



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΑΙΔΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ
ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ
Αρ. πρωτ: 4663 /23-10-2018

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από τα πρακτικά της 25/2018 συνεδρίασης

Αριθ. Απόφ.128/2018

Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση της υπ' αριθμ. 67/2018 νέας μελέτης για την προμήθεια σχολικού λεωφορείου για την μεταφορά νηπίων και όρων διακήρυξης.

Στην Αγία Παρασκευή και στα γραφεία της Διοικητικής Υπηρεσίας των Παιδικών Σταθμών Δήμου Αγ. Παρασκευής στην οδό Λ. Μεσογείων 405 σήμερα την **17.10.2018 ημέρα Τετάρτη και ώρα 18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο των Παιδικών Σταθμών Δήμου Αγ. Παρασκευής ύστερα από την **4479/12.10.2018** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του, που επιδόθηκε σε κάθε ένα από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου σύμφωνα με τα άρθρα 95 & 240, του Ν. 3463/06. Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία δεδομένου ότι από το σύνολο των -13- μελών βρέθηκαν παρόντα τα -10- μέλη ήτοι:

Παρόντες

1. Δημητρίου –Καβρουδάκη Μαργαρίτα, Πρόεδρος
2. Αϊδίνη Σοφία, Αντιπρόεδρος
3. Σόβολος Νικόλαος
4. Παναγιωτοπούλου Αθηνά
5. Σκόνδρα Παναγιώτα (αν. μελ. Μαρκόπουλου Ν.)
6. Μπεθάνης Δημήτριος (αν. μελ. Τάση Ι.)
7. Καρασταμάτη Μαρία
8. Αυδούση Αικατερίνη
9. Παναγιωτοπούλου Φανή (αν. μελ. Λέκκα Δ.)
10. Χατζηευστρατίου Όλγα

Απόντες

1. Αρβανιτάκης Ιωάννης
2. Πανουσοπούλου Δήμητρα
3. Δοξακίδης Σωτήριος

Αρχίζει η συνεδρίαση:

ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΕΙΣ – ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙΣ:

Προσήλθε ο κ. Αρβανιτάκης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αρ. Μελέτης 67/2018

Μ Ε Λ Ε Τ Η

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΗΠΙΩΝ
ΓΙΑ ΤΟ Ν.Π.Δ.Δ. ΠΑΙΔΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ (ΠΑΙΣΔΑΠ)

Προϋπολογισμός: 74.400,00 ΕΥΡΩ

(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

CPV: 34114400-3 Μικρά Λεωφορεία

- 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**
- 2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**
- 3. ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**
- 4. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**
- 5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΧΟΛΙΚΟΥ
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΗΠΙΩΝ
ΓΙΑ ΤΟ Ν.Π.Δ.Δ. ΠΑΙΔΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ
ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
(ΠΑΙΣΔΑΠ)

Αρ. Μελέτης 67/2018

Προϋπολογισμός: 74.400,00€
(συμπ.ΦΠΑ)

CPV: 34114400-3 Μικρά Λεωφορεία

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αυτή συντάσσεται για τις δαπάνες προμήθειας Σχολικού Λεωφορείου Μεταφοράς Νηπίων για την κάλυψη των αναγκών του Ν.Π.Δ.Δ. Παιδικό Σταθμοί του Δήμου Αγίας Παρασκευής (ΠΑΙΣΔΑΠ) και σε συνέχεια των απαιτήσεων που αναλύονται στο υπ'αρ. πρωτ. 24585/05-10-2018 (αρ.πρωτ. ΠΑΙΣΔΑΠ 4341/05-10-2018) έγγραφο αυτού.

Η δαπάνη προϋπολογίζεται ενδεικτικά στο συνολικό ποσό των 74.400,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% και θα καλυφθεί από τον Κ.Α.του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2018 του Ν.Π.Δ.Δ. ΠΑΙΣΔΑΠ.

Η επιλογή του αναδόχου για την εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του πρόχειρου διαγωνισμού, με κριτήριο κατακύρωσης **την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά.**

Αγία Παρασκευή, 08/10/2018

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΘΕΩΡΗΣΗ-ΕΓΚΡΙΣΗ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΑΙΚ. ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗ

ΣΤ. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ ΠΕ

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-ΥΓΙΕΙΟΝΟΛΟΓΟΣ

ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α

ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΧΟΛΙΚΟΥ
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΝΗΠΙΩΝΓΙΑ ΤΟ Ν.Π.Δ.Δ. ΠΑΙΔΙΚΟΙ
ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ (ΠΑΙΣΔΑΠ)

Αρ. Μελέτης 67/2018

Προϋπολογισμός: 74.400,00€
(συμπ.ΦΠΑ)CPV: 34114400-3 Μικρά
Λεωφορεία**2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (€)
Σχολικό λεωφορείο μεταφοράς 25 νηπίων και 1 οδηγού και 1 συνοδηγού σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας μελέτης	ΤΕΜ.	1	60.000,00
		Φ.ΠΑ 24%	14.400,00
		ΣΥΝΟΛΟ	74.400,00

Αγία Παρασκευή, 08/10/2018

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΘΕΩΡΗΣΗ-ΕΓΚΡΙΣΗ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΑΙΚ. ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ ΠΕ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ ΑΣΤ. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-ΥΓΙΕΙΟΝΟΛΟΓΟΣ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΧΟΛΙΚΟΥ
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΝΗΠΙΩΝ

ΓΙΑ ΤΟ Ν.Π.Δ.Δ. ΠΑΙΔΙΚΟΙ
ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ (ΠΑΙΣΔΑΠ)

Αρ. Μελέτης 67/2018

Προϋπολογισμός: 60.000,00€
(συμπ.ΦΠΑ)

CPV: 34114400-3 Μικρά
Λεωφορεία

3. ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1° Αντικείμενο προμήθειας

Οι τεχνικές Προδιαγραφές αφορούν στην προμήθεια Σχολικού Λεωφορείου Μεταφοράς Νηπίων προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του Ν.Π.Δ.Δ. Παιδικό Σταθμό Δήμου Αγίας Παρασκευής (ΠΑΙΣΔΑΠ).

Άρθρο 2° Ισχύουσες διατάξεις

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τις διατάξεις όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν μέχρι σήμερα:

1. Του Ν. 2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
2. Τις διατάξεις του Ν.3054/2002 περί «Οργάνωσης της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις».
3. Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
4. Του Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
5. Του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
6. Του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
7. Του Π.Δ 113/2010 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
8. Του Ν. 4013/2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων».
9. Της αριθμ. ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/23-4-2012 Υπουργικής Απόφασης «Ρυθμίσεις για το Ηλεκτρονικό Δημόσιο Έγγραφο».
10. Του Ν.4155/2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α' /7-4-2014) και ισχύει.
11. Του Ν.4270/2014«Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
12. Του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

4. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ****1.1 ΣΚΟΠΟΣ**

Η Τεχνική Περιγραφή αυτή καθορίζει τις απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά, την απαιτούμενη διαδικασία συντήρησης καθώς και τους ελέγχους παραλαβής για την προμήθεια οχήματος λεωφορείου, μεταφοράς νηπίων ηλικίας 4-6 ετών 25 θέσεων +1 οδηγού+1 συνοδηγού, με τον εξοπλισμό του, για κάλυψη αναγκών του Ν.Π.Δ.Δ. ΠΑΙΣΔΑΠ του Δήμου Αγίας Παρασκευής σε περιβάλλον οδικού δικτύου, κυρίως αστικού.

1.2 ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ - ΑΚΡΩΝΥΜΙΑ

ΤΠ	Τεχνική Περιγραφή
ΕΕ	Ευρωπαϊκή Ένωση
ΚΟΚ	Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας
Ο/Λ	Όχημα Λεωφορείο
ΟΕΜ	(= Original Equipment Manufacturer) Αρχικός Κατασκευαστής

2. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Το Ο/Λ θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

2. Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Το κέντρο βάρους του Ο/Λ θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες φορτίου.

3. Η εν γένει κατασκευή του Ο/Λ καθώς και η κατασκευή του προσφερόμενου εξοπλισμού (θάλαμος επιβατών, air-condition, κ.ά.) θα γίνει από εργοστάσια με πολυετή πείρα σε εν λόγω κατασκευές που αποδεδειγμένα παρέχουν τη δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα.

4. Ο υπογραφών τη σύμβαση ως αρχικός κατασκευαστής (ΟΕΜ) θα είναι πλήρως υπεύθυνος για την καταλληλότητα και αξιοπιστία όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων που συνθέτουν το Ο/Λ ακόμα και για αυτά που κατασκευάζονται από άλλους υποκατασκευαστές. Πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξει, σε περίπτωση που ζητηθεί, την καταλληλότητα και συμβατότητα της συνεργασίας όλων των παραπάνω τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων του Ο/Λ. Ως ΟΕΜ λογίζεται και οποιοσδήποτε νόμιμος αντιπρόσωπος ή εκπρόσωπος του αρχικού κατασκευαστή που προμηθεύει στην αγορά το όχημα.

3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**3.1 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**

1. Το υπό προμήθεια Ο/Λ θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, με ημερομηνία κατασκευής μετά την 01/01/2016.

3.2 ΠΛΑΙΣΙΟ - ΑΜΑΞΩΜΑ

1. Το πλαίσιο θα είναι ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του, θα αποτελείται από χαλύβδινες διαμήκειες δοκούς ή ελάσματα με μορφή δοκών, με εγκάρσιες δοκούς, ικανές να δέχονται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται. Θα δηλωθούν τα φορτία αντοχής των αξόνων, τεκμηριωμένα από έγγραφα και πιστοποιητικά.

2. Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής, θα εδράζεται επί του κυρίως πλαισίου ή θα είναι αυτοφερόμενο, θα είναι κλειστού τύπου, ενιαίο, ενισχυμένης κατασκευής (θα πληρούνται τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία για την ασφάλεια έναντι ανατροπής του Ο/Λ) και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα.

3. Το Ο/Λ θα φέρει κατάλληλες διατάξεις έλξης και ρυμούλκησης.

3.3 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

1. Ο πετρελαιοκινητήρας (Diesel) θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, τετρακύλινδρος ή εξακύλινδρος, τετράχροнос, υδρόψυκτος, με υπερπληρωτή (Turbocharger) ή υπερσυμπιεστή τελευταίας γενιάς (Compressor), με επιθυμητή ενδιάμεση ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων με άμεση έγχυση, όπως αντλία πετρελαίου τύπου κοινού αυλού (Common rail) ελεγχόμενη με ηλεκτρονικό μικροεπεξεργαστή. Η θέση του θα είναι κατάλληλη ώστε να επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση στα αναλώσιμα - εξαρτήματα (φίλτρα, ιμάντες κ.λπ.) της συνήθους συντήρησης του.

2. Απαιτούμενη ισχύς θα είναι ≥ 100 PS (καθαρή στον σφόνδυλο κατά DIN ή CEE).

3. Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 2.000 cc (κυβικά εκατοστά).

4. Οι ανωτέρω επιδόσεις θα επιτυγχάνονται χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης - λειτουργίας του κινητήρα.

5. Θα φέρει αυτόματο σύστημα υποβοήθησης εκκινήσεως σε χαμηλές θερμοκρασίες.

6. Θα πρέπει να υπάρχουν όλα τα όργανα και ενδείξεις για τον έλεγχο της λειτουργίας και συντήρησης του κινητήρα.

3.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Το υγρού τύπου σύστημα ψύξης του κινητήρα θα έχει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης.

2. Το σύστημα ψύξης πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος έως 48°C.

3.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

1. Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως προς τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος. Απαιτείται η κάλυψη της ισχύουσας νομοθεσίας (EuroVi) κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών ή της εκάστοτε τελευταίας ισχύουσας νομοθεσίας.

2. Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση. Θα περιλαμβάνει σιγαστήρα για τη μείωση του θορύβου του κινητήρα

3.Ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι σε τέτοια θέση ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο επιβατών σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης.

3.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

1.Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι κατάλληλο για αυτή την κατηγορία των Ο/Λ και θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα, ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του Ο/Λ όπως αυτές περιγράφονται στην ΤΠ.

2.Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι είτε χειροκίνητου επιλογέα και θα διαθέτει σύστημα συγχρονισμού με τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) ταχύτητας οπισθοπορείας, είτε, κατά προτίμηση, αυτόματο κιβώτιο ανάλογων δυνατοτήτων.

3.Η ικανότητα ανάβασης (αναρριχητικότητα) με πλήρες φορτίο, σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (μέγιστη ροπή) με την 1η ταχύτητα, θα πρέπει να είναι για οδόστρωμα κλίσης τουλάχιστον 20%.

4.Στην περίπτωση που το Ο/Λ διαθέτει κιβώτιο ταχυτήτων χειροκίνητου επιλογέα, ο συμπλέκτης θα είναι μηχανικός μονού δίσκου, ξηράς εμπλοκής, ή τύπου υγρού πολύδισκου ανάλογης διαμέτρου και χωρίς αμιάντο (Asbestos Free), με υδραυλικό σύστημα μετάδοσης/ υποβοήθησης ή πεπιεσμένου αέρα, ώστε να επιτυγχάνει την ομαλή εμπλοκή κάθε ταχύτητας και την ανάπτυξη ικανοποιητικής ισχύος από τον κινητήρα προκειμένου να είναι δυνατή η εκκίνηση του Ο/Λ και η εν συνεχεία πορεία του.

3.7 ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ- ΑΞΟΝΕΣ

1.Στα Ο/Λ οι άξονες δύνανται να είναι είτε ο εμπρόσθιος διευθυντήριο και ο οπίσθιος κινητήριο (επιθυμητό), είτε ο εμπρόσθιος διευθυντήριο και κινητήριο.

2.Το διαφορικό θα είναι κατάλληλο για τον υποβιβασμό των στροφών που φτάνουν στους τροχούς, τη διαφοροποίηση του αριθμού στροφών των τροχών του ίδιου άξονα και για κάθε αλλαγή διεύθυνσης.

3.Το βήμα του διαφορικού θα είναι κατάλληλο ώστε το Ο/Λ με πλήρες φορτίο να μπορεί να κινείται ικανοποιητικά ακόμα και σε οδοστρώματα με την προαναφερθείσα κλίση ανάβασης και θα αποδεικνύεται με βάση αντίστοιχα διαγράμματα του κατασκευαστή.

3.8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

1.Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνση του Ο/Λ στα προαναφερθέντα οδικά δίκτυα, για εύκολη πρόσβασή του σε χώρους στάθμευσης και με τον μικρότερο δυνατό κύκλο στροφής.

2.Το σύστημα θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής ή ηλεκτροϋδραυλικής υποβοήθησης με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας, ώστε σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού, να παραμένει δυνατή η διεύθυνση και ο οδηγικός έλεγχος του Ο/Λ από τον οδηγό.

3.Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης και θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.

3.9 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

1. Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του Ο/Λ υπό πλήρες φορτίο, θα συμφωνεί με τις αντίστοιχες οδηγίες της ΕΕ.

2.Υδραυλικό σύστημα διπλού κυκλώματος για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα με αυτόματη κατανομή φορτίου πέδησης, εξαρτώμενη από τη φόρτιση και υλικά τριβής χωρίς αμιάντο (AsbestosFree).

3. Δισκόφρενα εμπρός και πίσω, με υποβοήθηση σέρβο, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς, με αισθητήρα και με ένδειξη φθοράς.

4. Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας - ταχυτήτων του Ο/Λ, ενώ επιθυμητό είναι να διαθέτει και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD ή αντίστοιχο). Επιθυμητή είναι επίσης η ύπαρξη συστήματος ευστάθειας (ESP ή αντίστοιχο) και συστήματος αντιολίσθησης κινητήριων τροχών (ASR ή αντίστοιχο).

5. Μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς, στα δισκόφρενα ή σε επιπλέον ταμπούρα.

3.10 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

1. Το σύστημα ανάρτησης θα εξασφαλίζει άνεση, ασφάλεια κατά την κίνηση του Ο/Λ και να μην μεταφέρονται κραδασμοί, λαμβάνοντας υπ' όψη τις απαιτήσεις σε δυσμενείς καταστάσεις κίνησής του με πλήρες φορτίο.

2. Το εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης θα έχει κατά προτίμηση ανεξάρτητη ανάρτηση ανά τροχό, τερματικά λάστιχα μειώσεως κρούσεων και ράβδο σταθεροποίησης.

3. Το οπίσθιο σύστημα ανάρτησης θα έχει παραβολικά φύλλα σούστας διπλής κάμψης (προοδευτικής δράσης) με επιπλέον τερματικό ελαστικό και ράβδο σταθεροποίησης, ή ανεξάρτητη ή ημιανεξάρτητη ανάρτηση ή κατά προτίμηση υδροπνευματική ανάρτηση ή ηλεκτροπνευματική ανάρτηση.

4. Αποσβεστήρες (αμορτισέρ) υδραυλικούς τηλεσκοπικού τύπου, διπλής ενέργειας σε όλους τους τροχούς.

3.11 ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

1. Οι τροχοί θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα, πρεσαριστοί, ισχυρής κατασκευής και σχεδιαστικά ικανοί για την ικανοποιητική και ασφαλή κίνηση του Ο/Λ, όλοι των ίδιων διαστάσεων.

2. Το Ο/Λ θα φέρει μονούς τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και μονούς ή διπλούς στον οπίσθιο άξονα, καθώς και έναν (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε σταθερή κατάλληλη θέση, με ελαστικό ίδιων διαστάσεων και χαρακτηριστικών με τα υπόλοιπα.

3. Οι τροχοί θα είναι ειδικά σχεδιασμένοι για καταστάσεις χρήσης του Ο/Λ, με πέλμα τύπου κατάλληλου για ασφάλτινο οδικό δίκτυο, με μεγάλα περιθώρια ασφαλείας.

4. Τα ελαστικά θα είναι χωρίς αεροθάλαμο (Tubeless), ακτινικού τύπου Radial, κατάλληλα για τα δεδομένα κίνησης του Ο/Λ (βάρος, ταχύτητα, έδαφος κ.α.) ενώ θα είναι ιδιαίτερα ασφαλή σε κίνηση σε ολισθηρό αλλά και σε βρεγμένο ασφάλτινο δίκτυο.

5. Τα ελαστικά, θα είναι καινούργια, αμεταχειρίστα και πρόσφατης κατασκευής (όχι μεγαλύτερης του ενός έτους από την παραλαβή του Ο/Λ).

3.12 ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ - ΕΠΙΒΑΤΩΝ

1. Ο θάλαμος θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός, βραχείας κατασκευής, προωθημένης ή ημιπροωθημένης οδήγησης και προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ.

