



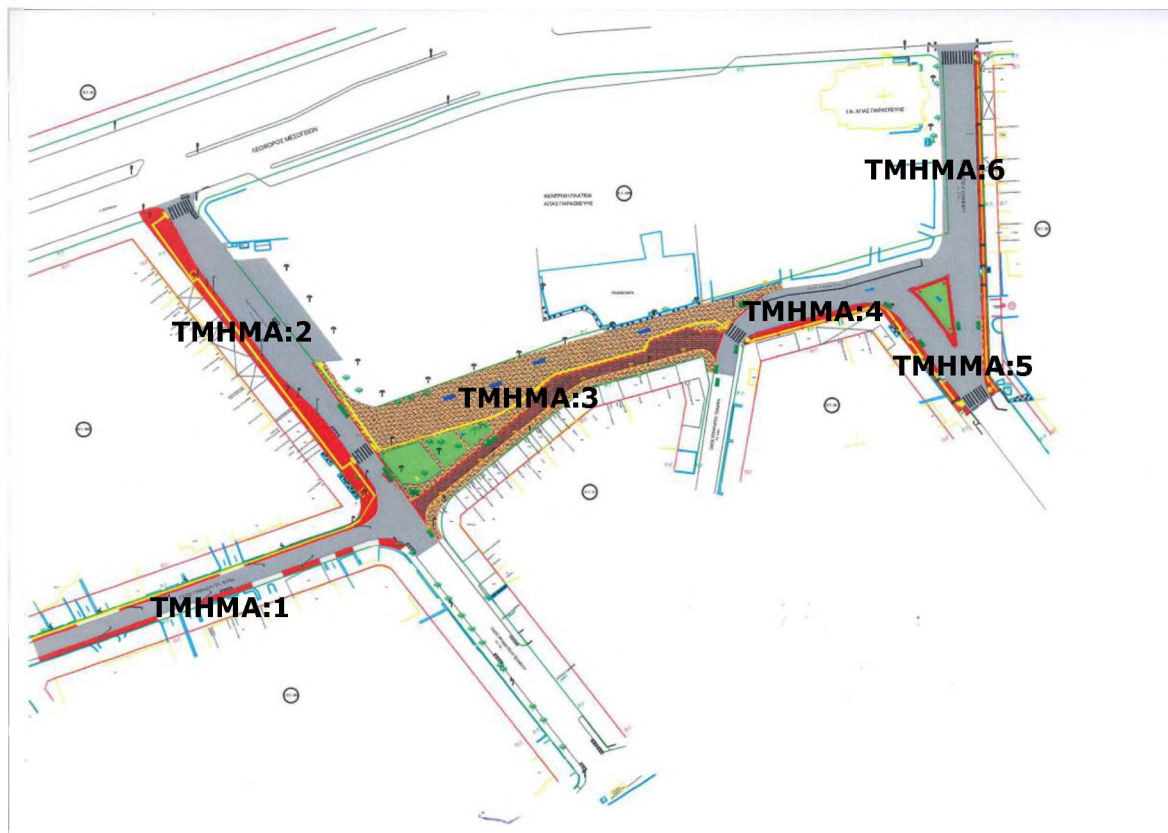
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ση: Λ. Μεσογείων 415-417
Τ.Κ. 153 43, Αγία Παρασκευή

**Τίτλος μελέτης: «Ανάπλαση οδού Ε. Γιαβάση και λοιπών οδών
στην περίμετρο της κεντρικής πλατείας»**
Α.Μ. 44/2018, Κ.Α. 30.7323.43

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ύ Ε Κ Θ Ε Σ Η

Θέσεις παρέμβασης – στοιχεία οδών

Η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει τις κάτωθι παρεμβάσεις:



- **ΤΜΗΜΑ:1** Την ανάπλαση - ανακατασκευή πεζοδρομίων και οδοστρώματος της οδού Ευεργέτου Γιαβάση από την οδό Αιγαίου Πελάγους μέχρι την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου (Ο.Τ. 56, Ο.Τ. 56 α). Σημειώνεται ότι η παρέμβαση θα ξεκινήσει 12μ από τη συμβολή των ρυμοτομικών γραμμών του Ο.Τ. 56α, καθώς το προηγούμενο τμήμα έχει συμπεριληφθεί στην υπ' αριθμ. 98/2017 μελέτη «Ανάπλαση Αιγαίου Πελάγους»
- **ΤΜΗΜΑ:2** Την ανάπλαση - ανακατασκευή πεζοδρομίων και οδοστρώματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου από Λ. Μεσογείων μέχρι την οδό Ευεργέτου

Γιαβάση στο τμήμα έναντι της κεντρικής πλατείας της Αγίας Παρασκευής (Ο.Τ. 56 α), καθώς και τμήματος πεζοδρομίων του Ο.Τ. 57 α

- **ΤΜΗΜΑ:3** Τη διαπλάτυνση τμήματος των πεζοδρομίων της κεντρικής πλατείας επί της οδού Ευεργέτου Γιαβάση, στο τμήμα από την οδό Στρ. Τόμπρα μέχρι την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου. Την αντιδρόμηση της οδού Ευεργέτου Γιαβάση με κατεύθυνση από την οδό Στρ. Τόμπρα προς και έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου και την κατασκευή της σε οδό ήπιας κυκλοφορίας (Ο.Τ. 57 α, Ο.Τ. 57)
- **ΤΜΗΜΑ:4** Την ανάπλαση - ανακατασκευή πεζοδρομίων και οδοστρώματος της οδού Ευεργέτου Γιαβάση από την οδό Στρ. Τόμπρα μέχρι την οδό Αγίου Ιωάννου, στο τμήμα έναντι της κεντρικής πλατείας της Αγίας Παρασκευής (Ο.Τ. 26, Ο.Τ. 57 α)
- **ΤΜΗΜΑ:5** Την ανάπλαση - ανακατασκευή πεζοδρομίων και οδοστρώματος της οδού Αγίου Ιωάννου από το όριο της προηγούμενης ανακατασκευής της εν λόγω οδού, μέχρι την Ευεργέτου Γιαβάση (Ο.Τ. 22, Ο.Τ. 26)
- **ΤΜΗΜΑ:6** Την ανάπλαση - ανακατασκευή πεζοδρομίων και οδοστρώματος της οδού Αγίου Ιωάννου από τη οδό Ευεργέτου Γιαβάση στο τμήμα μέχρι τη Λ. Μεσογείων έναντι της κεντρικής πλατείας της Αγίας Παρασκευής (Ο.Τ. 22, Ο.Τ. 57 α)

Οι οδοί Ευεργέτου Γιαβάση, Ηρώων Πολυτεχνείου, Αγίου Ιωάννου είναι εγκεκριμένοι δημοτικοί οδοί, καθώς και ο χώρος της κεντρικής πλατείας της Αγίας Παρασκευής.

Σημειώνεται ότι έχει εκδοθεί το ΦΕΚ 2658 τ.Β'/6-07-2018 με το οποίο εγκρίθηκαν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ' αριθμ. 316/2017 Απόφασης Δ.Σ. Αγίας Παρασκευής, στο οποίο μεταξύ των άλλων περιλαμβάνεται η αντιδρόμηση της οδού Ευεργέτου Γιαβάση με κατεύθυνση από την οδό Στρ. Τόμπρα προς και έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου, ο χαρακτηρισμός της σε οδό ήπιας κυκλοφορίας και η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων της εν λόγω οδού και της κεντρικής πλατείας στο εν λόγω τμήμα (Τμήμα 3). Η υλοποίηση των ανωτέρω περιλαμβάνεται στην παρούσα μελέτη.

Εντοπισμένα προβλήματα

Η υφιστάμενη τεχνική υποδομή των τμημάτων 1,2,3,4,5,6, έχει προβλήματα όπως:

-φθαρμένες - σπασμένες πλάκες

-έλλειψη όδευσης τυφλού και ραμπών ΑΜΕΑ

-οι ράμπες εισόδου – εξόδου των οχημάτων συνοδεύονται από επιπρόσθετο τμήμα σκυροδέματος επί του ρείθρου, εμποδίζοντας την ομαλή ροή των ομβρίων υδάτων στους αποδέκτες απορροής

-Ο ασφαλοτάπητας σε πολλά σημεία μετά από συνεχόμενες ασφαλτοστρώσεις παρελθόντων ετών, χωρίς φρεζάρισμα έχει υπερυψωθεί σχεδόν στο ίδιο ύψος με αυτό των πεζοδρομίων

- Άναρχη στάθμευση οχημάτων παρά το κράσπεδο εις βάρος της κυκλοφορίας των πεζών και ΑΜΕΑ

- Φθορά χλοοτάπητα και φύτευσης στα παρτέρια των τμημάτων 3 και 5 καθώς και μέρος αυτών της κεντρικής πλατείας

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, κρίνεται αναγκαία η ανάπλαση των τμημάτων 1,2,3,4,5,6, σε συνδυασμό με τη συντήρηση του οδοστρώματος.

Σκοπός έργου

Σκοπός του έργου είναι:

- η δημιουργία τμήματος της οδού Ευεργέτου Γιαβάση σε οδό ήπιας κυκλοφορίας

- η διαπλάτυνση τμήματος των πεζοδρομίων της κεντρικής πλατείας επί της οδού Ευεργέτου Γιαβάση στο τμήμα από την οδό Στρ. Τόμπρα μέχρι την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου

-η δημιουργία δικτύου όδευσης τυφλών και ραμπών ΑΜΕΑ

- η κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής ομβρίων για την ομαλή περισυλλογή των υδάτων

- η εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

- η ανακατασκευή των παρτεριών πρασίνου

Όστε να αναβαθμιστεί η κεντρική πλατεία και η περιοχή πέριξ αυτής, αυξάνοντας το διαθέσιμο χώρο για τους πεζούς και επισκέπτες που συνεπάγεται την αύξηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και την αναβάθμιση της περιοχής της κεντρικής πλατείας της Αγίας Παρασκευής, ενώ ταυτόχρονα εξασφαλίζεται η οδική ασφάλεια στους οδηγούς. Για τους λόγους αυτούς συντάχθηκε η παρούσα μελέτη.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Υλοποίηση του ΦΕΚ 2658 τ.Β'/6-07-2018 (επισυνάπτεται στο παράρτημα) με το οποίο εγκρίθηκαν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ' αριθμ. 316/2017 Απόφασης Δ.Σ. Αγίας Παρασκευής, στο οποίο περιλαμβάνεται η αντιδρόμηση της οδού Ευεργέτου Γιαβάση με κατεύθυνση από την οδό Στρ. Τόμπρα προς και έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου (Ο.Τ. 57 α, Ο.Τ. 57), ο χαρακτηρισμός της σε οδό ήπιας κυκλοφορίας και η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων της εν λόγω οδού και της κεντρικής πλατείας στο εν λόγω τμήμα (τμήμα 3). Η επιφάνεια της οδού Ευεργέτου Γιαβάση στο τμήμα ήπιας κυκλοφορίας προβλέπεται ανυψωμένη και συνεπίπεδη με αυτή των πεζοδρομίων. Έχουν προβλεφθεί στην οδό ήπιας

κυκλοφορίας, ειδικές εσοχές για ολιγόλεπτη στάθμευση και τροφοδοσία των επιχειρήσεων και εσοχές για δύο θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Η διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων θα γίνεται ευθεία από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου, δεξιά στην οδό Στρ. Τόμπρα και μετά ή δεξιά στην οδό Ευεργέτου Γιαβάση προς την οδό Αγίου Ιωάννου ή αριστερά στην οδό ήπιας κυκλοφορίας Ευεργέτου Γιαβάση.

Σημειώνεται ότι η υφιστάμενη χωροθετημένη αφετηρία TAXI επί της οδού Ευεργέτου Γιαβάση στη συμβολή της με την οδό Αγίου Ιωάννου, δε θα υποστεί καμία απολύτως αλλαγή.

Οι διερχόμενες λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΑ τροποποιούνται μερικώς, βάσει της υπ' αριθμ. 10750/ΓΕΔΣΕ/ΔΙΣΛ/30-11-2017 απόφασης του ΟΑΣΑ, ενώ ο Δήμος Αγίας Παρασκευής δε διαθέτει Δημοτική Συγκοινωνία.

Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις πέρα από τα έργα υποδομής συνοδεύονται από:

A. κατακόρυφη σήμανση που περιλαμβάνει ρυθμιστικές και κατευθυντήριες πινακίδες σήμανσης του ΚΟΚ

B. οριζόντια σήμανση που περιλαμβάνει διαγράμμιση των διαβάσεων των πεζών και την απαγόρευση στάθμευσης

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΥΛΙΚΩΝ - ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Όλες οι εργασίες θα εκτελεσθούν έγκαιρα, έντεχνα, σύμφωνα με τις ισχύουσες σήμερα προδιαγραφές (ΕΤΕΠ, ΠΕΤΕΠ κλπ) και τις εντολές της Υπηρεσίας. Όλα τα προσκομιζόμενα υλικά θα συνοδεύονται με τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ποιότητας (CE κλπ) και πριν την ενσωμάτωσή τους στο έργο, θα υποβάλλονται απαρέγκλιτα στους προβλεπόμενους εργαστηριακούς ελέγχους από πιστοποιημένα εργαστήρια και δείγματα τους θα υποβάλλονται προς έγκριση στη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Οι βασικές εργασίες που προβλέπονται περιλαμβάνουν:

ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ

Απομάκρυνση αστικού εξοπλισμού (πχ. πινακίδες τροχαίας, οδοδείκτες, καλάθια απορριμμάτων, καλύμματα φρεατίων κλπ.) που δύναται να μετακινηθεί προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες. Οι στύλοι ΟΤΕ, ΔΕΗ κλπ. παραμένουν στις υφιστάμενες θέσεις τους, εκτός εάν κριθεί απαραίτητο από την επίβλεψη η μετακίνηση αυτών. Σημειώνεται ότι ουδεμία αλλαγή θα επέλθει στο υψόμετρο των ρείθρων στα τμήματα 1,2,4,5,6.

