __/__/202...

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ
ΟΜΑΔΑ Α2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 16 Μ3
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 446,400.00 €(ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ)

Αρ. μελέτης: 96/2020

Α/Α	CPV	Κ.Α.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	CPV: 34144512-0: Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 16 m ³	2	€	€
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						€
ΦΠΑ 24%						€
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ						€

Συνολικός προϋπολογισμός προσφοράς(ολογράφως)

.....

.....

Η προσφορά μας ισχύει και δεσμεύει την εταιρία μας μέχρι την __/__/202....

(Σημείωση προς προσφέροντες: τουλάχιστον διακόσιες σαράντα (240) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού).

Με εκτίμηση,
(ονοματεπώνυμο, ιδιότητα, σφραγίδα, υπογραφή)

Στοιχεία προσφέρουσας Εταιρείας
(επωνυμία, διεύθυνση, κλπ)

Προς τον Δήμο Αγ. Παρασκευής
Ημερομηνία: __/__/202...

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ
ΟΜΑΔΑ Β: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ 4 Μ3
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 217,000.00 €(ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ)

Αρ. μελέτης: 96/2020

Α/Α	CPV	Κ.Α.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	CPV: 34144431-8: Αυτοκινούμενα απορροφητικά σάρωθρα	Κ.Α. 62.7132.07	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ 4 m3	1	€	€
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						€
ΦΠΑ 24%						€
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ						€

Συνολικός προϋπολογισμός προσφοράς(ολογράφως)

.....

.....

Η προσφορά μας ισχύει και δεσμεύει την εταιρία μας μέχρι την __/__/202....

(Σημείωση προς προσφέροντες: τουλάχιστον διακόσιες σαράντα (240) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού).

Με εκτίμηση,
(ονοματεπώνυμο, ιδιότητα, σφραγίδα, υπογραφή)

Στοιχεία προσφέρουσας Εταιρείας
(επωνυμία, διεύθυνση, κλπ)

Προς τον Δήμο Αγ. Παρασκευής
Ημερομηνία: __/__/202...

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ
ΟΜΑΔΑ Γ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 210,800.00 € (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ)

Αρ. μελέτης: 96/2020

A/A	CPV	Κ.Α.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	CPV: 34144000-8 Αυτοκίνητα οχήματα ειδικής χρήσης	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ	1	€	€
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						€
ΦΠΑ 24%						€
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ						€

Συνολικός προϋπολογισμός προσφοράς(ολογράφως)

.....

.....

Η προσφορά μας ισχύει και δεσμεύει την εταιρία μας μέχρι την __/__/202....

(Σημείωση προς προσφέροντες: τουλάχιστον διακόσιες σαράντα (240) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού).

Με εκτίμηση,
(ονοματεπώνυμο, ιδιότητα, σφραγίδα, υπογραφή)

Στοιχεία προσφέρουσας Εταιρείας
(επωνυμία, διεύθυνση, κλπ)

Προς τον Δήμο Αγ. Παρασκευής
Ημερομηνία: __/__/202...

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ
ΟΜΑΔΑ Δ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (ΚΑΤΑΒΡΕΚΤΙΚΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ) ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 19 ΤΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 9.000 LT ΝΕΡΟΥ ΠΕΡΙΠΟΥ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 179,800.00 € (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ)

Αρ. μελέτης: 96/2020

A/A	CPV	Κ.Α.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	CPV: 34133100-9 Βυτιοφόρα	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (ΚΑΤΑΒΡΕΚΤΙΚΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ) ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 19 ΤΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 9.000 LT ΝΕΡΟΥ ΠΕΡΙΠΟΥ	1	€	€
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						€
ΦΠΑ 24%						€
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ						€

Συνολικός προϋπολογισμός προσφοράς(ολογράφως)

.....

.....

Η προσφορά μας ισχύει και δεσμεύει την εταιρία μας μέχρι την __/__/202....

(Σημείωση προς προσφέροντες: τουλάχιστον διακόσιες σαράντα (240) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού).

Με εκτίμηση,
(ονοματεπώνυμο, ιδιότητα, σφραγίδα, υπογραφή)

A.6 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ Ε

Στοιχεία προσφέρουσας Εταιρείας
(επωνυμία, διεύθυνση, κλπ)

Προς τον Δήμο Αγ. Παρασκευής
Ημερομηνία: __/__/202...