2. Θα εξασφαλίζεται η προβλεπόμενη ηχητική και θερμική μόνωση εντός του θαλάμου σύμφωνα με την EEC70/157 της ΕΕ, ή την εκάστοτε τελευταία ισχύουσα νομοθεσία.

3. Ο θάλαμος θα φέρει συρόμενη θύρα για την πρόσβαση των επιβατών στην δεξιά πλευρά του οχήματος, με χειροκίνητο ή ηλεκτρικό ή ηλεκτροπνευματικό σύστημα ανοίγματος (με αντίστοιχη δυνατότητα μηχανικού ανοίγματος σε περίπτωση αστοχίας των ανωτέρω συστημάτων). Θα

παρέχει απόλυτη υδατοστεγανότητα με ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα υψηλής ποιότητας, που θα επιβεβαιωθεί και με αντίστοιχο λειτουργικό έλεγχο.

4.Θα πρέπει να υπάρχουν θύρες με σκαλοπάτι για τον οδηγό και για τον συνοδηγό στην εμπρόσθια αριστερή και δεξιά πλευρά του Ο/Λ αντίστοιχα, με παράθυρα κατά προτίμηση ηλεκτρικά, ανοιγόμενα εξ ολοκλήρου και με ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα υψηλής ποιότητας που θα εξασφαλίζουν απόλυτη υδατοστεγανότητα KaL η οποία θα επιβεβαιωθεί με αντίστοιχο λειτουργικό έλεγχο.

5.Το αλεξήνεμο θα είναι από κρύσταλλο ασφαλείας (triplex) και τα πλευρικά παράθυρα (securit). Το αλεξήνεμο ειδικότερα θα είναι πάχους 5mmτουλάχιστον και θα υπάρχει σύστημα παροχής νερού με ηλεκτρική αντλία και ακροφύσια και με τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες.

6.Τα πλευρικά παράθυρα θα είναι σταθερά μη ανοιγόμενα, λόγω ύπαρξης κλιματιστικού αλλά και για λόγους ασφαλείας. Είναι αποδεκτή και η ύπαρξη ολίγων μερικώς ανοιγόμενων, μικρών διαστάσεων, σύμφωνα με την αντίστοιχη ισχύουσα νομοθεσία. Στην περίπτωση των μερικώς ανοιγόμενων θα πρέπει να φέρουν παρεμβύσματα υψηλής ποιότητας ώστε να εξασφαλίζεται η υδατοστεγανότητα τους, που θα διαπιστωθεί και με αντίστοιχο λειτουργικό έλεγχο. Επίσης, θα είναι εκ κατασκευής αντηλιακά, σκιασμένα (φιμέ) και κατά προτίμηση θα φέρονται επί πλαισίου από ανοδιωμένο αλουμίνιο, με αρμούς καλυμμένους είτε από λάστιχο υψηλής ποιότητας που εξασφαλίζει απόλυτη υδατοστεγανότητα, είτε θα είναι εξολοκλήρου κολλητά.

7. Τα δύο μεσαία παράθυρα ανά πλευρά του Ο/Λ θα λειτουργούν και ως έξοδοι κινδύνου και θα υπάρχει αντίστοιχη ειδική σήμανση με ανάλογο σφυρί θραύσης κρυστάλλων. Γενικά η κατασκευή και τοποθέτηση των παραθύρων στο αμάξωμα θα είναι τέτοια ώστε να καθίστανται εντελώς αθόρυβα ακόμη και σε περιπτώσεις κραδασμών του αμαξώματος. Τα παράθυρα θα φέρουν εσωτερικά αντηλιακά παραπετάσματα.

8. Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό υλικό, υψηλής ποιότητας, ανθεκτικό και στέρεα τοποθετημένο.

9. Το κάθισμα του συνοδηγού θα είναι ανατομικό και ρυθμιζόμενο (ύψος - εμπρός - πίσω -κλίση πλάτης). Επίσης θα διαθέτει ζώνη ασφαλείας τριών σημείων εγκεκριμένου τύπου και στηρίγματα κεφαλής.

10.θα υπάρχουν καθρέπτες εξωτερικούς δεξιά και αριστερά οι οποίοι να είναι διπλοί. Σε περίπτωση που είναι μονοί να φέρει πεζοδρομίου δεξιά στα πλάγια της καμπίνας. Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα ρυθμίζονται εσωτερικά και θα είναι θερμαινόμενοι. Εσωτερικό καθρέπτη στη θέση του οδηγού με τον οποίο ο οδηγός μπορεί να εποπτεύει όλον τον εσωτερικό χώρο του Ο/Λ.

11.θα διατίθεται ανατομικό κάθισμα οδηγού, ρυθμιζόμενο (ύψος - εμπρός - πίσω -κλίση πλάτης), για άνετη προσαρμογή κατά την οδήγηση. Επίσης θα διαθέτει ζώνη ασφαλείας τριών σημείων εγκεκριμένου τύπου και στηρίγματα κεφαλής.

12. Θα υπάρχουν σκιάδια ανεμοθώρακα και θήκες μικροαντικειμένων στις πόρτες.

13.Θα υπάρχει ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα «Ράδιο-00/MP3», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας από όλους τους επιβάτες και θα περιλαμβάνει ικανό αριθμό ηχείων (τουλάχιστον τέσσερα (4)), κατανεμημένο κατάλληλα σε όλο το θάλαμο επιβατών.

14.Το σύστημα θέρμανσης του θαλάμου επιβατών θα επιτυγχάνεται με συσκευές θέρμανσης (καλοριφέρ) κατάλληλης απόδοσης που θα λειτουργούν με το ψυκτικό υγρό του κινητήρα.

15.Θα υπάρχει σύστημα αερισμού τουλάχιστον 3 ταχυτήτων μέσω φίλτρου, χειριζόμενο από τον οδηγό.

16. Θα υπάρχει σύστημα κλιματισμού (aircondition) όπως περιγράφεται στην παράγραφο 3.2.14.

17. Θα διατίθεται κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.

18.Θα υπάρχουν πίνακες οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διευθέτηση στο θάλαμο οδήγησης. Θα υπάρχουν τουλάχιστον τα κατωτέρω όργανα:

- Ψηφιακός ταχογράφος σε Km/hκαι καταγραφέας απόστασης.
- Στροφόμετρο κινητήρα
- Ενδείκτης αποθέματος της δεξαμενής καυσίμου
- Όργανο θερμοκρασίας συστήματος ψύξης κινητήρα
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας φανών πορείας
- Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης ανοικτής πόρτας
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων
- Εμπλοκές συστήματος αναστολής διαφορισμού τροχών (εφόσον αυτό υπάρχει)
- Εμπλοκές βοηθητικής πέδης (χειρόφρενου)
- Ενδεικτική λυχνία φόρτισης συσσωρευτών
- Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα
- Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης χαμηλής στάθμης υγρού φρένων
- Διακόπτης εκκινήτη (μίζας) κινητήρα
- Διακόπτης και ενδεικτική λυχνία λειτουργίας A/C
- Διακόπτες λειτουργίας συστημάτων εξαερισμού και θέρμανσης
- Διακόπτης φωτισμού θαλάμου οδήγησης.

3.13 ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΝΗΠΙΩΝ

1.Τα καθίσματα των νηπίων θα είναι τύπου ΕΠΑΙΚ Ι, (Ειδικό Παιδικό Κάθισμα), όπως ορίζεται στην παράγραφο 8 του άρθρου 2 της ΥΑ 17910/1225 (ΦΕΚ 2129 Β /04.08.2014).

Συγκεκριμένα το Ο/Λ:

(Α) Είτε θα είναι εξαρχής εξοπλισμένο με ΕΠΑΙΚ Ι και θα διατίθεται στη αγορά σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες και κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης και θα έχει λάβει Έγκριση ΕΚ Τύπου με αυτά εγκατεστημένα. Σε αυτήν την περίπτωση θα υποβληθεί η τεκμηρίωση που προβλέπεται σύμφωνα με την αντίστοιχη οδηγία ή κανονισμό.

(Β) Είτε θα έχει εισαχθεί στην Ελλάδα ως «πλαίσιο λεωφορείου» και θα έχει υποστεί διασκευή, δηλαδή (τοποθέτηση καθισμάτων κ.λπ.)

Σε αυτήν την περίπτωση τα καθίσματα των νηπίων θα πρέπει να πληρούν όλα όσα απαιτούνται σύμφωνα με το άρθρο 8 της ΥΑ 17910/1225 (ΦΕΚ 2129 Β /04.08.2014).

2. Τα καθίσματα των νηπίων, οι ζώνες ασφαλείας αυτών και οι αγκυρώσεις ζωνών-καθισμάτων θα είναι κατασκευασμένα, τοποθετημένα και εγκατεστημένα σύμφωνα με όλα όσα ορίζονται στα Παραρτήματα Ι και ΙΙΙ του άρθρου 9 της ΥΑ 17910/1225 (ΦΕΚ 2129 Β /04.08.2014). Για την συμφωνία με τις απαιτήσεις που προδιαγράφονται στα εν λόγω Παραρτήματα θα πρέπει να διενεργηθεί Ειδικός Έλεγχος Αμαξώματος Οχήματος Σχολικού Λεωφορείου (ΕΕΑΣΧ) σύμφωνα με το άρθρο 5 της Υ.Α. και να εκδοθεί «Βεβαίωση Καταλληλότητας Καθισμάτων - Ζωνών Σχολικών Λεωφορείων.