Θα εκτελέσουν:

1. Καθαιρέσεις υφισταμένων πλακοστρώσεων, παλαιών στρώσεων υπόβασης, ραμπών επί των ρείθρων εισόδου σε χώρους στάθμευσης, καθώς και των κρασπέδων ή/ και των κρασπεδορείθρων

2. Εκσκαφή και προετοιμασία του χώρου προς κατασκευή του πεζοδρομίου και των νέων διευρυμένων τμημάτων του όπου προβλέπεται
3. Υποβιβασμός στάθμης πεζοδρομίων στις διασταυρώσεις για την διαμόρφωση διόδων πρόσβασης ΑμεΑ (ράμπες)
4. Αποκατάσταση τυχόν βλαβών σε υπάρχοντα δίκτυα ΟΚΩ.
5. Κατασκευή νέων κρασπεδορείθρων, με διατήρηση του υφιστάμενου υψομέτρου των ρείθρων, εκτός του τμήματος 3
6. Κατασκευή στρώσης επιχωμάτων πεζοδρομίων, έδρασης πλάκας δαπέδου από σκυρόδεμα και επίστρωση πεζοδρομίων ανάλογα το τμήμα ή με κυβόλιθο, ή με βοτσαλόπλακα ή με ιγνιμβρίτη ή με γρανίτη και τσιμεντόπλακες ΑΜΕΑ
7. Επανατοποθέτηση ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ, σωλήνων, πινακίδων και λοιπού εξοπλισμού
8. Τοποθέτηση εμποδίων όπου απαιτείται καθ' υπόδειξιν της Τεχνικής Υπηρεσίας, για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης αυτοκινήτων επί των πεζοδρομίων, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση πεζών και ΑΜΕΑ

Αναλυτικότερα, η καθαίρεση και αποξήλωση των πλακοστρώσεων και της υποδομής, θα γίνεται στο μεγαλύτερο μέρος της με χρήση μηχανικών μέσων και μόνο όπου δεν είναι εφικτή η χρήση μηχανικών μέσων θα γίνεται με χειροκίνητα εργαλεία, έτσι ώστε να μην προκαλούνται ζημιές στα υφιστάμενα υπόγεια δίκτυα και λοιπά γειτονικά στοιχεία κατασκευών (πχ. μάνδρες κλπ.), καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας.

Οι φορτοεκφορτώσεις και μεταφορές των προϊόντων εκσκαφών και καθαιρέσεων θα γίνονται με μηχανικά μέσα και φορτηγά αυτοκίνητα στις προβλεπόμενες από τις αρμόδιες αρχές θέσεις απόρριψης. Οι θέσεις οριστικής απόρριψης των ΑΕΚΚ θα γίνει βάσει του σχετικού νομοθετικού πλαισίου (ΚΥΑ Β' 1312/24-8-2010).

ΤΜΗΜΑ: 1, 2

Η βάση των πεζοδρομίων θα κατασκευάζεται από οπλισμένο με πλέγμα Τ131 σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 πάχους 12 cm επί στρώσης έδρασης διαβαθμισμένου θραυστού υλικού λατομείου μεταβλητού πάχους έως 10cm κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις υποδείξεις της επίβλεψης.

Τα πεζοδρόμια θα επιστρώνονται με έγχρωμο κυβόλιθο (cool materials) 20X10 εκ. πάχους 6 εκ. Οι κυβόλιθοι θα οριοθετούνται με διαζώματα προς τη ρυμοτομική, πέριξ των δέντρων και εγκάρσια του πεζοδρομίου ανά εύλογα διαστήματα, καθ' υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Μέρος των πεζοδρομίων του τμήματος: 2 από την πλευρά της πλατείας επιστρώνονται με βοτσαλόπλακα, όπως περιγράφεται παρακάτω αναλυτικά στο τμήμα: 3.

Η κατασκευή των κρασπέδων θα γίνεται με προκατασκευασμένα κρασπέδα διαστάσεων 100X15X30cm, των ρείθρων από έγχυτο επί τόπου σκυρόδεμα

κατηγορίας C16/20 πλάτους 40cm. Η βάση έδρασης των κρασπεδορείθρων θα κατασκευάζεται από άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20.

Στις γωνίες των πεζοδρομίων και βάσει των σχεδίων θα κατασκευάζονται ειδικές ράμπες για την πρόσβαση των ΑμεΑ. Επίσης, θα κατασκευαστεί «οδηγός τυφλών» σύμφωνα με όλες τις ισχύουσες διατάξεις. Στις ράμπες και στους οδηγούς τυφλών θα χρησιμοποιούνται ειδικές χρωματιστές τσιμεντόπλακες (cool materials) διαστάσεων 40X40 εκ, σύμφωνα με όλες τις απαραίτητες προδιαγραφές και με την ισχύουσα νομοθεσία. Η πρόσβαση στις ιδιωτικές θέσεις στάθμευσης θα επιτυγχάνεται με υποβιβασμό της στάθμης των κρασπέδων, ενώ το χρώμα των κυβολίθων θα διαφέρει στο μήκος της προβολής των θέσεων στάθμευσης επί του πεζοδρομίου. Σε κάθε περίπτωση θα διασφαλίζεται η απορροή των ομβρίων υδάτων των πεζοδρομίων με κατάλληλες κλίσεις. Επιπλέον, θα αντιμετωπισθεί τεχνικά οποιαδήποτε είδους ανισοσταθμία στην ρυμοτομική γραμμή των υφιστάμενων ιδιοκτησιών. Θα τοποθετηθούν προστατευτικά εμπόδια (κιγκλιδώματα) σχήματος 'Π' βάσει των ΦΕΚ2621τ.Β'/2009 και ΦΕΚ2302τ.Β'/16-09-2013 σε συγκεκριμένα σημεία, καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας, για τη διασφάλιση της ανεμπόδιστης πρόσβασης πεζών και ΑμεΑ και την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης αυτοκινήτων επί των πεζοδρομίων. Οι παράνομες διαφημιστικές πινακίδες ή πλαίσια θα καταργηθούν.

Επιπλέον, στις υδρορροές των ιδιοκτησιών στη ρυμοτομική γραμμή, θα κατασκευασθεί φρεάτιο επίσκεψης διαστάσεων 30X30εκ. και από εκεί με αγωγό διατομής D125 θα οδηγούνται τα ύδατα σε αγωγό D250 ο οποίος θα είναι τοποθετημένος κατά μήκος των κρασπέδων (εσωτερική παρειά αυτών, προς τη ρυμοτομική γραμμή) κάτω από το σκυρόδεμα του πεζοδρομίου, πλήρως εγκιβωτισμένος με άμμο και θα καταλήγει σε κατάντι φρεάτιο υδροσυλλογής, καθ' υπόδειξη της επίβλεψης. Η σύνδεση του αγωγού D125 με τον αγωγό D250 θα γίνεται κάθετα με ειδικό τεμάχιο. Φρεάτια επίσκεψης διαστάσεων κατ' ελάχιστον 30X30εκ., θα κατασκευάσουν σε θέσεις καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας στο συλλεκτήριο αγωγό D250.

Σκάφες (ράμπες κάθετες με τον άξονα του πεζοδρομίου)

-Στις θέσεις των διαβάσεων θα κατασκευάζονται σκάφες (ράμπες κάθετες στον άξονα πεζοδρομίου) για την εξομίωση της στάθμης του πεζοδρομίου με αυτή του δρόμου με στόχο την διευκόλυνση της διέλευσης ατόμων με αναπηρίες, μεγιστης κλίσης 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50μ. Σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους αντί για την κατασκευή σκαφών κάθετων στον άξονα τους πεζοδρομίου, υποβιβάζεται όλη η γωνία στη διασταύρωση των δύο οδών και κατασκευάζεται κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) κατά τον άξονα της όδευσης σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου.

Όπου απαιτείται η δημιουργία σκαφών και στις περιπτώσεις βυθίσματος της γωνίας σε διασταυρώσεις οδών, το κράσπεδο θα βυθίζεται σταδιακά, ακολουθώντας την κλίση του πεζοδρομίου, μέχρι πλήρους εξίσωσης -χωρίς καμία υψομετρική διαφορά μεταξύ αυτών- της τελικής επιφάνειας του κρασπέδου/ τελικής

επίστρωσης του πεζοδρομίου με την επιφάνεια του οδοστρώματος/ρείθρου. Η τοποθέτηση και κατασκευή των κρασπέδων στην οριστική θέση θα γίνει με σχολαστική ακρίβεια όσον αφορά την ευθυγράμμιση, τις καμπύλες και τις κλίσεις. Σε περίπτωση υψομετρικών διαφορών μεταξύ κρασπέδου/ τελικής επίστρωσης πεζοδρομίου και επιφάνειας οδοστρώματος ο Ανάδοχος υποχρεούται στην αποξήλωση και ανακατασκευή της δημιουργηθείσας σκάφης χωρίς επιπλέον αποζημίωση.

Οι σκάφες επιστρώνονται με πλάκες τύπου Α «ΟΔΗΓΟΣ» τοποθετημένες κάθετα στον άξονα κίνησης, η αρχή δε και το τέλος τους επισημαίνεται με πλάκες τύπου Β «ΚΙΝΔΥΝΟΣ» τοποθετημένες κάθετα στον άξονα κίνησης.

Απαγορεύεται η τοποθέτηση εσχάρων κατά μήκος του Οδηγού τυφλών. Όπου χρησιμοποιηθούν εσχάρες (εκτός Οδηγού τυφλών πάντοτε) θα πρέπει οι ράβδοι, εκ των οποίων αποτελούνται, να δημιουργούν πυκνό πλέγμα με κενά πλευράς μικρότερης του 1εκ.

-Στις εισόδους - εξόδους των θέσεων στάθμευσης των κατοικιών θα κατασκευάζονται σκάφες (ράμπες κάθετες στον άξονα πεζοδρομίου). Η στάθμη του κρασπέδου θα είναι +3 εκατοστά από το ρείθρο, ενώ σημειώνεται ότι η κατά μήκος εκατέρωθεν κλίση των ράμπων θα είναι έως 5%. Το χρώμα του κυβόλιθου στις εισόδους - εξόδους θα είναι διαφορετικό από αυτό του υπόλοιπου πεζοδρομίου.

Ράμπες παράλληλες με τον άξονα του πεζοδρομίου

Απαγορεύεται η κατασκευή μεμονωμένων ή δύο βαθμίδων σε κοινόχρηστους χώρους. Οι υψομετρικές διαφορές κατά μήκος των πεζοδρομίων/νησίδων καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κλίσης μέχρι 5% που απολήγουν χωρίς αναβαθμούς.

Πλάκες πεζοδρομίου για την κατασκευή οδηγού τυφλών

Βιοκλιματικές τσιμεντόπλακες διαστάσεων 40X40εκ. (cool materials) πάχους 3,5 εκ και άνω και σε έντονη χρωματική αντίθεση με την υπόλοιπη επίστρωση με κυβόλιθους, θα τοποθετηθούν επί κονιάματος βάσει της αντίστοιχης ΕΤΕΠ ή ΠΕΤΕΠ, χωρίς αρμούς εξασφαλίζοντας ενιαία αδρή επιφάνεια.

Το κονίαμα θα αναπτυχθεί σε συνεχή στρώση πάχους 2-2,5εκ και θα ακολουθήσει η στρώση των πλακών κατά 2-3 σειρές ώστε να μην δυσχεραίνεται η εργασία των τεχνιτών ή ελαττώνεται η πρόσφυση των πλακών.

Μετά την αρχική πήξη του κονιάματος συγκόλλησης οι αρμοί πληρώνονται με αντίστοιχου χρώματος τσιμεντοκονίαμα των 600χγρ τσιμέντου έτσι ώστε η επιφάνεια των αρμών να μην είναι χαμηλότερη από την επιφάνεια των πλακών.

Οι ακμές των πλακών δεν θα εξέχουν σε καμία περίπτωση από την επιφάνεια της πλακόστρωσης. Οι ρύσεις πρέπει να είναι τελείως επίπεδες, ήτοι να μη παρουσιάζεται πουθενά κοιλότητα ή καμπυλότητα. Τα τεμάχια των πλακών θα κόβονται στις ακριβείς διαστάσεις με τον εκάστοτε ενδεικνυόμενο κόφτη.

Θα χρησιμοποιηθούν τσιμεντόπλακες βιοκλιματικές των παρακάτω τύπων:

- Διακριτές αραιές ραβδώσεις, που επιτρέπουν την συνεχή όδευση (Τύπος Α - ΟΔΗΓΟΣ) και τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης.
- Φολιδωτές αραιές και έντονες εξάρσεις, που προειδοποιούν για εμπόδιο, αλλαγή επιπέδου, προσοχή και κίνδυνο. Τοποθετούνται υποχρεωτικά στην αρχή και το τέλος κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών, σκαφών κλπ), κλιμάκων, εμπροσθεν θυρών ανελκυστήρων και είναι υποχρεωτικά χρώματος κίτρινου (Τύπος Β - ΚΙΝΔΥΝΟΣ).
- Φολιδωτές πυκνές εξάρσεις μη έντονου ανάγλυφου, που τοποθετούνται στη διαδρομή όδευσης και προσδιορίζουν την αλλαγή κατεύθυνσης (Τύπος Γ- ΑΛΛΑΓΗ).
- Διακριτές πυκνές ραβδώσεις, που ενημερώνουν για την ύπαρξη αστικού εξοπλισμού (Τύπος Δ - ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ).

Για τη διευκόλυνση ατόμων με αναπηρίες

Οι ανωτέρω εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τα παρακάτω:

- Εγκύκλιος ΥΠΕΧΩΔΕ 8298/26/3-3-04 «Οδηγός τυφλών - εξυπηρέτηση των ΑμεΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, διαδρομές τυφλών (Σύστημα Όδευσης Προσανατολισμού και Οδηγός Ασφάλειας)»
- Απόφαση ΥΠΕΚΑ 52907/2009 (ΦΕΚ 2621Β) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»
- Οδηγίες σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους» (www.minenv.gr)

και θα είναι σύμφωνες με τους σχετικούς ευρωπαϊκούς και εθνικούς κανονισμούς και πρότυπα όσον αφορά στην ποιοτική εκτέλεση των εργασιών.

Γενικά, ο υπάρχων εξοπλισμός, προστατευτικά κάγκελα κλπ θα φωτογραφίζονται και θα καταγράφονται αναλυτικά. Στη συνέχεια και πριν την έναρξη των εργασιών, θα αφαιρούνται προσεκτικά, και εάν μεν είχαν τοποθετηθεί νόμιμα, θα επανατοποθετούνται από τον Ανάδοχο, ειδάλλως θα φορτώνονται από τον Ανάδοχο προσεκτικά και θα τα παραδίδονται στην αντίστοιχη υπηρεσία του Δήμου. Σε περίπτωση άρνησης από τον Ανάδοχο για την επανατοποθέτηση, ο Δήμος θα προβαίνει με κάθε πρόσφορο τρόπο σε επανατοποθέτηση εις βάρος και διαλογαρισμό του Αναδόχου.

ΤΜΗΜΑ: 3

Η βάση των πεζοδρομίων θα κατασκευάζεται από οπλισμένο με πλέγμα T131 σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 πάχους 12cm επί στρώσης έδρασης διαβαθμισμένου θραυστού υλικού λατομείου μεταβλητού πάχους έως 10cm κατά περίπτωση σύμφωνα με τις υποδείξεις της επίβλεψης.