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ
ΟΜΑΔΑ Ε: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΩΤΗ-ΕΚΣΚΑΦΕΑ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 148,800.00 € (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ)

Αρ. μελέτης: 96/2020

A/A	CPV	Κ.Α.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	CPV: 43262000-7 Μηχανήματα εκσκαφής	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΩΤΗ-ΕΚΣΚΑΦΕΑ	1	€	€
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						€
ΦΠΑ 24%						€
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ						€

Συνολικός προϋπολογισμός προσφοράς(ολογράφως)

.....

.....

Η προσφορά μας ισχύει και δεσμεύει την εταιρία μας μέχρι την __/__/202....

(Σημείωση προς προσφέροντες: τουλάχιστον διακόσιες σαράντα (240) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού).

Με εκτίμηση,
(ονοματεπώνυμο, ιδιότητα, σφραγίδα, υπογραφή)

Στοιχεία προσφέρουσας Εταιρείας
(επωνυμία, διεύθυνση, κλπ)

Προς τον Δήμο Αγ. Παρασκευής
Ημερομηνία: __/__/202...

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ
ΟΜΑΔΑ ΣΤ: ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ (HOOK LIFT) ΜΕ
ΚΛΕΙΣΤΑ (2 ΤΕΜ) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ 30Μ3 ΕΚΑΣΤΟ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 318,184.00 € (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ)

Αρ. μελέτης: 96/2020

A/A	CPV	Κ.Α.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	CPV: 34144000-8 Αυτοκίνητα οχήματα ειδικής χρήσης	Κ.Α. 20.7132.26	ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ (HOOK LIFT) ΜΕ ΚΛΕΙΣΤΑ (2 ΤΕΜ) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ 30Μ ³ ΕΚΑΣΤΟ	1	€	€
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						€
ΦΠΑ 24%						€
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ						€

Συνολικός προϋπολογισμός προσφοράς(ολογράφως)

.....

.....

Η προσφορά μας ισχύει και δεσμεύει την εταιρία μας μέχρι την __/__/202....

(Σημείωση προς προσφέροντες: τουλάχιστον διακόσιες σαράντα (240) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού).

Με εκτίμηση,
(ονοματεπώνυμο, ιδιότητα, σφραγίδα, υπογραφή)

Στοιχεία προσφέρουσας Εταιρείας
(επωνυμία, διεύθυνση, κλπ)

Προς τον Δήμο Αγ. Παρασκευής
Ημερομηνία: __/__/202...

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ
ΟΜΑΔΑ Ζ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 7 ΤΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΕ
ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ
ΠΡΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 111,600.00 € (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ)

Αρ. μελέτης: 96/2020

A/A	CPV	Κ.Α.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	CPV: 34142000-4 Γερανοφόρα φορτηγά και ανατρεπόμενα οχήματα	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 7 ΤΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΓΕΡΑΝΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	1	€	€
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						€
ΦΠΑ 24%						€
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ						€

Συνολικός προϋπολογισμός προσφοράς(ολογράφως)

.....

.....

Η προσφορά μας ισχύει και δεσμεύει την εταιρία μας μέχρι την __/__/202....

(Σημείωση προς προσφέροντες: τουλάχιστον διακόσιες σαράντα (240) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού).

Με εκτίμηση,
(ονοματεπώνυμο, ιδιότητα, σφραγίδα, υπογραφή)

A.9 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ Η

Στοιχεία προσφέρουσας Εταιρείας
(επωνυμία, διεύθυνση, κλπ)

Προς τον Δήμο Αγ. Παρασκευής
Ημερομηνία: __/__/202...

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ
ΟΜΑΔΑ Η: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ RICKUP ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 230.020,00 € (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ)

Αρ. μελέτης: 96/2020

A/A	CPV	Κ.Α.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	CPV: 34134100-6: Φορτηγά με επίπεδη καρότσα	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ RICKUP ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ	7	€	€
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						€
ΦΠΑ 24%						€
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ						€

Συνολικός προϋπολογισμός προσφοράς(ολογράφως)

.....

.....

Η προσφορά μας ισχύει και δεσμεύει την εταιρία μας μέχρι την __/__/202....

(Σημείωση προς προσφέροντες: τουλάχιστον διακόσιες σαράντα (240) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού).