3. Η αγκύρωση-τοποθέτηση της ζώνης ασφαλείας των ΕΠΑΙΚ Ι θα είναι σύμφωνη με τις «Οδηγίες τοποθέτησης-αγκύρωσης της ζώνης ΕΠΑΙΚ Ι» (παράγραφος 4.7 του άρθρου 8 της ΥΑ 17910/1225 (ΦΕΚ 2129 Β /04.08.2014)) εφόσον αυτή δεν αγκυρώνεται στο ΕΠΑΙΚ Ι ή θα είναι σύμφωνη με τις «Οδηγίες τοποθέτησης ΕΠΑΙΚ» (παράγραφος 4.6 του άρθρου 8 της ΥΑ 17910/1225 (ΦΕΚ 2129 Β /04.08.2014)) εφόσον αυτή αγκυρώνεται στο ΕΠΑΙΚ.

4. Το Ο/Λ πρέπει να συνοδεύεται απαραίτητα από αναλυτική Τεχνική Έκθεση για τα καθίσματα και τις ζώνες ασφαλείας, στην οποία να αναφέρονται όλες οι απαιτούμενες πληροφορίες. Η εν λόγω Τεχνική Έκθεση θα πρέπει να συνταχθεί και να συμπεριλαμβάνει όλα όσα αναφέρονται στην Υ.Α. 17910/1255 (ΦΕΚ 2129 Β/04.08.2014), Παράρτημα ΙΙΙ, Άρθρο 3 «Περιεχόμενα - απαιτήσεις Τεχνικής Έκθεσης».

5. Στην περίπτωση ισχύος του (B) απαιτείται η έκδοση Βεβαίωσης Ισοδυναμίας του Συστήματος Συγκράτησης, σύμφωνα με το Παράρτημα Α, της εγκυκλίου με αρ. πρωτ. 28631/3029/8.11.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ1Ψ1-ΑΔΝ). Η εν λόγω Βεβαίωση Ισοδυναμίας, μαζί με τα επικυρωμένα Φύλλα Δοκιμών (TestReports) καθώς και τα Πιστοποιητικά που τυχόν έχουν εκδοθεί με ευρωπαϊκές οδηγίες, απαιτούνται για την Εθνική Έγκριση Τύπου Μικρής Σειράς ή για την έκδοση Μεμονωμένης Έγκρισης Τύπου για καινούργια σχολικά λεωφορεία μεταφοράς νηπιών.

6. Συνοψίζοντας, το υπό προμήθεια Ο/Λ, κατά την παράδοσή του θα συνοδεύεται, επί ποινή αποκλεισμού, είτε από Έγκριση ΕΚ Τύπου, είτε από Εθνική Έγκριση Τύπου Μικρής Σειράς, είτε από Μεμονωμένη Έγκριση Τύπου.

3.14 ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ

1. Το Ο/Λ θα περιλαμβάνει κλιματιστική μονάδα εξυπηρέτησης οδηγού και επιβατών, η οποία θα περιγράφεται αναλυτικά στην προσφορά και θα παρέχει όλα τα στοιχεία για τη διαπίστωση της απόδοσης (prospectus κλπ με περιγραφή της θέσης των βασικών μερών και των εξαρτημάτων, ψυκτικό και ηλεκτρικό διάγραμμα της εγκατάστασης, διαγράμματα ισχύος -στροφών και ψυκτικής απόδοσης - στροφών του συμπιεστή κλπ).

2. Η κλιματιστική μονάδα θα είναι τοποθετημένη σε κατάλληλη θέση ώστε να μην διαφοροποιεί κατά το δυνατόν την αρχική αεροδυναμική του οχήματος, ενώ παράλληλα θα διευκολύνει τις περιοδικές εργασίες συντήρησής της (Service, καθαρισμός κ.ά.). Είναι επιθυμητή η μη τροποποίηση ή αποκοπή της οροφής του Ο/Λ για την προσαρμογή της κλιματιστικής μονάδας.

3. Η συνολική ισχύς θα είναι άνω των 20.000 BTU/ημετρούμενη με θερμοκρασία περιβάλλοντος 40 βαθμών Κελσίου, με παροχή αέρα του εξαμιστή μεγαλύτερη των 1000m³/h. Θα πρέπει δε να μελετηθεί, ώστε να ικανοποιεί τις ανάγκες του θαλάμου, υπό τις συνθήκες μόνωσης (παράθυρα, πόρτες κλπ) του προσφερομένου οχήματος για τις συνθήκες θέρους της Ελλάδας. Επίσης θα υποβληθούν, πιστοποιητικό γνησιότητας για όλα τα μέρη που αποτελούν την κλιματιστική μονάδα από τον οίκο κατασκευής, καθώς και πιστοποιητικό απόδοσης, που θα πιστοποιούν τα χαρακτηριστικά και τις αποδόσεις.

4. Η κλιματιστική μονάδα θα πρέπει οπωσδήποτε να δημιουργεί στο θάλαμο και σε θέσεις απομακρυσμένες από τις εξόδους του αέρα, θερμοκρασία 7-10°C χαμηλότερη από την εξωτερική θερμοκρασία, εντός 15 min περίπου, με το όχημα εν κινήσει. Το ψυκτικό υγρό θα είναι οικολογικού τύπου (R-134a ή R-407 C).

5. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στην κατάλληλη στήριξη του συμπιεστή για την λειτουργία του χωρίς κραδασμούς και στην τοποθέτησή του, ώστε το σύνολο εγκατάστασης - λειτουργίας και υλικών να διασφαλίζεται από τον οίκο κατασκευής και να μην παρεμποδίζονται οι εργασίες service του οχήματος.

6. Ειδικά η βάση στήριξης του συμπιεστή και η τροχαλία μετάδοσης της κίνησης θα είναι κατάλληλες για τον τύπο του οχήματος, πράγμα που θα προκύπτει από σχετική βεβαίωση του οίκου κατασκευής του οχήματος, που θα εμπεριέχεται στην προσφορά.

7. Κάθε κλιματιστικό μηχάνημα θα συνοδεύεται από τα παρακάτω έντυπα στην Ελληνική γλώσσα: (α) Πλήρη πίνακα εξαρτημάτων (partslist) για κάθε είδος και τύπο εξαρτήματος, (β) Αναλυτικό εγχειρίδιο οδηγιών συντήρησης στα Αγγλικά και κατά προτίμηση στα Ελληνικά και επισκευής για τους μηχανισμούς, εξαρτήματα και παρελκόμενα του A/C, (γ) Οδηγίες χρήσης και πινακίδες στον ατμοποιητή με αναγραφή της ψυκτικής απόδοσης της συσκευής.

3.15 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

1. Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 12V ή 24V και τα υποσυγκροτήματα / εξαρτήματά του θα είναι μονωμένα και προστατευμένα από τη θέρμανση, το περιβάλλον και το ανώμαλο οδόστρωμα.

2.Θα φέρει κατάλληλο/ους συσσωρευτή/ές των 12Vκαι με επαρκή χωρητικότητα τουλάχιστον 80 Ah, για την ανεμπόδιση εκκίνηση και λειτουργία του Ο/Λ. Ο/οι συσσωρευτής/ές θα είναι εναλλακτικά διαχειριζόμενος/οι με Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών σύμφωνα με τον Ν.2939 (ΦΕΚ 179Α /06.08.01), με κατάθεση αντίστοιχου πιστοποιητικού. Ο/οι συσσωρευτής/ές θα είναι κλειστού τύπου, άνευ συντήρησης (MaintenanceFreeBattery), με αντιπαρασιτική διάταξη, τοποθετημένος/οι σε ασφαλή και κατάλληλη υποδοχή, με ικανοποιητικό εξαερισμό, καθώς και σε προσιτή θέση για εύκολο έλεγχο - συντήρηση.

3. Θα φέρει αυτόματο ισχυρό ηχητικό και φωτεινό σήμα οπισθοπορείας.

4. Θα φέρει ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ και περιλαμβάνει τουλάχιστον: (α) Δυο (2) προβολείς ιωδίου ή καλύτερης τεχνολογίας, με ρυθμιζόμενο ύψος δέσμης, (β) Τουλάχιστον ένα (1) φως οπισθοπορείας και τουλάχιστον ένα (1) φως ομίχλης πίσω, (γ) Βοηθητικά φώτα θέσεως και όγκων, (δ) Φώτα ένδειξης κατεύθυνσης (φλας), (ε) Φώτα Stopκαι Taillights.

5.Στο εσωτερικό του Ο/Λ θα υπάρχουν επαρκή φωτιστικά σώματα για τον φωτισμό του χώρου επιβατών, χειριζόμενα και από τον οδηγό. Η θέση των σωμάτων θα εξαρτηθεί από την εσωτερική διαμόρφωση του οχήματος. Επίσης θα εξασφαλίζεται ο επαρκής φωτισμός του πίνακα οργάνων κατά την νύκτα.

3.16 ΒΑΡΟΣ - ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

1. Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος να είναι ανάλογο ώστε να καλύπτει τις απαιτήσεις για την ικανοποιητική και ασφαλή μεταφορά των 25 νηπίων (25kgρανά νήπιο κατά μ.ο.), του οδηγού και του συνοδηγού (75kgρανά άτομο κατά μ.ο.) και των χειραποσκευών τους (8 kgρανά επιβάτη) με αντίστοιχο επιτρεπόμενο Payloadτουλάχιστον 991 kg. Ο τύπος προκρίπτεται ως εξής: $25 \times (25+8) + 2 \times (75+8) = 825 + 166 = 991 \text{ kg}$.