Τα πεζοδρόμια θα επιστρώνονται με βοτσαλόπλακα διαστάσεων 40X40 εκ. πάχους τουλάχιστον 3,5 εκατ., χρώματος και μεγέθους του βότσαλου όμοιο με αυτό των υφιστάμενων πλακών της πλατείας, σε σχηματισμούς καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας. Επιπλέον, θα τοποθετηθούν ζώνες από εξαιρετικά σκληρό λευκό μάρμαρο, αντιολισθηρής επιφάνειας, πάχους 3 εκατ., πλάτους 20 εκατοστών σε σχηματισμούς καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας.

Η κατασκευή των κρασπέδων θα γίνεται με προκατασκευασμένα κράσπεδα διαστάσεων 100X15X30cm, των ρείθρων από έγχυτο επί τόπου σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 πλάτους 40cm. Η βάση έδρασης των κρασπεδορείθρων θα κατασκευάζεται από άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20.

Στις γωνίες των πεζοδρομίων θα κατασκευάζονται ειδικές ράμπες για την πρόσβαση των ΑμεΑ. Επίσης, θα κατασκευαστεί «οδηγός τυφλών» σύμφωνα με όλες τις ισχύουσες διατάξεις. Στις ράμπες και στους οδηγούς τυφλών θα χρησιμοποιούνται ειδικές χρωματιστές τσιμεντόπλακες (cool materials) διαστάσεων 40X40 εκ, σύμφωνα με όλες τις απαραίτητες προδιαγραφές και με την ισχύουσα νομοθεσία.

Σε κάθε περίπτωση θα διασφαλίζεται η απορροή των ομβρίων υδάτων των πεζοδρομίων με κατάλληλες κλίσεις προς τα φρεάτια ομβρίων. Επιπλέον, θα αντιμετωπισθεί τεχνικά οποιαδήποτε είδους ανισοσταθμία στην ρυμοτομική γραμμή των υφιστάμενων ιδιοκτησιών. Θα τοποθετηθούν προστατευτικά εμπόδια (κιγκλιδώματα) σχήματος 'Π' βάσει των ΦΕΚ2621τ.Β'/2009 και ΦΕΚ2302τ.Β'/16-09-2013 σε συγκεκριμένα σημεία, καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας, για τη διασφάλιση της ανεμπόδιστης πρόσβασης πεζών και ΑμεΑ και την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης αυτοκινήτων επί των πεζοδρομίων. Οι παράνομες διαφημιστικές πινακίδες ή πλαίσια θα καταργηθούν.

Το διαπλατυσμένο πεζοδρόμιο που εφάπτεται στη κεντρική πλατεία θα είναι υποβιβασμένο, στη συμβολή του με το οδόστρωμα της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου και αντίστοιχα υποβιβασμένο στη συμβολή του με το οδόστρωμα της οδού Ε. Γιαβάση, ώστε να εξασφαλίζεται η επιλεκτική προσβασιμότητα (είσοδος - έξοδος) οχημάτων σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, εκδηλώσεων κλπ.

Για την αντιμετώπιση της πιθανής παράνομης στάθμευσης και της εισόδου ασυνείδητων οδηγών με τα οχήματα τους από τα παραπάνω σημεία, θα τοποθετηθούν ημιαυτόματες βυθιζόμενες μπάρες, ώστε να εμποδίζουν τέτοιες ενέργειες, ενώ ταυτόχρονα λόγω των ιδιοτήτων τους θα καθιστούν προσβάσιμο το σημείο από οχήματα όταν χρειασθεί.

Επιπλέον, στις υδρορροές των ιδιοκτησιών στη ρυμοτομική γραμμή (Ο.Τ.57), θα κατασκευασθεί φρεάτιο επίσκεψης διαστάσεων 30X30εκατ. και από εκεί με αγωγό διατομής D125 θα οδηγούνται τα ύδατα σε αγωγό D250 ο οποίος θα είναι

τοποθετημένος κατά μήκος των κρασπέδων (εσωτερική παρειά αυτών, προς τη ρυμοτομική γραμμή) κάτω από το σκυρόδεμα του πεζοδρομίου, πλήρως εγκιβωτισμένος με άμμο και θα καταλήγει σε κατάντι φρεάτιο υδροσυλλογής, καθ' υπόδειξη της επίβλεψης. Η σύνδεση του αγωγού D125 με τον αγωγό D250 θα γίνεται κάθετα με ειδικό τεμάχιο. Φρεάτια επίσκεψης διαστάσεων κατ' ελάχιστον 30Χ30εκ., θα κατασκευάσουν σε θέσεις καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας στο συλλεκτήριο αγωγό D250.

Τα περισσότερα από τα υφιστάμενα φρεάτια ομβρίων θα ανυψωθούν και θα αντικατασταθούν οι σχάρες, θα καταργηθούν αυτά που εμποδίζουν και θα δημιουργηθούν νέα, ώστε να καλύπτεται επαρκώς η απορροή των ομβρίων υδάτων. Τα ανωτέρω θα εκτελεστούν με όλες τις απαιτούμενες εργασίες (εκσκαφές, επιχώσεις, αγωγοί, σκυροδετήσεις, συνδέσεις κλπ), βάσει του σχεδίου 'Λεπτομέρεια αγωγού φρεατίου υδροσυλλογής ομβρίων' και του σχεδίου γενικής οριζοντιογραφίας του έργου.

Οδός ήπιας κυκλοφορίας Ε. Γιαβάση (Τμήμα: 3)

Στο εν λόγω τμήμα η οδός Ευεργέτου Γιαβάση διαμορφώνεται σε οδό ήπιας κυκλοφορίας με ανύψωση της οδού σε ύψος ίδιο με αυτό των πεζοδρομίων, δηλαδή συνεπίεδα, ακολουθώντας την απαιτούμενη κλίση για την απορροή των ομβρίων, σε εφαρμογή της κυκλοφοριακής μελέτης ΦΕΚ 2658 τ.Β'/6-07-2018 (επισυνάπτεται στο παράρτημα).

Η χάραξη της οδού ήπιας κυκλοφορίας θα γίνει βάσει των συντεταγμένων των σχεδίων της ανωτέρω κυκλοφοριακής μελέτης.

Η οδός ήπιας κυκλοφορίας θα οριοθετείται εκατέρωθεν σε όλο το μήκος της, από οπλισμένο στερεό εγκιβωτισμού, συνεπίεδο με το πεζοδρόμιο και την επιφάνεια της οδού διαστάσεων πλάτους 20 εκατ. και βάθους 34 εκατοστών για τον καλύτερο εγκιβωτισμό των υλικών επίστρωσης της οδού.

Η βάση της οδού θα κατασκευάζεται από οπλισμένο σκυρόδεμα με πλέγμα T196 δύο στρώσεων και σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, πάχους 25cm, επί στρώσης έδρασης διαβαθμισμένου θραυστού υλικού λατομείου μεταβλητού πάχους έως 10cm, κατά περίπτωση σύμφωνα με τις υποδείξεις της επίβλεψης.

Η οδός ήπιας κυκλοφορίας θα επιστρωθεί με βιοκλιματικά υλικά, συγκεκριμένα έγχρωμο κυβόλιθο (cool materials) πάχους 6 εκ. χρώματος και διαστάσεων, καθ' υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας. Οι κυβόλιθοι θα οριοθετούνται με διαζώματα προς τη ρυμοτομική, ανά εύλογα διαστήματα, καθ' υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Τα υλικά αυτά είναι φιλικά προς τους πεζούς και το περιβάλλον και προετοιμάζει το διερχόμενο οδηγό που διασχίζει την οδό ότι πρόκειται για οδό ήπιας κυκλοφορίας, συνεπώς πρέπει να κινείται με χαμηλή ταχύτητα.

Τονίζεται ότι η κατασκευή της βάσης της οδού και του στερεού εγκιβωτισμού θα γίνει «κουστούμι», ενώ το πάχος της άμμου επί της οποίας θα τοποθετηθούν οι κυβόλιθοι δεν θα ξεπερνάει σε κανένα σημείο τα 2 εκατοστά.

Η οδός ήπιας κυκλοφορίας λόγω της ισοσταθμίας με τα εκατέρωθεν πεζοδρόμια απαιτεί το σαφή διαχωρισμό της κίνησης πεζών και οχημάτων με προστατευτικά εμπόδια (κιγκλιδώματα) σχήματος 'Π' βάσει των ΦΕΚ2621τ.Β'/2009 και ΦΕΚ2302τ.Β'/16-09-2013, διαστάσεων και χρώματος καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας.

Η κατασκευή όδευσης τυφλών και ραμπών ΑΜΕΑ, θα γίνει όπως περιγράφονται κατά αντιστοιχία παραπάνω στα τμήματα 1,2 .

ΤΜΗΜΑ: 4,5,6

Τα εν λόγω τμήματα θα διαμορφωθούν σε συνέχεια του έργου ανάπλασης της οδού Αγίου Ιωάννου με υλικά όμοια με εκείνα της οδού Αγίου Ιωάννου, ώστε να αποτελεί ομοιόμορφα τη συνέχεια της ακολουθώντας την ίδια κατασκευαστική τεχνική. Αναλυτικότερα:

1. Εκσκαφές και Επιχώσεις

Θα αποξηλωθούν οι υφιστάμενες επιστρώσεις του πεζοδρομίου ή και του οδοστρώματος όπου απαιτείται, ή θα εκσκαφεί το φυσικό έδαφος σε βάθος περίπου 35 - 45 εκ. Το σύνολο θα επιχωθεί ελαφρά ώστε να πάρει τη μορφή ενιαίας επιφάνειας με ελαφρά επίκληση για την απορροή των ομβρίων. Θα ακολουθήσει επίχωση με διαβαθμισμένο θραυστό υλικό λατομείου μεταβλητού πάχους έως 10cm. Επί πλέον των προαναφερθεισών εκσκαφών, θα γίνουν οι αναγκαίες εκσκαφές για την κατασκευή ή τη συμπλήρωση των δικτύων των οργανισμών κοινής ωφέλειας. Η επίχωση των σκαμμάτων πρέπει να γίνει με τρόπο που να μην προκληθούν τοπικές υποχωρήσεις της εδαφόπλακας που θα κατασκευασθεί εν συνεχεία. Οι εκσκαφές για την τοποθέτηση του κρασπεδόρειθρου επεκτείνονται κατά 40 εκ. και μέχρι του απαιτούμενου βάθους, εκατέρωθεν των για το καλούπωμα των ανοιχτών πλευρών του ρείθρου και της βάσης του κρασπέδο.

Το φυσικό έδαφος κάτω από τις αποξηλώσεις και οι επιφάνειες που θα πληρωθούν με διαβαθμισμένο θραυστό υλικό λατομείου και θα συμπιεστούν μέχρι τελικής αρνήσεως.

Η καθαίρεση των υπαρχουσών πλακοστρώσεων και των σκυροδεμάτων κάτωθεν αυτών, θα εκτελείται μετά προσοχής γύρω από τα υπάρχοντα φρεάτια (Ο.Κ.Ω, ιδιωτικές εταιρείες τηλεφωνίας, φυσικό αέριο κλπ) καθώς και γύρω από τον υπάρχοντα αστικό εξοπλισμό που δεν πρόκειται να αποξηλωθεί, στύλους διαφόρων οργανισμών, περίπτερα, στην επαφή με την ρυμοτομική γραμμή κάθε ιδιοκτησίας κλπ, ώστε να μην υπάρχει καταστροφή οποιουδήποτε ήδη ενσωματωμένου αντικειμένου (φρεάτια, πλακοστρώσεις ιδιοκτησιών, στύλοι, δένδρα, ΚΑΦΑΟ, κλπ).

Αν προκληθεί ζημιά σε οποιοδήποτε ενσωματωμένο στοιχείο από τα ανωτέρω ή ευρισκόμενο εντός του εδάφους (σωληνώσεις, δίκτυα, κλπ), αυτή θα βαρύνει αποκλειστικά τον Ανάδοχο.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην πλήρη καταγραφή των μη ορατών δικτύων πριν την έναρξη των εργασιών, ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι κίνδυνοι για την ζημιά σε αυτά από τις εργασίες κατασκευής των δικτύων της παρούσας εργολαβίας.

Η εκσκαφές και εργασίες των πεζοδρομίων θα εκτελούνται με ταυτόχρονη λειτουργία της οδού ως μονόδρομο.

Αμέσως μετά τις καθαιρέσεις σε κάθε είσοδο καταστήματος και κάθε είσοδο πολυκατοικίας θα αποκαθίσταται πάραυτα η πρόσβαση δηλαδή εντός μιας ώρας, άμεσα με διάστρωση από διαβαθμισμένο θραυστό υλικό λατομείου και με εφαρμογή κόκκινων πλεγμάτων που θα οδηγούν σαφώς τους πεζούς και θα τους αποτρέπουν να κινηθούν στο χώρο που θα εκτελούνται εργασίες.

2. Εδαφόπλακες

Κάτω από τους χώρους που προορίζονται για αποκλειστική κίνηση των πεζών θα κατασκευασθούν επί του συμπιεσμένου με διαβαθμισμένο θραυστό υλικό λατομείου μεταβλητού πάχους έως 10cm, εδαφόπλακες από σκυρόδεμα C20/25, πάχους 12 εκ., οπλισμένες με πλέγμα T 196. Οι εδαφόπλακες αυτές θα έχουν κλίσεις κατάλληλες, ώστε η τοποθέτηση των επικαλύψεων να διαμορφώσει τις τελικές επιφάνειες σύμφωνα με τις προβλέψεις της οριζοντιογραφίας και των εγκάρσιων τομών.

3. Επιφάνειες Επιστρωμένες με Τσιμεντόπλακες

Αναφέρεται σε συμπληρώματα στις εγκάρσιες οδούς. Θα χρησιμοποιηθούν τσιμεντόπλακες 50 x 50 εκ. πάχους 5,0 εκατοστών για τη διαμόρφωση των επιφανειών των πεζοδρομίων

Οι πλάκες θα τοποθετηθούν κατά κανόνα ξεκινώντας από το κράσπεδο και γωνιάζοντας σύμφωνα με αυτό. Εάν υπάρχει τοπική μεταβολή της ευθυγραμμίας (π.χ. λωρίδα επιβράδυνσης), τότε δεν θα μεταβληθούν οι περασιές. Εάν υπάρχει αλλαγή κατεύθυνσης του δρόμου, τότε θα αλλάξει και η κατεύθυνση της πλακόστρωσης ανάλογα, και η ένωση των πλακοστρώσεων θα γίνει με μια εγκάρσια σειρά πλακών, κομμένων σε τραπέζια. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να υπάρχει φροντίδα ώστε να ταιριάζουν οι αρμοί των πλακών.