Με εκτίμηση,
(ονοματεπώνυμο, ιδιότητα, σφραγίδα, υπογραφή)

A.10 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ Θ1

Στοιχεία προσφέρουσας Εταιρείας
(επωνυμία, διεύθυνση, κλπ)

Προς τον Δήμο Αγ. Παρασκευής
Ημερομηνία: __/__/202...

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ
ΟΜΑΔΑ Θ1: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN (ΧΑΜΗΛΟ)
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 21,080.00 € (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ)

Αρ. μελέτης: 96/2020

A/A	CPV	Κ.Α.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	CPV: 34100000-8: Αυτοκίνητα οχήματα	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN (ΧΑΜΗΛΟ)	1	€	€
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						€
ΦΠΑ 24%						€
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ						€

Συνολικός προϋπολογισμός προσφοράς(ολογράφως)

.....

.....

Η προσφορά μας ισχύει και δεσμεύει την εταιρία μας μέχρι την __/__/202....

(Σημείωση προς προσφέροντες: τουλάχιστον διακόσιες σαράντα (240) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού).

Με εκτίμηση,
(ονοματεπώνυμο, ιδιότητα, σφραγίδα, υπογραφή)

Στοιχεία προσφέρουσας Εταιρείας
(επωνυμία, διεύθυνση, κλπ)

Προς τον Δήμο Αγ. Παρασκευής
Ημερομηνία: __/__/202...

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ
ΟΜΑΔΑ Θ2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN (ΥΨΗΛΟ)
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 28,520.00 € (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ)

Αρ. μελέτης: 96/2020

A/A	CPV	Κ.Α.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	CPV: 34100000-8: Αυτοκίνητα οχήματα	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN (ΥΨΗΛΟ)	1	€	€
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						€
ΦΠΑ 24%						€
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ						€

Συνολικός προϋπολογισμός προσφοράς(ολογράφως)

.....

.....

Η προσφορά μας ισχύει και δεσμεύει την εταιρία μας μέχρι την __/__/202....

(*Σημείωση προς προσφέροντες: τουλάχιστον διακόσιες σαράντα (240) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού.*)

Με εκτίμηση,
(ονοματεπώνυμο, ιδιότητα, σφραγίδα, υπογραφή)

Στοιχεία προσφέρουσας Εταιρείας
(επωνυμία, διεύθυνση, κλπ)

Προς τον Δήμο Αγ. Παρασκευής
Ημερομηνία: __/__/202...

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ
ΟΜΑΔΑ Ι: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ >=1.400 CC ΥΒΡΙΔΙΚΟ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 71.920,00 € (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ)

Αρ. μελέτης: 96/2020

A/A	CPV	Κ.Α.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	CPV: 34100000-8: Αυτοκίνητα οχήματα	Κ.Α. 20.7132.26	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ >=1.400 CC ΥΒΡΙΔΙΚΟ	4	€	€
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						€
ΦΠΑ 24%						€
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ						€

Συνολικός προϋπολογισμός προσφοράς(ολογράφως)

.....

.....

Η προσφορά μας ισχύει και δεσμεύει την εταιρία μας μέχρι την __/__/202....

(Σημείωση προς προσφέροντες: τουλάχιστον διακόσιες σαράντα (240) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού).

Με εκτίμηση,
(ονοματεπώνυμο, ιδιότητα, σφραγίδα, υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄ – ΕΕΕΣ

Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)

Παραπέμπουμε στα ψηφιακά υπογεγραμμένα από την υπηρεσία αρχεία: 1) espd-request.pdf καθώς και στο σχετικό 2) espd-request.xml αρχείο, που έχουμε αναρτήσει στα συνημμένα του ηλεκτρονικού συστηματικού Διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ.

Οι προμηθευτές καλούνται να συνδεθούν στο διαδικτυακό τόπο <https://Promitheus ESPDint> (<https://espdint.eprocurement.gov.gr/>) προκειμένου να συμπληρώσουν το αρχείο ESPD.

Εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 303/2020 (ΑΔΑ: ΩΝ40Ω6Υ-Μ10) Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής

Αγία Παρασκευή, 24/12/2020

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Σ. ΖΟΡΜΠΑΣ

Ακριβές αντίγραφο