2.Οι διαστάσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία του Ο/Λ πρέπει να είναι ανάλογα ώστε αυτό να ανταποκρίνεται στο σκοπό που προορίζεται. Παρακάτω αναφέρονται ενδεικτικά ορισμένες διαστάσεις, χωρίς να συνιστούν κριτήριο απόρριψης:

2.1.Συνολικό πλάτος οχήματος: 1,90-2,50 mπερίπου

2.2.Απόσταση αξόνων: 3,60-4,50 m περίπου

2.3.Ελάχιστη απόσταση αμαξώματος από έδαφος (groundclearance): 150 mmτουλάχιστον.

3.17 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ- ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

1.Το υπό προμήθεια Ο/Λ πριν βαφεί θα καθαρισθεί, θα απολιπανθεί και θα ασταρωθεί εσωτερικά και εξωτερικά, ώστε να υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική επεξεργασία.

2.Η αντιδιαβρωτική προστασία (κατεργασία - χρώση) θα πρέπει να γίνεται με ανάλογη διαδικασία και υλικά τέτοια που να παρέχουν μακροχρόνια προστασία από τη διάβρωση.

3.Θα είναι στιλπνού, μεταλλικού, κίτρινου χρώματος.

4.Σε τέσσερα σημεία επί του αμαξώματος και συγκεκριμένα, πάνω από τον μπροστινό ανεμοθώρακα, κάτω από το πίσω παράθυρο καθώς και στις δύο πλάγιες πλευρές του Ο/Λ, θα αναγράφεται η λέξη «ΣΧΟΛΙΚΟ» με κεφαλαία γράμματα ύψους τουλάχιστον δέκα εκατοστόμετρων (10cm).

5.Στο πίσω μέρος του Ο/Λ καθώς και στις δύο πλάγιες πλευρές του θα αναγράφονται επίσης και τα διακριτικά του Ν.Π.Δ.Δ. Παιδικό Σταθμό Δήμου Αγίας Παρασκευής (ΠΑΙΣΔΑΠ), σύμφωνα με τις οδηγίες που θα δοθούν.

3.18 ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

1. Μεταλλικό εργαλειοφόρο κιβώτιο που θα περιέχει όλα όσα απαιτούνται από τον ΚΟΚ.
2. Υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού.
3. Ποδοκίνητη αντλία πλήρωσης αέρα ελαστικών με πιεσόμετρο.
4. Σετ αντιολισθητικές αλυσίδες.
5. Τρίγωνο.
6. Σειρά γερμανικών κλειδιών (6-8 τεμ.).
7. Ρυθμιζόμενο γαλλικό κλειδί.
8. Εργαλείο απεγκλωβισμού.
9. Σφυρί.
10. Πλαγιοκόπτη (πένσα).
11. Ελαιorroή.
12. Κοχλιοστροφή (Ένα μικρό και ένα μεγάλο).
13. Σφυρί 0.3 kg.
14. Σφήνες αναστολής κύλισης (τάκους).
15. Πυροσβεστήρα 6 Kg με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά ή ηλεκτρικό ρεύμα και έναν (1) δεύτερο πυροσβεστήρα 6 Kg που θα βρίσκεται κοντά στη θέση του οδηγού, εντός μεταλλικής ή πλαστικής θήκης. Οι πυροσβεστήρες θα καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).
16. Μεταλλικό κουτί φαρμακείου, με ανάλογη προβλεπόμενη από τον ΚΟΚ για την κατηγορία του Ο/Λ πλήρη συλλογή παροχής Α' Βοηθειών.
17. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση.

4 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

1. Στις προσφορές θα αναφερθούν αναλυτικά όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του Ο/Λ, θα κατατεθούν τα αναγκαία σχέδια, ενημερωτικά φυλλάδια (Prospectus) και θα επισημανθούν τόσο οι συγκεκριμένες απαιτήσεις όλων των παραγράφων της υπόψη ΤΠ που ικανοποιούνται, όσο και οι τυχόν βέλτιστες αποκλίσεις από αυτές ή ακόμη πρόσθετες ή εναλλακτικές δυνατότητες που ικανοποιούνται από τις προσφορές για να είναι δυνατή η σύγκριση και αξιολόγηση.
2. Στις προσφορές θα κατατεθούν και λεπτομερή σχέδια - prospectus με αναλυτικές διαστάσεις (οχήματος, πλαισίου, θαλάμου, κ.λπ.), αναλυτική περιγραφή (ποιοτική και ποσοτική) του είδους και πλήθους του εξοπλισμού και κάθε άλλο στοιχείο που είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση του συνόλου, ώστε να προκύπτει ότι πληρούνται οι απαιτήσεις στο σύνολό τους, με ποινή αποκλεισμού της προσφοράς για ελλιπή ή ασαφή στοιχεία. Ειδικότερα για τον κινητήρα θα δοθούν πλήρη οικονομοτεχνικά στοιχεία λειτουργίας, απόδοσης για ανάλογη αξιολόγηση και θα βεβαιώνεται στην προσφορά η ευχερής προσβασιμότητα του κινητήρα για εκτέλεση εργασιών συντήρησής του.
3. Κάθε προμηθευτής πρέπει ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ να συμπληρώσει και να υποβάλει συνημμένα με την προσφορά του το παρακάτω ΕΙΔΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ. Στο έντυπο αυτό θα γραφούν τα παρακάτω:

- Εργοστάσιο κατασκευής και έτος
 - Τύπος οχήματος
 - Κυλινδρισμός κινητήρα, αριθμός και διάταξη κυλίνδρων
 - Μείγστη ισχύς κινητήρα σύμφωνα με την οδηγία EEC 1999/99 ή κατά ISO 1585 στις αντίστοιχες στροφές
 - Μείγστη ροπή στρέψης κινητήρα (διάγραμμα ισχύος-ροπής) στις αντίστοιχες στροφές
 - Μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα
 - Σχέση συμπίεσης
 - Ανώτατη ταχύτητα οχήματος
 - Στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπα, οδηγίες ΕΕ κ.ά.)
 - Ικανότητα αναρρίχησης με πλήρες φορτίο
 - Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου, κατανάλωση και χωρητικότητα αποθήκης καυσίμου
 - Τύπος συμπλέκτη κιβωτίου ταχυτήτων, διαφορικού και συστήματος ανάρτησης
 - Διαστάσεις των ελαστικών, ο τύπος, η μάρκα, το έτος παραγωγής και το εργοστάσιο κατασκευής
 - Τύπος συστήματος διεύθυνσης και πέδησης
 - Τύπος, τάση και χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλακτήρα
 - Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος
 - Εσωτερικές διαστάσεις οχήματος
 - Μεταξόνιο και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος
 - Ίδιο βάρος οχήματος και ωφέλιμο φορτίο
 - Αριθμός, τύπος καθισμάτων και επένδυσή τους
 - Εργαλεία οχήματος.
4. Ο προμηθευτής με ποινή αποκλεισμού, θα δώσει απαντήσεις σε όλες τις παραγράφους (μία προς μία) των απαιτήσεων του παρόντος κειμένου.

5 ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

5.1 Έγκριση Τύπου του Ο/Λ και Πιστοποιητικό Ταξινόμησης Τελωνείου

A. Για την περίπτωση που το Ο/Λ εισαχθεί στην Ελλάδα ως ολοκληρωμένο όχημα με εγκατεστημένα τα καθίσματα νηπίων σε αυτό, το υπό προμήθεια Ο/Λ πρέπει να διαθέτει:

1α. Έγκριση ΕΚ Τύπου για την κυκλοφορία του στην Ελλάδα.

2α. Πιστοποιητικό ταξινόμησης τελωνείου ως λεωφορείο.

B. Εναλλακτικά, σε περίπτωση που το Ο/Λ εισαχθεί στην Ελλάδα ως «ημιτελές όχημα» δηλαδή ως «πλαίσιο λεωφορείου» και υποβληθεί στην Ελλάδα σε ένα τουλάχιστο περαιτέρω στάδιο ολοκλήρωσης, όπως π.χ. προσθήκη καθισμάτων νηπίων ή προσθήκη κλιματιστικής μονάδας κ.λπ., το υπό προμήθεια Ο/Λ πρέπει να διαθέτει:

1β. Εθνική έγκριση τύπου μικρής σειράς παραγωγής ή μεμονωμένη έγκριση τύπου.

2β. Πιστοποιητικό ταξινόμησης τελωνείου ως πλαίσιο λεωφορείου.

3. Το Ο/Λ θα πληροί τους κανόνες ασφάλειας σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες που ισχύουν για τα υπόψη οχήματα, θα φέρει την σήμανση CE σύμφωνα με το ΠΔ 377 (ΦΕΚ 160Α /15.09.93).

5.2 Άδεια Κυκλοφορίας και Πινακίδες Κυκλοφορίας Ο/Λ

Το Ο/Λ θα συνοδεύεται κατά την παράδοσή του από την Άδεια Κυκλοφορίας του, τις πινακίδες του καθώς και όλα τα έγγραφα που θα χρειαστούν για την διαδικασία ταξινόμησής του. Ενδεικτικά αναφέρονται:

- Τεχνική Έκθεση για τα καθίσματα και τις ζώνες ασφαλείας
- Φύλλα Δοκιμών (TestReports)
- Βεβαίωση Ισοδυναμίας του Συστήματος Συγκράτησης
- Πιστοποιητικά που τυχόν έχουν εκδοθεί με ευρωπαϊκές οδηγίες Ο υποψήφιος προμηθευτής υποχρεούται επί ποινή αποκλεισμού να δηλώσει (με Υ.Δ. του Ν.1599/1986) ότι το Ο/Λ κατά την παράδοση του θα συνοδεύεται από όλα τα παραπάνω.