Στα όρια των ρυμοτομικών ή οικοδομικών γραμμών θα κατασκευαστεί μία λωρίδα οπλισμένου γαρμπιλοδέματος ειδικής σύνθεσης και επεξεργασίας της επιφάνεια και ικανού πλάτους ώστε η νέα πλακόστρωση να αποτελείται μόνο από ακέραιες πλάκες.

Οι τσιμεντόπλακες, πάχους 5,0 εκατοστών, θα τοποθετηθούν επί της βάσης με ασβεστοτσιμεντοκονίαμα πάχους 2,5 – 3,5 εκατοστών που θα αποτελείται από ένα μέρος ασβέστη, πέντε μέρη άμμου και 180 χγρ. τσιμέντου ανά κυβικό μέτρο αδρανούς.

4. Κράσπεδα **(υπάρχον υλικό ιδιοκτησίας Δήμου)**

Τα κράσπεδα θα είναι από γρανίτη. Θα τοποθετηθούν «πλαγιασμένα» και θα εγκιβωτισθούν σε σκυρόδεμα C20/25. Το σκυρόδεμα εγκιβωτισμού από την πλευρά του οδοστρώματος θα αποτελέσει το ρείθρο και για το σκοπό αυτό θα κατασκευασθεί με ξυλότυπο, ισόφαρδο και απολύτως παράλληλο με το κράσπεδο σε απόσταση 25 εκ., ενώ η εμφανής επιφάνειά του θα διαμορφωθεί με επιμέλεια. Το ύψος των καρασπέδων θα προεξέχει 5εκατ. από την τελική επιφάνεια του ρείθρου.

5. Επιφάνειες Επιστρωμένες με Πλάκες Ιγνιμβρίτη **(υπάρχον υλικό ιδιοκτησίας Δήμου)**

Ο ιγνιμβρίτης αποτελεί δομικό υλικό, ηφαιστειακής προέλευσης. Είναι πέτρωμα ομοιογενές και συμπαγές, με ικανοποιητική αντοχή σε θλίψη. Οι πλάκες ιγνιμβρίτη διαστάσεων 20 x 40 εκ και πάχους 3 εκ., χρώματος γκριζοκόκκινου (σιέννας) που θα χρησιμοποιηθούν για την επίστρωση των πεζοδρομίων, θα τοποθετηθούν με ρητινούχα κόλλα μαρμάρων και γρανιτών υψηλής αρχικής και τελικής αντοχής συγκόλλησης και υψηλής αντοχής στη υγρασία σε τσιμεντοκονίαμα υψηλής αντοχής, πάχους 4 εκ. περίπου. Οι αρμοί θα πληρωθούν με έτοιμο υλικό αρμολογήματος υψηλής αντοχής, χρώματος γκρι . Οι πλάκες του ιγνιμβρίτη θα είναι με την άνω επιφάνεια διαμορφωμένη αντιολισθητική, με κατάλληλη επεξεργασία.

Οι επιφάνειες αυτές δύναται να είναι εγκιβωτισμένες σε λωρίδες γαρμπιλοδέματος ειδικής σύνθεσης και επεξεργασίας καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας.

6. Επιφάνειες Επιστρωμένες με Πλάκες Γρανίτη **(υπάρχον υλικό ιδιοκτησίας Δήμου)**

Στα τμήματα των πεζοδρομίων απέναντι από τις πεζοδιαβάσεις και στις εισόδους των χώρων στάθμευσης προβλέπεται η τοποθέτηση πλακών γρανίτη γκρι ανοιχτού, διαστάσεων 40 x 40 εκ. και πάχους 3 εκ. για να σημαίνονται οι αντίστοιχες χρήσεις. Οι πλάκες γρανίτη θα τοποθετηθούν με ρητινούχα κόλλα μαρμάρων και γρανιτών υψηλής αρχικής και τελικής αντοχής συγκόλλησης και υψηλής αντοχής στη υγρασία σε τσιμεντοκονίαμα υψηλής αντοχής, πάχους 4 εκ. περίπου.

Οι αρμοί θα πληρωθούν με έτοιμο υλικό αρμολογήματος υψηλής αντοχής, χρώματος γκρί.

Οι επιφάνειες αυτές δύναται να είναι εγκιβωτισμένες σε λωρίδες γαρμπιλοδέματος ειδικής σύνθεσης και επεξεργασίας καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας.

7. Επιφάνειες και λωρίδες εμφανούς σκυροδέματος (γαρμπιλόδεμα)

Τα γαρμπυλοδέματα θα είναι ειδικής σύνθεσης και επεξεργασίας των ορατών επιφανειών, με χαλαζιακά πρόσμικτα, πάχους 7 εκ. Το γαρμπίλι θα προέρχεται από πέτρωμα σε μέγεθος και απόχρωση της επιλογής της επίβλεψης. Η περιεκτικότητα σε τσιμέντο ΔΕΝ θα είναι μικρότερη από 500 kg ανά μ3. (C 30/37) Κατασκευάζεται με κοινό και λευκό τσιμέντο σε αναλογία ένα προς ένα και λιθοσυντρίμματα λευκών και εγχρώμων μαρμαροψηφίδων. Η απόχρωση του μίγματος και το είδος των αδρανών (χρώμα – μέγεθος) προσδιορίζονται από την επίβλεψη ύστερα από την κατασκευή προκαταρκτικών δειγμάτων. Το γαρμπυλόδεμα αυτό εφαρμόζεται σε υπόβαση εδαφόπλακας και εξασφαλίζεται με κάθετες αναμονές από αυτή ανά 50 εκ. κατά τις δύο διευθύνσεις και επάλειψη της απόλυτα καθαρισμένης επιφάνειας του ξυρού σκυροδέματος, με ειδικό υλικό συγκόλλησης ξυρού μπετόν με νέο, τύπου THOROBOND της THORO. Διαστρώνεται τετραγωνικό πλέγμα T196 που στερεώνεται στις αναμονές, σε απόσταση 2 εκ. από τη βάση. Η διάστρωση του γαρμπιλοδέματος γίνεται σε φαντώματα μέγιστου εμβαδού 8 μ2 που οριοθετούνται με ξυλότυπους ή μεταλλότυπους. Έτσι δημιουργούνται αρμοί διακοπής και εξασφαλίζονται οι επιθυμητές στάθμες και κλίσεις. Γίνεται καλή δόνηση και στην επιφάνεια διασπείρονται πρόσθετες ψηφίδες. Η χειροποίητη ή μηχανική επεξεργασία της επιφάνειας, ή η έκπλυση – αφού μετά τη διάστρωση ψεκάσει με επιβραδυντικό πήξεως – γίνεται με οδηγίες της επίβλεψης.

8. Όδευση Ατόμων με Προβλήματα στην Όραση **(υπάρχον υλικό ιδιοκτησίας Δήμου)**

Σχετικά με την όδευση των Ατόμων με προβλήματα στην Όραση, αυτή γίνεται σύμφωνα με τα σχέδια, με τη χρησιμοποίηση ειδικών πλακών με εγχάρακτες ενδείξεις, διαστάσεων 40 x 40 εκ. και πάχους 3 εκ. από εγχάρακτο γρανίτη υποκίτρινου χρώματος. Χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΦΕΚ 18B/15.01.02 τέσσερις τύποι πλακών: Α' (Οδηγός), Β' (Κίνδυνος), Γ' (Αλλαγή) και Δ' (Εξυπηρέτηση), σε εφαρμογή του (ΦΕΚ 2621B/2009). Ομοίως, όπως περιγράφονται παραπάνω για τα τμήματα 1,2 για:

- Ράμπες παράλληλες με τον άξονα του πεζοδρομίου

- Πλάκες πεζοδρομίου για την κατασκευή οδηγού τυφλών
- Σκάφες (ράμπες κάθετες με τον άξονα του πεζοδρομίου)

Επιπλέον, στις υδρορροές των ιδιοκτησιών στη ρυμοτομική γραμμή, θα κατασκευασθεί φρεάτιο επίσκεψης διαστάσεων 30X30εκ. και από εκεί με αγωγό διατομής D125 θα οδηγούνται τα ύδατα σε αγωγό D250 ο οποίος θα είναι τοποθετημένος κατά μήκος των κρασπέδων (εσωτερική παρειά αυτών, προς τη ρυμοτομική γραμμή) κάτω από το σκυρόδεμα του πεζοδρομίου, πλήρως εγκιβωτισμένος με άμμο και θα καταλήγει σε κατάντι φρεάτιο υδροσυλλογής, καθ' υπόδειξη της επίβλεψης. Η σύνδεση του αγωγού D125 με τον αγωγό D250 θα γίνεται κάθετα με ειδικό τεμάχιο. Φρεάτια επίσκεψης διαστάσεων κατ' ελάχιστον 30X30εκ., θα κατασκευάσουν σε θέσεις καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας στο συλλεκτήριο αγωγό D250.

ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ

ΤΜΗΜΑ: 1, 2, 4, 5, 6

Φρεζάρισμα οδοστρώματος στρώσης 5 εκατοστών. Λόγω της υφιστάμενης κατάστασης του οδοστρώματος, απαιτείται σε πολλά σημεία φρεζάρισμα δύο και τριών στρώσεων, καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας.

Τα φρεζάρια γύρω από φρεάτια θα γίνονται επιμελημένα με χρήση φρέζας μικρού μεγέθους.

Η διάστρωση της ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας αστικού οδού θα γίνει ασφαλοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ12,5 ή ΑΣ20, καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας, συμπυκνωμένου πάχους 5 εκατ. και κατά τη διάστρωσή της θα καλύπτονται με λαμαρίνες τα φρεάτια υδροσυλλογής για να μην επιχώνονται αυτά και να παραμένουν καθαρά.

Απαραίτητη σε όλο το οδόστρωμα είναι η κατασκευή καμπαρί ή μονής κλίσης αναλόγως το σημείο, καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας, ώστε τα όμβρια ύδατα να μη λιμνάζουν και να απορρέουν ομαλά στους αποδέκτες.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι οι εξής:

- Εκσκαφή – Φρεζάρισμα ασφαλικού οδοστρώματος
- Ασφαλική συγκολλητική επάλειψη
- Καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας ασφαλική ισοπεδωτική στρώση τύπου ΑΣ20 ή ΑΣ31,5 μεταβλητού πάχους
- Ασφαλική στρώση κυκλοφορίας τύπου ΑΣ12,5 ή ΑΣ20, καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας, συμπυκνωμένου πάχους 0,05μ.
- Ανύψωση ή καταβίβασμός φρεατίων Ο.Κ.Ω.

Επιπρόσθετα, καταργούνται κάποια φρεάτια ομβρίων υδάτων και κατασκευάζονται νέα σε άλλες θέσεις, τα οποία θα συνδεθούν με το κεντρικό δίκτυο ομβρίων. Τα ανωτέρω θα εκτελεστούν με όλες τις απαιτούμενες εργασίες (εκσκαφές, επιχώσεις,

αγωγοί, σκυροδετήσεις, συνδέσεις κλπ), βάσει του σχεδίου λεπτομέρεια αγωγού φρεατίου υδροσυλλογής ομβρίων και του σχεδίου γενικής οριζοντιογραφίας του έργου.

Για την τοποθέτηση των αγωγών D400 που συνδέουν τα φρεάτια υδροσυλλογής με τον κεντρικό αγωγό ομβρίων, κατασκευάζεται σκάμμα πλάτους 0,9μ τοποθετούνται οι αγωγοί D400 πάνω σε σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10 εκ., εγκιβωτίζονται με ίδιας ποιότητας σκυρόδεμα σε ύψος μέχρι το 1/2 του διατομής, κατόπιν τοποθετείται άμμος λατομείου με διαβροχή κορεσμού έως 15 εκ. πάνω από το άνω μέρος της σωλήνας, κατόπιν επιχώνεται το σκάμμα με θραυστό υλικό οδοστρωσίας κάτω από την ερυθρά της οδού, ώστε να κατασκευασθεί κατόπιν η οδοστρωσία σύμφωνα με τα σχέδια.

ΠΡΑΣΙΝΟ

Με την παρούσα μελέτη θα ανακατασκευαστούν τα παρτέρια (τρίγωνα) της κεντρικής πλατείας Αγίας Παρασκευής επί της οδού Ευεργέτου Γιαβάση και συγκεκριμένα επί των οδών:

- Ευεργέτου Γιαβάση & Ηρώων Πολυτεχνείου
- Ευεργέτου Γιαβάση & Αγίου Ιωάννου

Συγκεκριμένα, θα ανακατασκευαστεί το αρδευτικό σύστημα, θα εγκατασταθεί έτοιμος προκατασκευασμένος χλοοτάπητας και θα φυτευτούν και νέα φυτά κυρίως θάμνοι και πολυετή ποώδη.

Στο πλαίσιο της γενικότερης ανάπλασης της περιοχής πέριξ της πλατείας κρίνεται απαραίτητο να εκτελεσθούν εργασίες αναβάθμισης των παρτεριών πρασίνου της πλατείας, συμβάλλοντας σημαντικά στην ολοκληρωμένη ανάπλαση και αναβάθμιση της περιοχής της κεντρικής πλατείας.

Θα εκτελεσθούν εργασίες στα παρτέρια της κεντρικής πλατείας στα οποία έχει υποβαθμιστεί ή καταστραφεί ο χλοοτάπητας, θα γίνει εγκατάσταση νέου έτοιμου χλοοτάπητα ή και φυτών εδαφοκάλυψης, αφού προηγηθεί προσθήκη κηπευτικού χώματος και εργασίες επισκευής ή και ανακατασκευής τμήματος του αυτόματου αρδευτικού συστήματος. Επίσης, θα εμπλουτιστεί το πράσινο της πλατείας με την προσθήκη δένδρων, θάμνων κλπ φυτών καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας.

ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ

Γενικά - Αντικείμενο

Το αντικείμενο είναι ο ηλεκτροφωτισμός της οδού Ευεργέτου Γιαβάση και λοιπών οδών στην περίμετρο της Κεντρικής πλατείας.

Σε κάθε περίπτωση να ληφθεί υπόψη ότι θα απαιτηθούν πρόσθετα φορτία για τις ανάγκες του εορταστικού φωτισμού.

ΤΜΗΜΑ: 1, 2

Ο φωτισμός του πεζοδρομίου της οδού Ευεργέτου Γιαβάση από Αιγαίου Πελάγους ως Ηρώων Πολυτεχνείου θα γίνει κατ' επέκταση της με αρ. 98/2018 μελέτης του Δήμου μας και που αφορά την Ανάπλαση της οδού Αιγαίου Πελάγους και της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου από τη Λ. Μεσογείων ως την οδό Ευεργέτου Γιαβάση. Κατά συνέπεια δεν θα εκπονηθεί φωτομετρική μελέτη καθόσον είναι φυσική συνέχεια της ως άνω μελέτης όπως έχει εκπονηθεί σύμφωνα τα ισχύοντα πρότυπα και κανονισμούς.