5.3 Ασφάλιση Ο/Λ

Το Ο/Λ θα συνοδεύεται κατά την παράδοσή του από Συμβόλαιο Ασφάλισης του Ο/Λ σύμφωνα με τη νομοθεσία, διάρκειας ενός (1) έτους, καθώς και όλα τα έγγραφα που θα παραχθούν κατά τη διαδικασία ασφάλισης του Ο/Λ.

Ο υποψήφιος προμηθευτής υποχρεούται επί ποινή αποκλεισμού να δηλώσει (με Υ.Δ. του Ν.1599/1986) ότι το Ο/Λ κατά την παράδοση του θα συνοδεύεται από όλα τα παραπάνω.

5.4 Τέλη Κυκλοφορίας Ο/Λ

Το Ο/Λ θα συνοδεύεται κατά την παράδοσή του από το βεβαίωση/αποδεικτικό Σήματος Τελών κυκλοφορίας του καθώς και όλα τα έγγραφα που θα παραχθούν κατά τη διαδικασία κάλυψης των τελών κυκλοφορίας.

Ο υποψήφιος προμηθευτής υποχρεούται επί ποινή αποκλεισμού να δηλώσει (με Υ.Δ. του Ν.1599/1986) ότι το Ο/Λ κατά την παράδοση του θα συνοδεύεται από όλα τα παραπάνω.

6 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

1.Ο κατασκευαστής του Ο/Λ πρέπει να είναι πιστοποιημένος με ένα σύστημα διασφάλισης ποιότητας κατά ISO9001/2008 ή αντίστοιχο, για τον σχεδιάσμό και την κατασκευή του Ο/Λ, παρέχοντας αντίστοιχο πιστοποιητικό.

2.Ο τυχόν μετασκευαστής (δηλαδή ο επαγγελματίας αμαξοποιός που ενδεχομένως θα κάνει προσθήκες) του Ο/Λ πρέπει να είναι πιστοποιημένος με ένα σύστημα διασφάλισης ποιότητας κατά ISO9001/2008 ή αντίστοιχο, για τις συγκεκριμένες μετασκευές του Ο/Λ, παρέχοντας αντίστοιχο πιστοποιητικό.

3.Ο υποψήφιος ανάδοχος προμηθευτής πρέπει να διαθέτει ανάλογο πιστοποιητικό ISO9001/2008 ή αντίστοιχο ώστε να διασφαλίζεται η παροχή των επιμέρους αντικειμένων της προμήθειας που αφορούν στην εμπορία, στις εγγυήσεις και στην τεχνική υποστήριξη.

Τα παραπάνω ζητούμενα πιστοποιητικά θα κατατεθούν μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά συμμετοχής στον διαγωνισμό.

7. ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

7.1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

1.Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του θα εγγυηθεί την ομαλή και ανεμπόδιση λειτουργία του Ο/Λ συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα του, καθώς και την συντήρησή του, για τα πρώτα τρία (3) χρόνια τουλάχιστον ή για 100.000 κμ τουλάχιστον (όποιο από τα δύο μεγέθη λήξει πρώτο) σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το Ο/Λ, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό ή αντικανονική συντήρηση του προσωπικού του Ν.Π.Δ.Δ. ΠΑΙΣΔΑΠ.

2.Οι αιτήσεις προς τον προμηθευτή για συντήρηση - επισκευές του Ο/Λ θα απαντώνται με ταυτόχρονη διάθεση χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης εργασιών εντός τριών (3) ημερών.

3.Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας του Ο/Λ, να συντάσσει και να καταθέτει έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια - παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

4.Ο προμηθευτής θα εγγυηθεί για το χρώμα και για την αντισκωριακή προστασία για πέντε (5) χρόνια τουλάχιστον.

5. Σε περίπτωση τροποποίησης ή αποκοπής της οροφής του Ο/Λ για την προσαρμογή της κλιματιστικής μονάδας θα εγγυηθεί για δέκα (10) χρόνια τουλάχιστον την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημίας ενδέχεται να προκληθεί στο χώρο της οροφής ως αποτέλεσμα της τροποποίησης και προσαρμογής της κλιματιστικής μονάδας.

6. Για την υποστήριξη του Ο/Λ και του εξοπλισμού σε ανταλλακτικά θα εγγυηθεί για τουλάχιστον δεκαπέντε (15) χρόνια από τη παράδοσή του. Οι αιτήσεις προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται εντός δέκα (10) ημερών.

7. Ο προμηθευτής θα αναφέρει στην προσφορά του το δίκτυο που διαθέτει πανελλαδικά εξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών, το οποίο θα καλύπτει κατ' ελάχιστον της υπηρεσίες της εγγύησης και της προγραμματισμένης συντήρησης των πρώτων τριών (3) ετών.

7.2 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

1. Είναι επιθυμητό από το Ν.Π.Δ.Δ. ΠΑΙΣΔΑΠ να προσφερθεί κατάλογος συστημάτων ως πρόσθετων παρελκόμενων (Options), τα οποία ως σκοπό θα έχουν την αύξηση των ικανοτήτων του Ο/Λ. Ενδεικτικά παρελκόμενα: (α) Αυτόνομο ανεξάρτητο σύστημα θέρμανσης, (β) Συσκευή δορυφορικού εντοπισμού της γεωγραφικής θέσης του Ο/Λ.

2. Είναι επιθυμητό από το Ν.Π.Δ.Δ. ΠΑΙΣΔΑΠ να προσφερθεί από τον προμηθευτή ως option επέκταση της εγγύησης και της ανάληψης από εξουσιοδοτημένα συνεργεία της προγραμματισμένης συντήρησης και των συμπεριλαμβανομένων αναλωσίμων και ανταλλακτικών από τα τρία (3) έτη-100.000 km σε δέκα (10) έτη-300.000 km. Για τον σκοπό αυτό θα υποβάλλει και κατάλογο των αντίστοιχων εργασιών και ανταλλακτικών.

3. Το Ν.Π.Δ.Δ. ΠΑΙΣΔΑΠ έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών να αποφασίσει για την τυχόν προμήθεια της επιπλέον προγραμματισμένης συντήρησης ή της επέκτασης εγγύησης.

7.3 ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ Ο χρόνος παράδοσης του Ο/Λ σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας θα καθορισθεί στη διακήρυξη του Διαγωνισμού.

7.4 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ Ο προμηθευτής πρέπει χωρίς έξοδα της Υπηρεσίας, να προσφέρει εκπαίδευση στις εγκαταστάσεις του Ν.Π.Δ.Δ. ΠΑΙΣΔΑΠ σε προσωπικό προτεινόμενο από το Νομικό Πρόσωπο που θα καλύπτει τον χειρισμό και τη λειτουργία του Ο/Λ.

7.5 ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ Μία πλήρης σειρά εγχειριδίων στην Αγγλική ή κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα θα κατατεθεί με την προσφορά για την αξιολόγησή της ως προς την πληρότητα και καταλληλότητά της.

Αναλυτικά η Βιβλιογραφία θα περιλαμβάνει:

7.5.1 Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης - λειτουργίας

Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για τον χειρισμό του Ο/Λ και του εξοπλισμού του και θα είναι στην Ελληνική κατά προτίμηση ή στην Αγγλική γλώσσα. Η θέση και η λειτουργία όλων των συστημάτων και οργάνων ελέγχου θα καλύπτονται με φωτογραφίες και περιγραφές που θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι:

1. Πλήρη περιγραφή του Ο/Λ και εξοπλισμού.
2. Προετοιμασία για τη λειτουργία και χρήση του Ο/Λ αμέσως μετά την παραλαβή.
3. Ημερήσια Επιθεώρηση και συντήρηση από τον χειριστή και έλεγχο ετοιμότητας.
4. Περιοδική επιθεώρηση από τον χειριστή / οδηγό.
5. Διαδικασίες Χρήσης - Οδήγησης του Ο/Λ.

7.5.2 Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών

1. Το Ο/Λ θα συνοδεύεται από ένα Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών της προγραμματισμένης συντήρησης, διάγνωσης βλαβών και αντικατάστασης ανταλλακτικών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του οχήματος στην Ελληνική.
2. Στο Εγχειρίδιο θα περιγράφεται αναλυτικά η διαδικασία επισκευής του Ο/Λ και θα περιλαμβάνει απαραίτητα σχεδιαγράμματα και εικονογραφήσεις για το σκοπό αυτό, σε γλώσσα απλή και κατανοητή για το Τεχνικό Προσωπικό του Δήμου.

7.5.3 Εγχειρίδιο ανταλλακτικών

1. Το Ο/Λ επίσης θα συνοδεύεται από έναν (1) εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών κατά προτίμηση σε οπτικό δίσκο (CD) αναγνώσιμους από συμβατά PC (χωρίς να απαιτείται κωδικός πρόσβασης ή πρόσθετο Software ή Hardware), ή από ένα (1) βιβλίο εικονογραφημένων ανταλλακτικών.
2. Θα έχει εικονογραφήσεις και αναλυτικές εικόνες απαραίτητες για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού. Τα συγκροτήματα ή τα παρελκόμενα θα είναι εικονογραφημένα και θα προσδιορίζονται με σχετικούς αριθμούς οι οποίοι θα είναι αντίστοιχοι προς τους αριθμούς των καταλόγων ανταλλακτικών. Επίσης θα περιέχει ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων,
3. Επιπρόσθετα ο προμηθευτής θα εγγυηθεί εγγράφως ότι οι όποιες τυχόν μελλοντικές διαφοροποιήσεις - αναθεωρήσεις των υπόψη εγχειριδίων (Updates- Revisions) θα στέλνονται δωρεάν στην Υπηρεσία υπό μορφή νέων CDs ή hardcopies, σε όλη την διάρκεια της 15ετούς υποστήριξης του Ο/Λ σε ανταλλακτικά.