Αποκλίσεις από την μελέτη θα γίνουν μόνο υπό την έγκριση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Όλα τα χρησιμοποιούμενα υλικά (σωλήνες, καλώδια, φωτιστικά, υλικά πινάκων και λοιπά υλικά) θα αναγράφουν εμφανώς τον τύπο τους και θα είναι τυποποιημένα από ελληνικούς ή ευρωπαϊκούς οργανισμούς. Επίσης θα συνοδεύονται από όλα τα απαιτούμενα πιστοποιητικά. Υλικά αμφισβητούμενης προέλευσης ή χαρακτηριστικών δε θα γίνονται δεκτά.

Οι χαλύβδινες πλάκες έδρασης των ιστών θα εγκαθίστανται υποβιβασμένες στο δάπεδο ώστε να μην είναι καθόλου ορατές.

Επίσης όλοι οι ιστοί δεν θα φέρουν τριγωνικά πτερύγια στην πλάκα έδρασης, προκειμένου να μην υπάρχουν οξείες επιφάνειες που θα προεξέχουν του εδάφους. Τα περικόχλια στήριξης των ιστών θα είναι αυτασφάλιστου τύπου.

Οι ιστοί θα εγκατασταθούν με μεγάλη προσοχή ως προς την θέση τους, έτσι ώστε να αποτελούν μέρος νοητών ευθύγραμμων τμημάτων, σύμφωνα με το αντίστοιχο σχέδιο της μελέτης.

Μετά το πέρας του έργου, θα παραδοθεί στην Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου πλήρης σειρά τελικών κατασκευαστικών σχεδίων με τους ιστούς τα φωτιστικά τα φρεάτια και τις γραμμές, σε έντυπη αλλά και σε ηλεκτρονική μορφή .dwg.

Κατηγορίες φωτισμού – Παραδοχές μελέτης

Οι προτεινόμενες εγκαταστάσεις και οι κατευθύνσεις τεχνικών επιλύσεων έγιναν με βάση τα παρακάτω κριτήρια:

- Την ασφάλεια κίνησης των οχημάτων, των πεζών, των πιθανών ποδηλατών και εν γένει των κατοίκων στην περιοχή του έργου.
- Το φωτισμό περιοχών περιορισμένου πλάτους όπως τα πεζοδρόμια (1.50m έως 2.00m) και της λωρίδας κυκλοφορίας (3,50m) με φωτιστικά κατάλληλης

τεχνολογίας (LED) με κατάλληλο κάτοπτρο ή διαθλαστικοί φακοί για τον ομοιόμορφο φωτισμό κατά μήκος και κατακόρυφα και τον περιορισμό της διάχυσης του φωτός για μείωση εξάλειψη της θάμβωσης και της όχλησης παρακείμενων χώρων.

- Τη μεγάλη διάρκεια ζωής των εγκαταστάσεων σε συνδυασμό με χαμηλό κατά το δυνατό αρχικό κόστος και μικρή δαπάνη συντήρησης.
- Την επίτευξη ενεργειακής οικονομίας με την χρήση πηγής φωτισμού τεχνολογίας LED.
- Την ευελιξία των δικτύων για πιθανές μελλοντικές αλλαγές, προσθήκες και εξυπηρέτησης εορταστικού φωτεινού στολισμού.

Οι κατηγορίες φωτισμού που επελέγησαν για το οδόστρωμα και τα πεζοδρόμια της οδού Ευγ. Γιαβάση από Αιγαίου Πελάγους ως Ηρώων Πολυτεχνείου προκύπτουν από το πρότυπο ΈΛΟΤ CEN/TR 13201.01

Μέρος 1: "Επιλογή κατηγοριών φωτισμού".

Παρακάτω αναπτύσσονται αναλυτικά οι παραδοχές που οδήγησαν στην επιλογή της κατηγορίας φωτισμού που συμφωνούν με την κατηγορία κατάταξης της οδού από την εγκεκριμένη μελέτη αναβάθμισης οδικού φωτισμού του Δήμου.

Νυκτερινός φωτισμός

Τα τροφοδοτικά των φωτιστικών θα προσφέρουν λειτουργία self dimming κατά τις μεταμεσονύκτιες ώρες σε ποσοστό 50%.

Ηλεκτροδότηση

Η εξυπηρέτηση του φωτισμού θα γίνει με παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από τα δίκτυα Χαμηλής Τάσης της ΔΕΗ 230/400V που υπάρχουν στην περιοχή και τα οποία θα τροφοδοτούν τοπικούς ηλεκτρικούς πίνακες – κιβώτια ηλεκτρικής διανομής, τύπου υπαίθριου πύλλαρ. Το πύλλαρ θα τοποθετηθεί σε τέτοιες θέσεις ώστε να μην ενοχλούν αισθητικά. Ο μετρητής της ΔΕΗ θα τοποθετηθεί σε ειδικό χώρο στο πύλλαρ.

Επιλογή λύσης φωτισμού

Με τη νέα διαμόρφωση της οδού επεκτείνονται τα πεζοδρόμια. Επιλέγεται η τοποθέτηση ιστών 50 εκ. (κέντρο ιστού) από την πίσω πλευρά του ρείθρου στα δύο πεζοδρόμια με "χιαστή" τοποθέτηση στα δύο πεζοδρόμια.

Επί των ιστών θα εγκατασταθεί από ένα φωτιστικό οδικού φωτισμού διακοσμητικής μορφής τεχνολογίας LED, σε ύψος περίπου 4,58 m .

Περιγραφή εγκατάστασης ηλεκτροφωτισμού

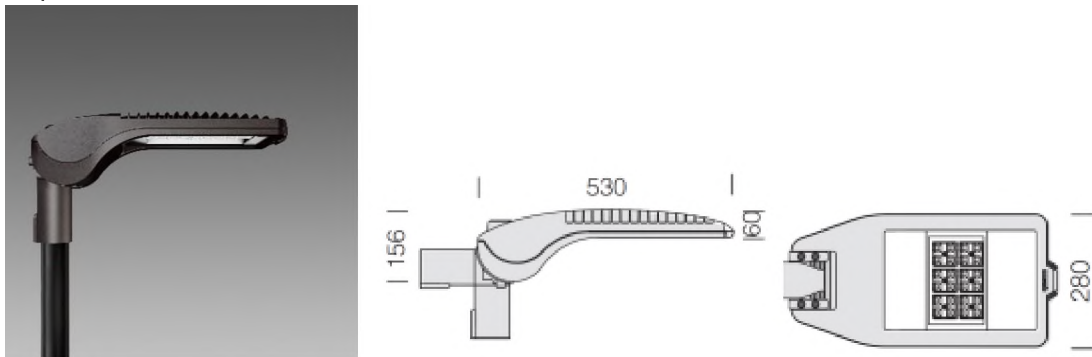
Φωτιστικά σώματα

Τα φωτιστικά που θα εγκατασταθούν θα είναι οδικού φωτισμού, τεχνολογίας LED, ισχύος περίπου 36W (+3W) και σύμφωνα με τις ισχύουσες εθνικές προδιαγραφές, (ΠΕΤΕΠ 05-07-02-00, προσάρτημα Β64 του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ, 2.2.2.

Με λειτουργία self dimming, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές (ή ισοδύναμου).

Η χρωματική απόχρωση των φωτιστικών θα είναι όμοια με των ιστών σε ανθρακί, που θα οριστικοποιηθεί μετά την υπογραφή της σύμβασης.

Τα φωτιστικά θα έχουν κατάλληλη κατανομή και απόδοση έτσι ώστε να καλύπτουν τα απαιτούμενα φωτομετρικά κριτήρια. Η θερμοκρασία χρώματος των φωτιστικών θα είναι 3000K - 4000K και ενδεικτική φωτογραφία/σχήμα/σκαρίφημα τα παρακάτω:



Ιστοί

Οι ιστοί θα είναι μονοκόμματοι κωνικής κυκλικής μειούμενης διατομής, ύψους 4,50m πλήρως εν θερμώ γαλβανισμένοι.

Οι ιστοί θα στερεωθούν πάνω σε ειδικές από σκυρόδεμα βάσεις, με φρεάτιο σύμφωνα με τα αντίστοιχα σχέδια λεπτομερειών. Κατά την ρίψη των βάσεων αγκύρωσης των ιστών θα δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην ευθυγράμμιση τους ώστε να αποτελούν σημεία ενός ευθύγραμμου τμήματος. Σε κάθε περίπτωση οι ελάχιστες διαστάσεις των βάσεων θα είναι (0,80X0,80X0,80)m

Οι ιστοί θα εγκατασταθούν κατά τέτοιο τρόπο ώστε πάνω από την επίστρωση του πεζοδρομίου να εξέχει μόνο ο κυκλικός τομέας.

Η χρωματική απόχρωση των ιστών θα είναι όμοια με των φωτιστικών σε γκρι ανθρακί .

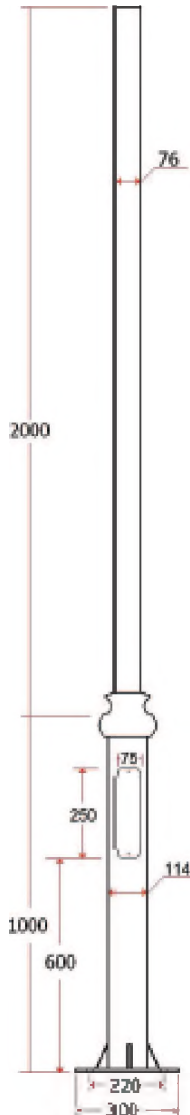
Στην περίπτωση που υπάρξουν εμπόδια κατά την τοποθέτηση των βάσεων των ιστών, επιτρέπονται μικρομετατοπίσεις της τάξης των -2m έως +4m .

ΤΜΗΜΑ: 3

Φωτιστικά

Τα φωτιστικά που θα εγκατασταθούν όπως περιγράφονται κατωτέρω θα είναι τύπου

τύπου μπάλα Φ 300mm με βάση πλαστική και ντουί E27, με λαμπτήρα led.



Μεταλλικός ιστός φωτισμού συνολικού ύψους 3,00 m, στρογγυλής διατομής, τηλεσκοπικής διάταξης, δύο τμημάτων κατασκευασμένος κατά ΕΛΟΤ 40-05.

Το πρώτο τμήμα αποτελείται από σιδηροσωλήνα διαμέτρου \varnothing 114mm, πάχους 3mm και μήκους 1000mm.

Το δεύτερο τμήμα αποτελείται από σιδηροσωλήνα διαμέτρου \varnothing 76mm, πάχους 3mm, και μήκους 2000mm. Η σύνδεση των δύο τμημάτων επιτυγχάνεται με συστολικό μεταλλικό διακοσμητικό δακτυλίδι πάχους 5mm ηλεκτροσυγκολλημένο και στα δύο τμήματα. Ο ιστός εδράζεται σε χαλύβδινη τετραγωνική πλάκα διαστάσεων 300mm X 300mm και πάχους 10mm.

Η ανωτέρω πλάκα φέρει κεντρική οπή διαμέτρου 100mm για την είσοδο των υπογείων καλωδίων μέσα στον ιστό καθώς και τέσσερις οπές διαμέτρου 22mm για τη στερέωσή του με κοχλιωτούς ήλους (μπουλόνια) διαμέτρου 16mm.

Ο ιστός φέρει σε απόσταση 800mm από τη βάση του θυρίδα διαστάσεων 250mm X 75mm για την τοποθέτηση του ακροκιβωτίου και της βίδας γειώσεως, η οποία κλείνει με θύρα από έλασμα ίδιου πάχους στερεωμένη με βίδες ανοξείδωτες. Η θύρα τοποθετημένη δεν προεξέχει του κορμού.

Στην κορυφή φέρει τμήμα χαλυβδοσωλήνα επιθυμητής διατομής και μήκους, για την τοποθέτηση του φωτιστικού σώματος ή του βραχίονα.

Οι συγκολλήσεις γίνονται από πιστοποιημένους τεχνίτες με μηχανές τελευταίας τεχνολογίας MIG, είναι ευθύγραμμες στεγανές και επιτυγχάνεται πλήρης διείσδυση του υλικού τουλάχιστον κατά 80%.

Ο ιστός μετά την απόξεση, καθαρισμό και λοιπών εργασιών γαλβανίζεται εξ ολοκλήρου εν θερμώ σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Προδιαγραφή EN ISO 1461 με ελάχιστο πάχος επικάλυψης ψευδαργύρου 70mm (500 gr/m²).

Στη συνέχεια βάφεται σε δύο στρώσεις ηλεκτροστατικά με πολυεστερική πούδρα σε απόχρωση που θα επιλέξει η Υπηρεσία.

Ολόκληρη η διαδικασία κατασκευής και προώθησης του ιστού καθώς και τα υλικά που χρησιμοποιούνται ελέγχονται συνεχώς σύμφωνα με τα πρότυπα πιστοποίησης κατά ISO 9001:2015.

Ο χάλυβας που χρησιμοποιείται είναι St 37-2 και συνοδεύεται πάντα από τα ανάλογα πιστοποιητικά.

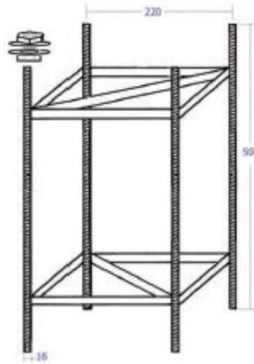
ΑΓΚΥΡΙΟ ΠΑΚΤΩΣΗΣ ΙΣΤΟΥ

Το αγκύριο αποτελείται από τέσσερις ντίζες γαλβανισμένες μήκους 500mm και διατομής 16mm με σπείρωμα καλά επεξεργασμένο.

Οι τέσσερις ντίζες είναι συνδεδεμένες μεταξύ τους σε δύο σημεία περιμετρικά και δύο χιαστί (πάνω - κάτω) με ηλεκτροσυγκολλημένες λάμες 30X3mm για την αποφυγή μετακίνησής τους κατά την ενσωμάτωσή τους με το μπετόν.

Κάθε ντίζα περιλαμβάνει δύο περικόχλια και δύο ροδέλες.

ΦΩΤΟ 2



Διπλός βραχίονας φωτισμού παραδοσιακού τύπου

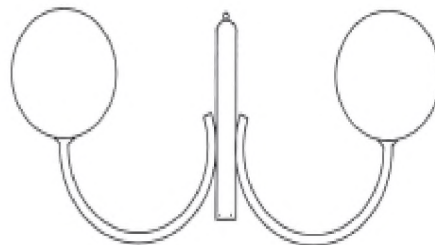
Ο βραχίονας αποτελείται από δύο κουρμπαριστές σωλήνες \varnothing 33mm σε μορφή μισού κύκλου, με κατάλληλη υποδοχή στην απόληξή τους για την τοποθέτηση των φωτιστικών σωμάτων.