8. ΑΠΟΔΟΧΗ - ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

1. Η παραλαβή του Ο/Λ θα γίνει σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία.
2. Το Ο/Λ θα υποβληθεί σε Μακροσκοπικό Έλεγχο. Το Ο/Λ θα επιθεωρείται, από την Επιτροπή Παραλαβών και θα ελέγχεται αν είναι καινούργιο και αμεταχείριστο, για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη μακροσκοπική συμμόρφωσή του με τους όρους αυτής της ΤΠ.
3. Το Ο/Λ θα υποβληθεί σε Λειτουργικό Έλεγχο, ο οποίος θα πραγματοποιηθεί με φροντίδα (οδηγοί, καύσιμα κλπ) και δαπάνη του προμηθευτή, στην οδήγηση του Ο/Λ. Θα πραγματοποιηθεί έλεγχος καλής λειτουργίας του κινητήρα, κλιματισμού, θέρμανσης, εξαερισμού, του φωτισμού, ευστάθειας, στο κλείσιμο των παραθύρων και θυρών κ.ά., καθώς και όπου η Επιτροπή Παραλαβών κρίνει απαραίτητο. Θα πραγματοποιηθεί έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και του υδραυλικού συστήματος του Ο/Λ για διαπίστωση διαρροών. Ειδικότερα θα εκτελεσθούν οι παρακάτω ελάχιστοι έλεγχοι και δοκιμές:
 - Έλεγχος λειτουργίας συστήματος μετάδοσης κίνησης.
 - Έλεγχος λειτουργίας συστήματος διεύθυνσης.
 - Έλεγχος λειτουργίας συστήματος ανάρτησης.
 - Έλεγχος αποτελεσματικής πέδησης πορείας, στάθμευσης.
 - Έλεγχος λειτουργίας του ηλεκτρολογικού - ηλεκτρονικού εξοπλισμού, της επιμελημένης κατασκευής, της λειτουργικότητας και της εργονομίας και γενικά του εξοπλισμού του θαλάμου οδήγησης και επιβατών.
 - Έλεγχος υδατοστεγανότητας θυρών και παραθύρων.
 - Έλεγχος λειτουργίας ψύξης - θέρμανσης χώρου επιβατών.
4. Τυχόν διαπιστώσεις της Επιτροπής αναφορικά με αποκλίσεις του Ο/Λ σε σχέση με την παρούσα ΤΠ, θα πρέπει να υλοποιούνται άμεσα από τον προμηθευτή, ενώ μη συμμόρφωση του προμηθευτή συνεπάγεται αυτομάτως υλοποίηση των αντίστοιχων όρων της σύμβασης περί «μη υλοποίησης συμβατικών όρων του προμηθευτή».

5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

5.1 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η κατακύρωση της προμήθειας θα γίνει στον προμηθευτή του οποίου η προσφορά κρίθηκε ως η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη εντός των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών της παρούσας διακήρυξης. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς.

Η αξιολόγηση των προσφορών που κρίθηκαν αποδεκτές γίνεται με βάση την ακόλουθη διαδικασία:

Συνολικός Βαθμός Κριτηρίων Αξιολόγησης

Έχουν καθοριστεί τα κριτήρια ανάθεσης, όπως αυτά περιγράφονται στον πίνακα που ακολουθεί (Πίνακας Κριτηρίων Αξιολόγησης). Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία προσφοράς. Στον πίνακα διευκρινίζεται η σχετική στάθμιση που προσδίδεται σε κάθε ένα από τα κριτήρια που έχουν επιλεγεί. Η βαθμολογία του κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 για τα κριτήρια εκείνα που ικανοποιούνται ακριβώς οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Ο Συνολικός Βαθμός Κριτηρίων Αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$\text{Συνολικός Βαθμός Κριτηρίων Αξιολόγησης} = [(\Sigma 1 * K1) + (\Sigma 2 * K2) + \dots + (\Sigma 25 * K25)] / 100$$

Όπου Σ αναφέρεται στον επί μέρους συντελεστή και Κ στην επιμέρους βαθμολογία του κάθε κριτηρίου.

Βαθμός Οικονομικής Προσφοράς

Ο Βαθμός Οικονομικής Προσφοράς (ΒΟΠ) προκύπτει από τον τύπο:

$$\text{ΒΟΠ} = 100 * (1 - \text{ΟΠ} / \text{ΠΑ})$$

Όπου ΟΠ ισούται με το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης και ΠΑ είναι η προεκτιμώμενη αμοιβή.

Τελική Βαθμολογία

Η Τελική Βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο:

$$\text{Τελική Βαθμολογία} = \text{Βαθμός Οικονομικής Προσφοράς} / \text{Συνολικός Βαθμός Κριτηρίων Αξιολόγησης}$$

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τη μικρότερη Τελική Βαθμολογία.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

α/α	Κριτήριο αξιολόγησης	Σ	Κ (από 100 έως 120)	Σ*Κ /100
-----	----------------------	---	---------------------------------	-------------

1. Τεχνικά Χαρακτηριστικά

1	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	4		
2	ΠΛΑΙΣΙΟ – ΑΜΑΞΩΜΑ	4		
3	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	4		
4	ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	4		
5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ	4		
6	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	4		
7	ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ- ΑΞΟΝΕΣ	4		
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	4		
9	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	4		
10	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	4		
11	ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ	4		
12	ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΕΠΙΒΑΤΩΝ	4		
13	ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΝΗΠΙΩΝ	4		
14	ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ	4		
15	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	4		
16	ΒΑΡΟΣ – ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	4		
17	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ – ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	4		
18	ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	4		

2. Τεχνική Κάλυψη – Τεχνική Υποστήριξη

19	Εγγύηση και προγραμματισμένη συντήρηση	4		
20	Ανταπόκριση αιτήσεων προς τον προμηθευτή για συντήρηση και επισκευή	4		
21	Εγγύηση για το χρώμα και για την αντισκωριακή προστασία	4		
22	Υποστήριξη σε ανταλλακτικά	4		
23	Δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών	4		
24	Πρόσθετα παρελκόμενα	4		
25	Επέκταση εγγύησης και προγραμματισμένης συντήρησης	4		
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ		100		

Αγία Παρασκευή, 08/10/2018

ΣΥΝΤΑΞΗ**ΘΕΩΡΗΣΗ-ΕΓΚΡΙΣΗ****Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ****Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ****ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ****ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ****ΑΙΚ. ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗ****ΣΤ. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ****ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ ΠΕ****ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-ΥΓΙΕΙΟΝΟΛΟΓΟΣ****ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α****ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α**

5.2 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στοιχεία προσφέρουσας Εταιρείας
(επωνυμία, διεύθυνση, κλπ)

Προς το Ν.Π.Δ.Δ. ΠΑΙΔΙΚΟΙ
ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ (ΠΑΙΣΔΑΠ)

Ημερομηνία: __/__/2018

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΗΠΙΩΝ**

Αρ. μελέτης: 67/2018

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 74.400,00€ (συμπ.ΦΠΑ)

Σας υποβάλουμε την οικονομική προσφορά μας για την προμήθεια σχολικού λεωφορείου μεταφοράς νηπίων που έχει προκηρύξει το Ν.Π.Δ.Δ. ΠΑΙΔΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ (ΠΑΙΣΔΑΠ).

Η οικονομική προσφορά μας εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα:

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ (ΠΑ) ΣΥΜΠ/ΝΟΥ ΦΠΑ (€)	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ (ΟΠ) (ολογράφως)
1	Σχολικό λεωφορείο μεταφοράς νηπίων	ΤΕΜ.	1	74.400,00	

Η προσφορά μας ισχύει και δεσμεύει την εταιρία μας μέχρι την __/__/201....

(Σημείωση προς προσφέροντες: τουλάχιστον ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού).

Με εκτίμηση,

(ονοματεπώνυμο, ιδιότητα, σφραγίδα, υπογραφή)

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Η Πρόεδρος, προκηρύσσει συνοπτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, συνολικού προϋπολογισμού δαπάνης 74.400,00 € ευρώ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ).

Το αντικείμενο της δημόσιας σύμβασης **είναι η προμήθεια:**

Προμήθεια Σχολικού Λεωφορείου μεταφοράς νηπίων για το Ν.Π.Δ.Δ. Παιδικό Σταθμοί Δήμου Αγίας Παρασκευής

Προϋπολογισμός: 74.400,00 € (με ΦΠΑ).

Η Μελέτη της παραπάνω σύμβασης προμήθειας αποτελείται από, την Τεχνική Έκθεση, την Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων, τον Ενδεικτικό Προϋπολογισμό, τις Τεχνικές Προδιαγραφές, το Παράρτημα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Διακήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 1 °Ισχύουσες Διατάξεις - Αποφάσεις

Η εκτέλεση του διαγωνισμού και της σύμβασης διενεργείται σύμφωνα με:

A. Τις ισχύουσες διατάξεις:

1. Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 201/24/Ε και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147),
2. Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α')
3. Του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α') και ιδιαίτερα της παρ. 4 του άρθρου 209, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007 και της παρ. 9 του άρθρου 209, όπως προστέθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008 και διατηρήθηκε σε ισχύ με την περίπτωση 38 της παρ. 1 του άρθρου 377 του Ν. 4412/2016
4. Του Ν.4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» (Α' 74) και ειδικότερα το άρθρο 1 αυτού,
5. Του Ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο».
6. Του Ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...» .
7. Του Ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
8. Του Ν. 4555/18 (ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι), ΦΕΚ Α'133/19-7-2018.