Οι δύο σωλήνες είναι κολλημένες σε κομμάτι σωλήνα \varnothing 76 X 3mm το οποίο φοριέται στην κολώνα και σφίγγει με τρεις βίδες άλεν.

Οι συγκολλήσεις είναι ευθύγραμμες στεγανές και επιτυγχάνεται πλήρης διείσδυση του υλικού τουλάχιστον κατά 80%.

Ο βραχίονας μετά την απόξεση, καθαρισμό και λοιπών εργασιών γαλβανίζεται εξ ολοκλήρου εν θερμώ σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Προδιαγραφή EN ISO 1461 με ελάχιστο πάχος επικάλυψης ψευδαργύρου 70mm (500 gr/m²). Στη συνέχεια βάφεται ηλεκτροστατικά με πολυεστερική πούδρα.

ΦΩΤΟ 3



Φωτιστικό μπάλα

Τα φωτιστικά που θα εγκατασταθούν όπως περιγράφονται κατωτέρω θα είναι τύπου μπάλα Φ 300mm.

Η βάση θα είναι από χυτοπρεσαριστό κράμα αλουμινίου βαμμένη με πολυεστερική πούδρα. Η βάση οργάνων θα είναι από γαλβανισμένο ατσάλι

Το κάλυμμα θα είναι μεγάλης αντοχής στην UV ακτινοβολία. Μεταξύ βάσης και καλλύματος θα υπάρχει παρέμβυσμα από σιλικόνη για την επίτευξη στεγανότητας IP 55.

Ο λαμπήρας θα είναι led E27 ισχύος 15-20 watt και τουλάχιστον 1600 lumen



ΤΜΗΜΑ: 4,5,6

ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ

Ο οδοφωτισμός των εν λόγω τμημάτων, έχει ως αντικείμενο την επέκταση φωτισμού της οδού Αγίου Ιωάννου, από όριο του προηγούμενου έργου προς και έως την οδό έως τη Λεωφ. Μεσογείων και της οδού Ευεργέτου Γιαβάση από την οδό Στρ. Τόμπρα προς και έως την οδό Αγίου Ιωάννου.

ΓΕΝΙΚΑ – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Στα πλαίσια του παραπάνω έργου θα εγκατασταθεί νέο υπόγειο δίκτυο οδοφωτισμού κατά μήκος των δύο πλευρών της Αγίου Ιωάννου από την οδό Ευεργέτου Γιαβάση έως την Λεωφ. Μεσογείων. Ο φωτισμός του δρόμου θα πραγματοποιηθεί με την εγκατάσταση φωτιστικών σωμάτων τοποθετημένων επί ιστών στις θέσεις που φαίνονται στα σχέδια. Οι θέσεις ακολουθούν το σχεδιασμό της υπάρχουσας μελέτης, η οποία έχει υλοποιηθεί εν μέρει.

Οι ιστοί φωτισμού (ύψους 4μ) θα δοθούν από το Δήμο και απαιτείται μόνο η τοποθέτησή τους.

Για τη στερέωση των ιστών θα μπουν αγκύρια με μέθοδο HILTI και βάσεις .

Ο τύπος του φωτιστικού σώματος υποδείχθηκε από τις υπηρεσίες του Δήμου σε συνεργασία με τον αρχιτέκτονα μελετητή της «Ανάπλασης του ιστορικού κέντρου της πόλης».

Προβλέπεται και εγκατάσταση υποδομής εορταστικού φωτισμού αλλά και μεγαφωνικής εγκατάστασης κατά μήκος του δρόμου, που θα χρησιμοποιείται για εορταστικές ή ανάλογες εκδηλώσεις του δήμου.

ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ

Γενικά

Η μελέτη του ηλεκτροφωτισμού έγινε σύμφωνα με τα εξής:

- Κανονισμός Εσωτερικών Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων
- Οδηγίες και απαιτήσεις της Δ.Ε.Η.
- Κανονισμοί VDE και DIN
- Κανονισμοί ΕΛΟΤ
- Την υφιστάμενη κατάσταση και μελέτη

Αντικείμενο

Για την πλήρη εγκατάσταση του υπογείου δικτύου ηλεκτροφωτισμού απαιτούνται:

- Χάραξη, κοπή τομών για τη διέλευση του προστατευτικού σωλήνα και αποκατάσταση τομών.
- Εκσκαφές λάκκων και χάνδακος.
- Κατασκευή βάσεων για τους ιστούς.
- Τοποθέτηση των φρεατίων διέλευσης των ηλεκτρικών γραμμών.
- Τοποθέτηση πλακών και ηλεκτροδίων γείωσης.
- Εγκατάσταση καλωδίων.
- Εγκατάσταση ιστών με φωτιστικά σώματα.
- Εγκατάσταση νέων πίλλαρ.

Φωτιστικά σώματα – Ιστοί

Τα φωτιστικά σώματα θα είναι τύπου κορυφής κατάλληλα για τοποθέτηση επί ιστού και λειτουργία στην ύπαιθρο. Το υλικό κατασκευής του κελύφους θα είναι από χυτό, χυτοπρεσαριστό κράμα χαλκού ή αλουμινίου, βαμμένο με ηλεκτροστατική βαφή φούρνου χρώματος RAL αρεσκείας της επιβλέψεως. Τα καλύμματα θα είναι από ειδικό διαφανές, άθραυστο πολυκαρβονικό πλαστικό πάχους 2 mm, έτσι ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή στις μηχανικές καταπονήσεις, την υπεριώδη ακτινοβολία και τον παγετό. Ο χώρος του λαμπτήρα θα έχει βαθμό προστασίας τουλάχιστον IP54 και γενικά το φωτιστικό θα καλύπτει τις προδιαγραφές EN 60598.

Το φωτιστικό θα είναι έμμεσου φωτισμού 150w νατρίου κατάλληλο για τοποθέτηση επί ιστού και θα φέρει υποδοχή από Ø 60mm έως Ø 78mm. Το σώμα, το καπάκι καθώς και οι ακτίνες θα είναι από χυτοπρεσαριστό κράμα αλουμινίου βαμμένα με πολυεστερική πούδρα σε χρώμα που θα υποδείξει η υπηρεσία. Η βάση στήριξης των οργάνων αφής θα είναι από polycarbonate για την εξασφάλιση διπλής μόνωσης.

Θα φέρει στραγγαλιστικό πηνίο με πολύ χαμηλές απώλειες, εκκινήτη αυτοδιακοπόμενο πυκνωτή διόρθωσης συνημίτονου συντελεστού ισχύος πάνω από 0,9 με ενσωματωμένη αντίσταση εκφόρτισης.

Στην υποδοχή του λαμπτήρα θα φέρει λυχνιολαβή δύο άκρων Rx7s από πορσελάνη και κάτοπτρο συγκεντρωτικής δέσμης από ανοδιωμένο γυαλιστερό τορνιριστό αλουμίνιο. Θα πρέπει να εκπέμπει στενή δέσμη φωτισμού προς το καπάκι του φωτιστικού το οποίο θα φέρει εσωτερικά κάτοπτρο πολυεδρικά διαμορφωμένο από ανοδιωμένο γυαλιστερό αλουμίνιο.

Το κάλυμμα θα πρέπει να είναι από ενιαίο διαφανές polycarbonate με την μέθοδο injection και όχι από χωριστά τεμάχια ώστε να είναι εύκολη η αντικατάσταση του. Θα έχει πολύ μεγάλη αντοχή στις μηχανικές καταπονήσεις με IK 09 και στην UV ακτινοβολία. Όλες οι στεγανοποιητικές φλάντζες θα είναι από σιλικόνη, χυτές με μέθοδο injection και όχι από χειροποίητες ιδιοκατασκευές, για τον καλό βαθμό στεγανότητας του φωτιστικού IP 65. Όλες οι βίδες του φωτιστικού θα είναι από ανοξείδωτο ατσάλι.

Το φωτιστικό θα κατασκευάζεται σύμφωνα με τους κανονισμούς EN60598-1 EN 60598-2-1, EN 60598-2-3 θα φέρει πιστοποιητικό CE, θα είναι CUT-OFF κατά IES και θα φέρει φωτομετρικές μετρήσεις και φωτοτεχνικά στοιχεία από αναγνωρισμένο εργαστήριο.

Τα προτεινόμενα φωτιστικά σώματα θα είναι επακριβώς τα ίδια με την υπάρχουσα κατάσταση.

Οι ιστοί είναι γαλβανισμένοι χαλύβδινοι ύψους 4 m (υπάρχουν σε αποθήκη του Δήμου). Η έδραση των ιστών θα γίνει σε ειδικά διαμορφωμένες βάσεις ενδεικτικών διαστάσεων 0,6 x 0,5 m και βάθους 0,5 m από άοπλο σκυρόδεμα. Σε κατάλληλο ύψος από τη βάση ο ιστός θα έχει θυρίδα επισκέψεως εντός της οποίας θα τοποθετηθεί το ακροκιβώτιο (υπάρχουν σε αποθήκη του Δήμου) για την ηλεκτρική σύνδεση.

Κιβώτια ηλεκτρικής διανομής (ΠΙΛΛΑΡ)

Για την ηλεκτροδότηση της εγκατάστασης φωτισμού των πεζοδρομίων προβλέπεται ένας υπαίθριος ηλεκτρικός πίνακας (pillar) με 8 αναχωρήσεις σύμφωνα με τα μονογραμμικά διαγράμματα και βαθμού προστασίας IP55.

Το ΠΙΛΛΑΡ θα χωρίζεται σε δύο μέρη από τα οποία, στο ένα θα εγκατασταθεί ο μετρητής της ΔΕΗ και η συσκευή Τ.Α.Σ. (Τηλεχειρισμός Ακουστικής Συχνότητας)

και στο άλλο η στεγανή διανομή, που θα περιλαμβάνει όλα τα όργανα διακοπής και προστασίας των γραμμών.

Η εγκατάσταση θα λειτουργεί αυτόματα, και οι εντολές (ON-OFF) θα γίνονται από την συσκευή ΤΑΣ και από χρονοδιακόπτη ή/και από φωτοκύτταρο. Για τη διευκόλυνση επεμβάσεων (διόρθωση βλάβης, έλεγχος, συντήρηση) από εξουσιοδοτημένο προσωπικό, έχει προβλεφθεί ένας στεγανός ρευματοδότης σούκο 230V/16A σε κάθε pillar, καθώς και φωτισμός μέσω ενός λαμπτήρα.

Με τη διάταξη αυτή του pillar επιτυγχάνεται πολύ μικρή πτώση τάσης, μικρότερη σε κάθε περίπτωση από το επιτρεπτό όριο 3%, ακόμα και σε περίπτωση απώλειας δύο φάσεων ακόμα και σε λειτουργία εορταστικού φωτισμού.

Το πύλλαρ θα έχει φρεάτιο ενσωματωμένο στη βάση του, όπως φαίνεται από τα σχέδια λεπτομερειών.

Καλωδιώσεις

Η τροφοδότηση των ιστών θα γίνει με τριφασική γραμμή παροχής με καλώδιο NYG 4x10 mm². Κάθε ιστός θα τροφοδοτείται από μια φάση στο ακροκιβώτιο (κοφρέ) που βρίσκεται σε κάθε ιστό και το καλώδιο θα μπαίνει και θα βγαίνει σε κάθε ιστό.

Τα καλώδια θα τοποθετηθούν μέσα στο έδαφος, σε βάθος περίπου 60 cm από την στάθμη του πεζοδρομίου και θα οδεύουν μέσα σε πλαστικούς σωλήνες πολυαιθυλενίου υψηλής πυκνότητας (HDPE) διαμέτρου Ø90 ή γαλβανισμένους σιδηροσωλήνες 3" (πράσινη ετικέττα) για τις διαβάσεις κάτω από το οδόστρωμα - φρεάτιο σε φρεάτιο). Όλοι οι σωλήνες θα διαθέτουν οδηγό.

Οι σωλήνες όδευσης των καλωδίων θα τοποθετηθούν εντός σκάμματος βάθους 0,50m-0,75m, ανάλογα με τις επιτόπου συνθήκες και τις οδηγίες της Επίβλεψης και πλάτους ανάλογου του αριθμού των σωλήνων και σε κάθε περίπτωση μεγαλύτερου των 0,3m και θα μεσολαβεί μια στρώση άμμου πάχους 10cm από τον πυθμένα του σκάμματος.

Στις διαβάσεις των δρόμων τοποθετείται πάντοτε ένας επί πλέον εφεδρικός σωλήνας για μελλοντική χρήση και φρεάτια έλξης των καλωδίων εκατέρωθεν της διάβασης, εάν κρίνεται σκόπιμο από την Υπηρεσία. Στις διαβάσεις θα γίνεται χρήση σωλήνα γαλβανισμένου σιδηροσωλήνα 3". Θα προβλέπονται φρεάτια για το τράβηγμα των υπογείων καλωδίων στην βάση στηρίξεως κάθε ιστού, σε κάθε αλλαγή κατεύθυνσης των σωλήνων, καθώς και σε σημεία που φαίνονται στα σχέδια, για την έλξη των καλωδίων.

Γειώσεις

Το πύλλαρ, και κατά συνέπεια όλες οι αναχωρήσεις του, θα γειωθεί μέσω πλάκας γείωσης διαστάσεων 500X500X5 χλστ. Η πλάκα γείωσης θα συνδέεται με γυμνό αγωγό γείωσης, διατομής 35mm², ο οποίος θα καταλήγει στο πύλλαρ.

Από κάθε αναχώρηση του πύλλαρ θα ξεκινάει ο αγωγός γείωσης για κάθε τροφοδοτική γραμμή, ο οποίος θα είναι γυμνός χαλκός διατομής 25 mm². Ο αγωγός γείωσης θα τοποθετηθεί στην ίδια τάφρο με το σωλήνα και το καλώδιο

και θα συνδέεται με τους ακροδέκτες των ιστών και το πύλλαρ με αγωγό διατομής 16mm² μέσω κατάλληλων γαλβανισμένων ή ορειχάλκινων σφικτήρων.

Στο τέλος κάθε τροφοδοτικής γραμμής, μετά τον τελευταίο στύλο, ο κύριος αγωγός γειώσεως (25mm²), θα γειώνεται ξανά, μέσω μιας πλάκας γείωσης διαστάσεων 500x500x5mm, όπως φαίνεται στα σχέδια.

Μέσα σε κάθε φρεάτιο ποδός (του κάθε ιστού) θα υπάρχει ηλεκτρόδιο γείωσης συνδεδεμένο με 2 κοχλιωτούς σφικτήρες με τον αγωγό Cu 25mm².

Φρεάτιο επίσκεψης

Φρεάτιο επισκέψεως από σκυρόδεμα πάχους 10 cm με διπλό χυτοσιδηρούν κάλυμμα διαστάσεων 40X40 cm βάθους 70 cm. Ο πυθμένας του φρεατίου θα επιστρωθεί με σκυρόδεμα C 20/25 σε πάχος 10 cm διαστάσεων 40X40 cm βάθους 70 cm

ΓΕΝΙΚΑ

Φρεάτια έλξης και επίσκεψης καλωδίων για όλους τους ιστούς

- Οι σωλήνες διέλευσης καλωδίων με το ενσωματωμένο σύρμα οδηγό (HDPE Φ90mm κατά ΕΛΟΤ EN 61386 "Συστήματα σωληνώσεων για διαχείριση καλωδίων" ή γαλβανισμένους σιδηροσωλήνες 3" κατά ΕΛΟΤ EN 10255 από χάλυβα S195T, κλάσεως L (πράσινη ετικέττα) για τις διαβάσεις κάτω από το οδοστρώμα-φρεάτιο σε φρεάτιο). Οι σωλήνες από πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας (HDPE), δομημένου τοιχώματος θα είναι κατά ΕΛΟΤ EN 50086-1 , ΕΛΟΤ EN 50086-2-4 και ΕΛΟΤ EN 61386, φορτίου παραμόρφωσης 5% > 400 N/m, με ενσωματωμένη ατσαλίνα, παραδιδομένων σε κουλούρα ή ευθύγραμμα τμήματα. Περιλαμβάνεται η προμήθεια και μεταφορά επί τόπου του έργου των σωλήνων, η εκτύλιξη και η ευθυγράμμιση δίπλα στο όρυγμα τοποθέτησης, η κοπή στα μήκη που απαιτούνται, τα ειδικά τεμάχια σύνδεσης (μούφες), η τοποθέτηση πλαστικής ταινίας επισήμανσης της σωληνογραμμής, η πρόσδεση των σωλήνων σε δέσμες (όταν προβλέπεται) και η τοποθέτηση και συναρμογή του σωλήνα στα φρεάτια έλξης και σύνδεσης καλωδίων που παρεμβάλλονται.
- Η προστασία των σωλήνων διέλευσης καλωδίων είτε με σκυρόδεμα είτε με άμμο λατομείου, με βάση την τυπική διατομή της μελέτης.
- Στην τιμή περιλαμβάνονται ανηγμένες οι τυχόν δυσχέρειες που θα ανακύψουν από υπάρχοντα υπόγεια δίκτυα ΟΚΩ.
- Τα ειδικά φρεάτια έλξης και επίσκεψης καλωδίων με το κάλυμμά τους κατά ΕΛΟΤ EN 124 πλήρως τοποθετημένα. Ανά ιστό αναλογεί ένα τουλάχιστον φρεάτιο ποδός και συνολικά όσα απαιτηθούν για την έντευξη και σύμφωνα με τις προδιαγραφές όδευσης και διακλάδωσης των κυκλωμάτων.

Στην τιμή μονάδας συμπεριλαμβάνονται ανοιγμένα όλες οι εργασίες, καθώς και τα πάσης φύσεως υλικά και εξοπλισμός, η εξασφάλιση και η κατανάλωση της ενέργειας, καθώς και κάθε άλλη συμπαραομαρτούσα δράση απαιτούμενη για την πλήρη και έντευξη κατά τα ανωτέρω εργασία.

Ενδεικτικά, αλλά όχι περιοριστικά, περιλαμβάνονται τα εξής:

- 1) Οι εργασίες εκσκαφής, επίχωσης και αποκατάστασης (στη θέση των σκαμμάτων, της φυσικής ή τεχνητής επιφάνειας, στην αρχική της ποιοτική κατάσταση με αποκατάσταση τυχόν προϋπάρχοντος οδοστρώματος ή πεζοδρομίου κλπ.), καθώς και η μεταφορά και απόρριψη των περισσευμάτων των προϊόντων εκσκαφής

- 2) Οι εργασίες κατασκευής των βάσεων έδρασης των ιστών, των φρεατίων και των λοιπών στοιχείων που ολοκληρώνουν το σύστημα της υποδομής οδοφωτισμού, ώστε να είναι έτοιμο να δεχθεί το σύστημα ανωδομής οδοφωτισμού (ιστοί, φωτιστικά, κλπ.)
- 3) Η προμήθεια και η εγκατάσταση όλων των υλικών, καλωδίων και σωλήνων διέλευσης αυτών, γειώσεων, ιστών, φωτιστικών, πύλλαρ, πινάκων κτλ. και μικροϋλικών, η μεταφορά όλων αυτών επιτόπου του έργου και η ενσωμάτωση τους στο έργο
- 4) Ο εγκιβωτισμός των σωλήνων διέλευσης σε άμμο, ή σε σκυρόδεμα
- 5) Η κατασκευή κιβωτίων ηλεκτρικής διανομής (πίλλαρ) και πινάκων με τα όργανά τους
- 6) Η προμήθεια των απαραίτητων αναλώσιμων ή μη υλικών
- 7) Η μεταφορά και προσωρινή αποθήκευσή κάθε είδους υλικών στο έργο
- 8) Η ενσωμάτωση ή η χρήση κάθε είδους υλικών στο έργο
- 9) Η φθορά και απομείωση κάθε είδους υλικών, καθώς και η απόσβεση της χρήσης και οι σταλίες του εξοπλισμού
- 10) Η διάθεση και απασχόληση του απαιτούμενου προσωπικού, εξοπλισμού και μέσων για την εκτέλεση των εργασιών σύμφωνα με τους όρους της παρούσας
- 11) Η συγκέντρωση των πάσης φύσεως απορριμμάτων, που προκύπτουν κατά την εκτέλεση των εργασιών και η μεταφορά τους προς οριστική απόθεση
- 12) Οι ΥΔΕ, οι εργασίες και οι διαδικασίες λήψης παροχής ενέργειας από τη ΔΕΗ
- 13) Η εκτέλεση όλων των απαιτούμενων δοκιμών, ελέγχων κλπ. για την εκτέλεση της εργασίας, σύμφωνα με την παρούσα, καθώς και των τυχόν διορθωτικών μέτρων (εργασία και υλικά) εάν διαπιστωθούν μη συμμορφώσεις κατά τις δοκιμές και τους ελέγχους
- 14) Οι δοκιμές καλής λειτουργίας του συστήματος οδοφωτισμού

Κανονισμοί

Κατά την εκπόνηση των μελετών ελήφθησαν υπ' όψη οι νόμοι, διατάγματα, εγκύκλιοι, αποφάσεις, κανονισμοί, κλπ. του Ελληνικού Κράτους, όπως ισχύουν σήμερα, καθώς και διεθνούς κύρους κανονισμοί και προτυποποιήσεις ξένων κρατών. Ενδεικτικά αναφέρονται:

1. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΛΟΤ HD384/ΠΡΟΤΥΠΟ 12.12.2002
2. ΠΕΡΙ ΑΝΤΙΚΕΡΑΥΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ - ΕΛΟΤ 1197/ΠΡΟΤΥΠΑ 26.07.91
3. ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΟΔΩΝ – ΠΡΟΤΥΠΑ ΕΛΟΤ EN 13201/2004
4. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ Δ.Ε.Η.
5. ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ & ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ (ISO, DIN, VDE)

Οι κανονισμοί ξένων κρατών εφαρμόζονται στις περιπτώσεις που δεν καλύπτονται από τους Ευρωπαϊκούς ή Ελληνικούς κανονισμούς.

ΥΛΙΚΑ

Όλα τα υλικά εργοστασιακής προέλευσης θα είναι πρώτης διαλογής, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και κατόπιν εγκρίσεως της Υπηρεσίας. Για την εφαρμογή τους θα ακολουθηθούν απαρέκκλιτα οι οδηγίες του Κατασκευαστή τους. Τα υλικά και οι αναλογίες των εμπλεκόμενων κονιαμάτων στις επιστρώσεις των δαπέδων θα είναι σύμφωνα με τα προδιαγραφόμενα στα αντίστοιχα άρθρα των ΕΤΕΠ και ΠΕΤΕΠ.

Όλες οι εργασίες θα κατασκευαστούν από έμπειρα και εξειδικευμένα συνεργεία.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται -εφόσον ζητηθεί από την Υπηρεσία- στην εκπόνηση σχεδίων τοποθέτησης με βάση τις επιτόπου διαστάσεις. Υποχρεούται επίσης στην προμήθεια δειγμάτων για έγκριση από την Υπηρεσία πριν από οποιαδήποτε εκτέλεση εργασίας, καθώς και στη συντήρηση όλων των εργασιών μέχρι και την παραλαβή του έργου, επιβαρυνόμενος με την δαπάνη των υλικών που θα κριθούν αναγκαία για την προστασία των επιφανειών.

Πριν από την κατασκευή κάθε είδους επίστρωσης η επιφάνεια του υποστρώματος θα καθαρίζεται τελείως από σκόνη, λιπαρές ουσίες, κονιάματα δόμησης, επιχρίσματα κλπ και θα καταβρέχεται με άφθονο νερό.

Ανωμαλίες και μικρά κοιλώματα του υποστρώματος πρέπει να εξομαλύνονται και να ισοπεδώνονται.

Η συνένωση με όλα τα υπόλοιπα στοιχεία, με τα οποία η επίστρωση έρχεται σε επαφή (σωληνώσεις, στήλες, σιδερένιες γωνίες, κλπ), θα είναι άφογη σε εμφάνιση και στεγανή. Ιδιαίτερη μέριμνα θα λαμβάνεται για την προστασία όλων των σιδηρών εξαρτημάτων που έρχονται σε επαφή με την επίστρωση.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στην κατασκευή της σωστής κλίσης των δαπέδων, όπου αυτή απαιτείται.

Σε περίπτωση μη καλής συγκόλλησης ή μη τέλειας πλήρωσης του κενού μεταξύ των κυβόλιθων και του υποστρώματος, η εργασία ή το τμήμα, που εμφανίζει τα ελαττώματα αυτά, θα απορρίπτεται και ο Ανάδοχος θα υποχρεούται σε ανακατασκευή με δικές του δαπάνες. Ομοίως, για τις βοτσαλόπλακες, τις τσιμεντόπλακες ΑΜΕΑ, τις πλάκες ιγνιμβρίτη και γρανίτη.

Πριν από την παραλαβή όλες οι επιφάνειες θα καθαριστούν με επιμέλεια.

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με το Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α /8.08.16) «Δημόσιες συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», και τις διατάξεις που παραμένουν σε ισχύ και αφορούν στην Κατασκευή Δημοσίων Έργων καθώς και τις προδιαγραφές των Ε.Τ.Ε.Π. και Π.Ε.Τ.Ε.Π..

Σύμφωνα με τις διατάξεις της Αποφ-Δ3/Α/20701/13-11-06 (ΦΕΚ 1712/Β/23-11-06), ο Ανάδοχος θα πρέπει να εξασφαλίζει άδεια εργασίας από τον ΕΠΑ – ΕΔΑ (Φυσικό Αέριο) σε περίπτωση εργασιών πλησίον των εγκαταστάσεων φυσικού αερίου.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των οχτακοσίων εξηντατριών χιλιάδων και πεντακοσίων ευρώ (863.500,00€) συμπεριλαμβανομένου 24%ΦΠΑ. Το εν λόγω ποσό θα καλυφθεί από ίδιους πόρους του Δήμου Αγίας Παρασκευής, με κωδικό αριθμό Κ.Α. 30.7323.43.

Ο ΦΠΑ βαρύνει τον κύριο του έργου.

ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 31 / 07 / 2018

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

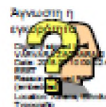
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Β΄

ΑΡΓΥΡΗΣ ΜΑΥΡΟΜΑΡΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Α΄

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΚΟΥΛΟΥΜΠΕΡΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ/Γ΄

ΕΛΕΝΗ ΣΩΤΗΡΙΑ ΜΑΜΑΛΙΓΚΑ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ/Α΄

ΑΓΓΕΛΟΣ ΑΝΑΣΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΕΩΠΟΝΟΣ ΠΕ/Α΄



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Ιουλίου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2658

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1. Τμηματική έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 316/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγ. Παρασκευής.
2. Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορά την προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Φιλοποίμενος στο τμήμα μεταξύ των οδών Όθωνος Αμαλίας και Αγίου Ανδρέου, όπως αναφέρονται στην 150/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

Αριθμ. 39307/394

(1)

Τμηματική έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 316/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγ. Παρασκευής.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α'/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α'/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 παρ. 9 του ν. 4313/2014.
5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'/23.03.1999) περί Δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
6. Το Αρ. 90 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α'/22.04.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

7. Τις διατάξεις των αρ. 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47 Α' /2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης – Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του αρ. 24 του ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21 Α' /2016) «Μέτρα για την ελιπίχηση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

8. Το π.δ. 135/23.12.2010 (ΦΕΚ 228 Α' /27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

9. Την υπ' αριθμ. 15869/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250 Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

10. Την υπ' αριθμ. οικ.47601/17682/14.06.2017 (ΦΕΚ 2056 Β' /14.06.2017, ΑΔΑ: ΩΒΝΔΟΡΙΚ-Θ4Ν) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

11. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302 Β' /16.09.2013) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

12. Το ΦΕΚ 2621 Β' /2009 με θέμα: «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

13. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Έγκρισεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

15. Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡΙΚ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

16. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

17. Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρυθμιστικής οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του αρ. 52Α του ν. 2696/1999».

18. Το έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αριθμ. 316/17 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγ. Παρασκευής, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

19. Την Εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγ. Παρασκευής, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αριθμ. 53/17 απόφαση της ΕΠΟΙΩ, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

20. Την υπ' αριθμ. 316/17 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγ. Παρασκευής για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

21. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 10750/ΓΕΔΣΕ/ΔΙΣΛ/30-11-2017 έγγραφο του ΟΑΣΑ με θέμα: «Μερική τροποποίηση των λεωφ. γραμμών 406 και 421 λόγω μετατροπής τμήματος της οδού Γιαβάση στο Δήμο Αγ. Παρασκευής σε οδό ήπιας κυκλοφορίας».

22. Το από 11/05/2018 έγγραφο της Ένωσης Επαγγελματιών Εμπωριών Βιοτεχνιών Αγ. Παρασκευής (ΕΝΕΒΑΠ) με θέμα: «Σχετικά με την υπ' αριθμ. 316/17 απόφαση Δ.Σ. Αγ. Παρασκευής που αφορά το χαρακτηρισμό της οδού Γιαβάση, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Στρ. Τόμπρα σε οδό ήπιας κυκλοφορίας και λοιπές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

23. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντα (έτος 2018) προϋπολογισμό του Δήμου με κωδικό Κ.Α. 30.7323.43/18, ποσού 60.000,00€ (πίσωση), όπως προκύπτει από το υπ' αριθμ. πρωτ. 11865/10-05-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγ. Παρασκευής.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις απολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Αγ. Παρασκευής και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λόγω της μελέτης διαμόρφωσης τμήματος της οδού Ευεργέτου Γιαβάση (μετατροπή αυτής σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, αντιδρόμησης της και διαπλάτυσης πεζοδρόμων

εκατέρωθεν της οδού με εναπομειναν ελεύθερο οδόστρωμα πλάτους 3,5μ), από την οδό Στρ. Τόμπρα έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως έχει συνταχτεί για λογαριασμό του Δήμου και έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο, με αρ. σχεδίου Ο1 και τίτλο «1η Φάση ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ – ΣΗΜΑΝΣΗ - ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ».

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα ορίζονται στο (11) και (12) σχετ.

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

5. Αυτοδίκαιης ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

6. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

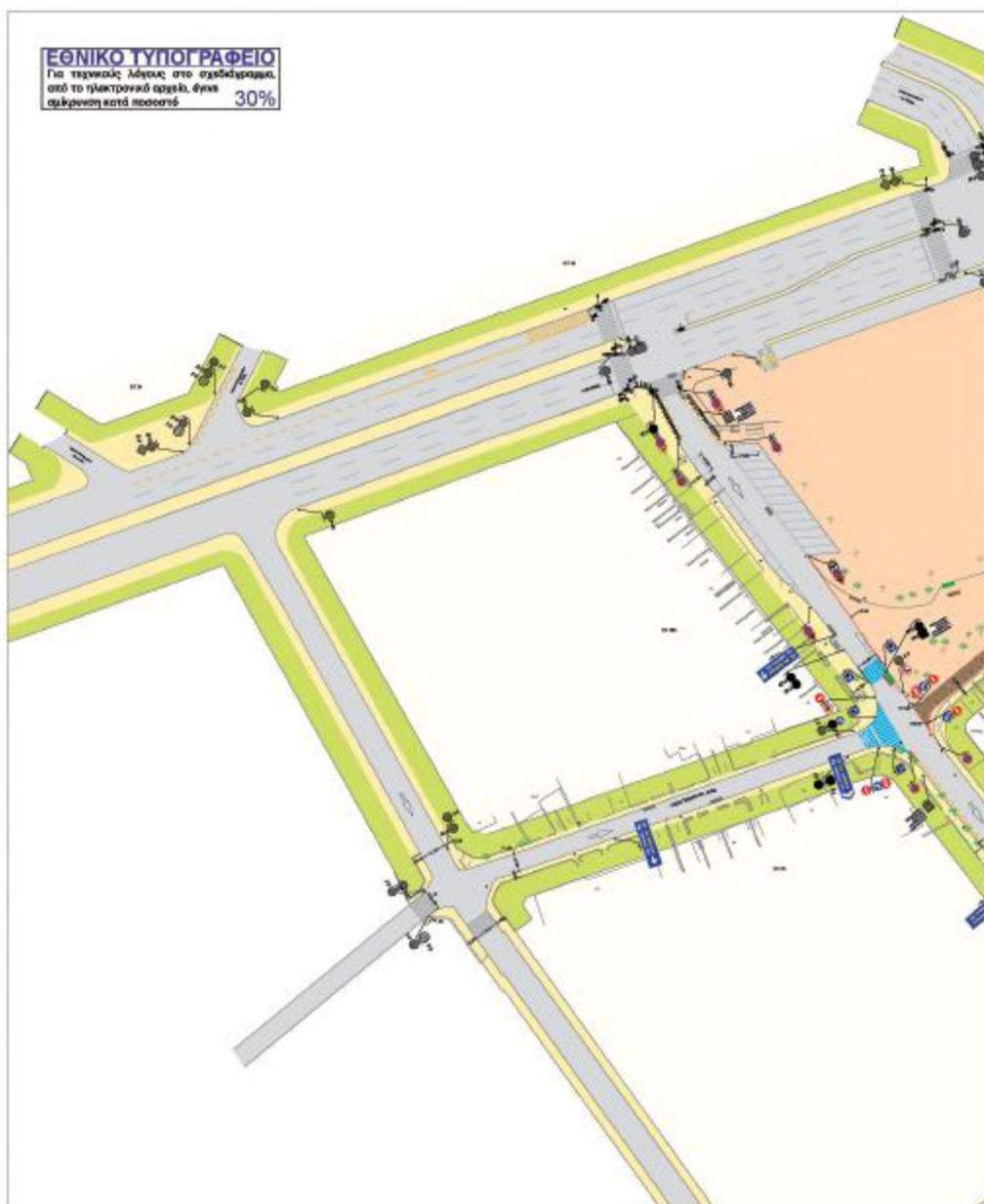
7. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

8. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγ. Παρασκευής, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

9. Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών σημάτων (πληροφοριακών, σημάτων που βελτιώνουν και διευκολύνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου, σύμφωνα με τις συγκεκριμένες προδιαγραφές.

10. Τον παρόν έγγραφο δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν. Επίσης, καταχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμιστικές σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με αντίστοιχες, αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες, σε προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα.

Από την παρούσα εγκριτική απόφαση του Σ.Α.Δ εξαιρούνται οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (αντιδρόμηση και προτεραιότητα οδού) της οδού Κοντοπούλου.



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Ιουνίου 2018

Ο Συντονιστής
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 119796 (2)

Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορά την προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Φιλοποίμενος στο τμήμα μεταξύ των οδών Όθωνος Αμαλίας και Αγίου Ανδρέου, όπως αναφέρονται στην 150/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α' /07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. Το π.δ. 139/27.12.2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (ΦΕΚ 232 Α' /27.12.2010).
4. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
5. Η με αρ. πρωτ. 15870/15.05.2017 (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26.05.2017) Υπουργική απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το με αρ. πρωτ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.
6. Η με αρ. 130479/17 (ΦΕΚ 2113/Β' /2017) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ.Π.Δ.Ε. και Ι με θέμα «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Συντονιστή» στον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής καθώς και στους προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».
7. Το υπ' αριθμ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Έγκρισεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
8. Το ν. 4058/2012 (ΦΕΚ 63 Α' /22.03.2012) «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 52Α που αφορά «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων».
9. Το ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102 Α' /29.04.2013) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και

άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 περί «κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λιμένων».

10. Το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α' /23.03.1999) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

11. Το ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50 Α' /02.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».

12. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 Αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

13. Την υπ' αριθμ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

14. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (ΦΕΚ 2302 Β' /16.09.2013) απόφαση του Υπουργού Υπο. Με. Δι. περί «Έγκρισεν Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

15. Το ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261 Α' /17.12.2014) «Ρυθμίσεις Θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

16. Το υπ' αριθμ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

17. Το αριθμ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υπο.Με.Δι. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινοότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωση Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

18. Το αριθμ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9Α-ΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο διευκρινίσεων-οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι, όπως συμπληρώθηκε με το 3487/130690/02.10.2014 έγγραφο επίσης του Γ.Γ. της ΑΔ/ΠΔΕ και Ι.

19. Την αριθμ. ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 Εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπο. Με.Δι. (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).

20. Το αριθμ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ:ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινίσεων-οδηγιών του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι.

21. Την αριθμ. 150/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τα πρακτικά της 5ης/14-03-2018 Συνεδρίασης, με την οποία εγκρίνει την κυκλοφοριακή ρύθμιση που αφορά στην προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Φιλοποίμενος στο τμήμα μεταξύ των οδών Όθωνος Αμαλίας και Αγίου Ανδρέου.

22. Το από 16-03-2018 αποδεικτικό δημοσίευσης - τοιχοκόλλησης στον χώρο ανακινήσεων του Δημοτικού Καταστήματος μεταξύ άλλων και της υπ' αριθμ. 150/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου που συζητήθηκε στην 5η/14-03-2018 συνεδρίασή της.

23. Το απόσπασμα από το φύλλο της εφημερίδας «ΠΝΩΜΗ» της 16/03/2018 στο οποίο δημοσιεύθηκε περίληψη της υπ' αριθμ. 150/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

24. Την αριθμ. 32/2018 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων σύμφωνα με το πρακτικό της 4ης/12-03-2018 Συνεδρίασής της, με την οποία εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την κυκλοφοριακή ρύθμιση που αφορά στην προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Φιλοποιμενος στο τμήμα μεταξύ των οδών Όθωνος Αμαλίας και Αγίου.

25. Το από 13-03-2018 αποδεικτικό δημοσίευσης - τοιχοκόλλησης στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Καταστήματος Πίνακα με τα θέματα που συζητήθηκαν στην 4η/12-03-2018 συνεδρίαση της ΕΠΖ.

26. Την υπ' αριθμ. Π1470/2018 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης με θέμα «Προσωρινή διακοπή κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Φιλοποιμενος λόγω έργων της ΔΕΥΑΠ».

27. Την υπ' αριθμ. 283282/31-01-2018 αίτηση χορήγησης άδειας διακοπής κυκλοφορίας επί της οδού Φιλοποιμενος (από Όθωνος Αμαλίας έως Αγίου Ανδρέου) της Υπηρεσίας Αποχέτευσης της ΔΕΥΑΠ.

28. Την αριθμ. πρωτ. Ε3694/139459/02-11-2017 Άδεια Τομής του Τμήματος Σχεδιασμού και Τεχνικής Υποστήριξης της Διεύθυνσης Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων, ως επανυποβλήθηκε με την από 10/05/2018 θεώρηση το Τμήμα Τροχαίας Πατρών.

29. Την από 31/01/2018 τεχνική περιγραφή ως επανυποβλήθηκε την 25/04/2018 και το διάγραμμα σήμανσης κυκλοφορίας επί της οδού Φιλοποιμενος (Όθωνος Αμαλίας έως Αγίου Ανδρέου) της Υπηρεσίας Αποχέτευσης της ΔΕΥΑΠ ως επανυποβλήθηκε την 14/05/2018.

30. Τα από 31/01/2018 τυπικά σχέδια αποχέτευσης της Υπηρεσίας Αποχέτευσης της ΔΕΥΑΠ, ως επανυποβλήθηκαν την 25/04/2018.

31. Την απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Π.Δ.Ε. και Ι. (υπ' αριθμ. 59045/03-04-2018 έγγραφο του Τμήματος Προσωπικού της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Π.Δ.Ε. και Ι.) περί ελέγχου νομιμότητας της υπ' αριθμ. 150/2018 απόφασης του Δ.Σ. του Δήμου Πατρέων.

32. Το από 18/05/2018 υπ' αριθμ. 31565/Π5639/2018 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης της Γενικής Διεύθυνσης του Δήμου Πατρέων, με συμπληρωματικά στοιχεία και διευκρινίσεις.

33. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

34. Τον σχηματισθέντα φάκελο του έργου.

Την έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορά την προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Φιλοποιμενος στο τμήμα μεταξύ των οδών

Όθωνος Αμαλίας και Αγίου Ανδρέου, όπως αναφέρονται στην 150/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

Η εν λόγω έγκριση αφορά αποκλειστικά και μόνο στη ρύθμιση της κυκλοφορίας όπως αναφέρεται και στην υπ' αριθμ. 150/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, και δίδεται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τηρηθούν τα πρακτικά της 150/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τα οποία εγκρίνεται κυκλοφοριακή ρύθμιση που αφορά την προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Φιλοποιμενος στο τμήμα μεταξύ των οδών Όθωνος Αμαλίας και Αγίου Ανδρέου, όπως αναφέρονται στην 150/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

2. Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης ρύθμισης της κυκλοφορίας θα υποδειχθεί από την Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και της Δ.Ε.Υ.Α.Π σε συνεργασία με τον ανάδοχο, σύμφωνα και με το σχετικό διάγραμμα σήμανσης. Οι πινακίδες θα ανηγρῶνται και τον αριθμό της απόφασης (150/2018).

3. Η εφαρμογή των μέτρων της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα εξασφαλίζει:

- την ασφαλή διέλευση των πεζών (άρθρ. 48 ν. 2696/1999 ΚΟΚ),
- την ασφαλή και ανεμπόδιστη διέλευση οχημάτων (σε περίπτωση πειλούντος περιστατικού),
- την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας,
- την αποφυγή ζημιών στις άμορες ιδιοκτησίες,
- την κατάλληλη οδική σήμανση, και
- τον απεγκλωβισμό των ήδη σταθμευμένων οχημάτων.

με ευθύνη του αναδόχου (Γ. Δ. Κακαβάς ΑΤΕ) και της επιβλέπουσας υπηρεσίας (ΔΕΥΑΠ).

4. Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν πρέπει να επηρεάζει τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

5. Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν πρέπει να επηρεάζει τις υπηρεσίες Μαζικής Μεταφοράς.

6. Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν για 15 ημέρες από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

7. Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς, καθώς και με την απόφαση αυτή, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

8. Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιαγράμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε 50% συμπίεση κατά ποσοστό

Δ.Ε.Υ.Α. ΠΑΤΡΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ	*ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ-ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΕΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ - 2017(Α)*	ΑΝΑΔΟΧΟΣ: Γ. Δ. ΚΑΚΑΒΑΣ ΑΤΕ με δ.τ. ΕΞΕΛΞΙΣ ΑΤΕ	Αρ. Σχ: 1 Κλίμακα 1:750
ΕΡΓΟ:	ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΘΔΔΣ : ΦΙΛΟΚΩΜΕΝΟΣ (ΟΡΟΣΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ ΕΙΣΕ ΑΓΡΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ)		
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>Παρά 21 / 4.2018 ΠΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ</p> Τ. ΚΑΚΑΒΑΣ ΠΕΛΑΓΙΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΤΕ </div> <div style="text-align: center;"> ΠΑΡΑ 21 / 4.2018 ΑΝΑΔΟΧΟΣ Ο ΕΡΓΟΔΑΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ </div> <div style="text-align: center;"> <p>Παρά 21 / 4.2018 ΑΝΑΔΟΧΟΣ Ο ΕΡΓΟΔΑΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ</p> Α. ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΑΡΧΗΓΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΣ ΜΕΛΕΤΗΣ </div> </div>			

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 13 Ιουνίου 2018

Με εντολή Συντονιστή
 Αποκεντρωμένης Διοίκησης
 Ο Γενικός Διευθυντής Χωροταξικής
 και Περιβαλλοντικής Πολιτικής
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή διατίθενται δωρεάν στο www.et.gr, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο www.et.gr.

- Τα ΦΕΚ σε έντυπη μορφή διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

A. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση webmaster.et@et.gr με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

B. Κατ' εξαίρεση, όσοι παλίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: www.et.gr

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: helpdesk.et@et.gr

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: webmaster.et@et.gr

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: grammatela@et.gr

Πείτε μας τη γνώμη σας.

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 2 6 5 0 0 6 0 7 1 0 0 0 3 2 *