B. Αποφάσεις - Αιτήματα

Το Πρωτογενές Αίτημα με αρ. πρωτ. 4505/15-10-2018, το οποίο είναι αναρτημένο στο ΚΗΜΔΣ, με ΑΔΑΜ: 18REQ003838547.

Το Τεκμηριωμένο Αίτημα Διατάκτη για Ανάλυση Υποχρέωσης, με αρ. πρωτ. 4506/15-10-2018.

Την Απόφαση Ανάλυσης Υποχρέωσης με αρ. πτωρ. 4507/15-10-2018, η οποία είναι αναρτημένη στο ΔΙΑΥΓΕΙΑ με ΑΔΑ: ΩΧ6ΛΟΛΘ1-Ψ12 και αναρτημένη στο Κ.Η.Μ.Δ.Σ. με ΑΔΑΜ: 18REQ003845234.

ΑΡΘΡΟ 2^οΑναθέτουσα Αρχή - Στοιχεία επικοινωνίας

Αναθέτουσα αρχή : Ν.Π.Δ.Δ. Παιδικοί Σταθμοί Δήμου Αγίας Παρασκευής
 Ταχ.Διεύθυνση : Λ. Μεσογείων 405
 Ταχ.Κωδ. : 15343
 Τηλ. : 2106391703
 Telefax : 2106537526
 Πληροφορίες: : κα. Δουκάκη Βασιλική

ΑΡΘΡΟ 3^οΑντικείμενο του διαγωνισμού

1. Ο διαγωνισμός αφορά την προμήθεια «Προμήθεια Σχολικού Λεωφορείου μεταφοράς νηπίων για το Ν.Π.Δ.Δ. Παιδικοί Σταθμοί Δήμου Αγίας Παρασκευής», όπως περιγράφεται στην τεχνική έκθεση, στις τεχνικές προδιαγραφές και στην ειδική συγγραφή υποχρεώσεων που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

2. Επισημαίνεται ότι, για λόγους διαφάνειας και ίσης μεταχείρισης αυτών που συμμετέχουν στον διαγωνισμό, το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο της σύμβασης δεν πρέπει να μεταβάλλεται ουσιαδώς κατά τη διάρκεια εκτέλεσής της, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 132 του Ν.4412/2016. Δυνατότητα μεταβολής υφίσταται, μόνο υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 4^οΠροϋπολογισμός – Χρηματοδότηση

Η προϋπολογισθείσα για την υπηρεσία δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 60.000,00 € πλέον Φ.Π.Α. 24% (14.400,00 €) και στο συνολικό ποσό 74.400,00€ σε βάρος του Κ.Α. 15.7132.01 με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ» προϋπολογισμού του Ν.Π.Δ.Δ. Παιδικοί Σταθμοί Δήμου Αγίας Παρασκευής για το έτος 2018. Η χρηματοδότηση της σύμβασης είναι από ιδίους πόρους.

ΑΡΘΡΟ 5^οΤόπος - Χρόνος διεξαγωγής διαγωνισμού – κατάθεση προσφορών

Οι φάκελοι προσφορών με όλα τα απαραίτητα από την παρούσα διακήρυξη στοιχεία θα κατατεθούν στο Ν.Π.Δ.Δ. Παιδικοί Σταθμοί Δήμου Αγίας Παρασκευής στις / /2018 ημέρα και έως 10:00 π.μ. στη Λ.Μεσογείων 405 , ΤΚ 15343, ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης. Οι προσφορές μπορεί να σταλούν ταχυδρομικά ή να κατατεθούν στο πρωτόκολλο του Ν.Π.Δ.Δ. Παιδικοί Σταθμοί Δήμου Αγίας Παρασκευής μέχρι και την προηγούμενη ημέρα από τη διεξαγωγή του διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 6^οΠαραλαβή εγγράφων σύμβασης και τευχών

Τα έγγραφα της σύμβασης κατά την έννοια της περιπτ. 14 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016 για τον παρόντα διαγωνισμό είναι κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

- α) η με αρ. Περίληψη Διακήρυξης
- β) η παρούσα διακήρυξη,
- γ) το τυποποιημένο έντυπο υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 79 παρ. 4 ν 4412/2016,

- δ) η συγγραφή υποχρεώσεων,
- ε) το έντυπο οικονομικής προσφοράς,
- στ) τεχνική περιγραφή
- ζ) ο ενδεικτικός προϋπολογισμός,
- η) τυχόν συμπληρωματικές πληροφορίες και διευκρινίσεις που θα παρασχεθούν από την αναθέτουσα αρχή επί όλων των ανωτέρω

Προσφέρεται ελεύθερη, πλήρης, άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα του Ν.Π.Δ.Δ. Παιδικοί Σταθμοί Δήμου Αγίας Παρασκευής.

<http://www.paisdap.gr>

και στην ιστοσελίδα του Δήμου Αγίας Παρασκευής

<http://www.agiaparaskevi.gr/ΕφημερίδαΥπηρεσίας/Προκηρύξεις/tabid/156/Default.aspx>

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν ακόμα, να λάβουν γνώση των εγγράφων της σύμβασης στα γραφεία της αναθέτουσας αρχής κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες. Μπορούν επίσης να λάβουν αντίγραφα αυτών με δαπάνες και φροντίδα τους.

ΑΡΘΡΟ 7^ο

Πληροφορίες

Πληροφορίες για την σύμβαση της προμήθειας αυτής μπορούν να λάβουν οι ενδιαφερόμενοι μέχρι και την προηγούμενη της ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού από το Ν.Π.Δ.Δ. Παιδικοί Σταθμοί Δήμου Αγίας Παρασκευής (Λ. Μεσογείων 405, ΤΚ 15343 2106391703 τις εργάσιμες ημέρες και ώρες καθώς και για τεχνικά θέματα από το συντάκτη της μελέτης στο τηλ. 2132004520).

ΑΡΘΡΟ 8^ο

Δικαίωμα συμμετοχής

1. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ή ενώσεις αυτών που πληρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στην παρούσα προκήρυξη, μπορούν να παρέχουν νόμιμα την υπηρεσία και είναι εγκατεστημένα:

α) σε κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) σε κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

2. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που συμμετέχουν υπό τους όρους των παρ. 2, 3 και 4 του άρθρου 19 του Ν. 4412/2016. Δεν απαιτείται από τις εν λόγω ενώσεις να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Σε περίπτωση που η ένωση αναδειχθεί ανάδοχος η νομική της μορφή πρέπει να είναι τέτοια που να εξασφαλίζεται η ύπαρξη ενός και μοναδικού φορολογικού μητρώου για την ένωση (πχ κοινοπραξία).

3. Ένας οικονομικός φορέας μπορεί συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης.

Λόγοι αποκλεισμού

Κάθε προσφέρων αποκλείεται από τη συμμετοχή σε διαδικασία σύναψης σύμβασης, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (αν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (αν πρόκειται περί ένωσης οικονομικών φορέων) ένας από τους λόγους των παρακάτω περιπτώσεων:

1. Όταν υπάρχει εις βάρος του τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),

β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,

γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται επίσης όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά ιδίως:

αα) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές,

ββ) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

2. Όταν ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή/και η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών

κοινωνικής ασφάλισης. Αν ο προσφέρων είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση. Δεν αποκλείεται ο προσφέρων, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει,

συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους.

3. Κατ'εξάιρεση, για επιτακτικούς λόγους δημόσιου συμφέροντος, όπως δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος δεν εφαρμόζονται οι παράγραφοι 1 και 2. Κατ'εξάιρεση, όταν ο αποκλεισμός είναι σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο προσφέρων ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 73 ν. 4412/2016, πριν από την εκπονή της προθεσμίας υποβολής προσφοράς, δεν εφαρμόζεται η παράγραφος 2.

4. Αποκλείεται από την συμμετοχή στην διαδικασία σύναψης της εν λόγω δημόσιας σύμβασης συμμετέχων :

α) εάν η αναθέτουσα αρχή διαθέτει επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

β) εάν ο οικονομικός φορέας έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

γ) εάν ο οικονομικός φορέας έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ'εφαρμογή του άρθρου 79 του Ν 4412/2016

δ) εάν ο οικονομικός φορέας επιχειρεί να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

ε) εάν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει, με κατάλληλα μέσα, ότι ο οικονομικός φορέας έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του.

5. Η αναθέτουσα αρχή αποκλείει οικονομικό φορέα σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι αυτός βρίσκεται λόγω πράξεων ή παραλείψεων αυτού είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις περιπτώσεις των παραγράφων 1, 2 και 4.

6. Οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 4 μπορεί να προσκομίζει στοιχεία προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού. Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, με τελεσίδικη απόφαση, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση στο κράτος - μέλος στο οποίο ισχύει η απόφαση

7. Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.

8. Οικονομικός φορέας που του έχει επιβληθεί, με την κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 74 του ν. 4412/2016, η ποινή του αποκλεισμού αποκλείεται αυτοδίκαια και από την παρούσα διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 10^ο

Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ) σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 79 ν. 4412/2016

Κατά την υποβολή προσφορών οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν το παρεχόμενο Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ) σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 79 ν. 4412/2016 ως προκαταρκτική απόδειξη προς αντικατάσταση των πιστοποιητικών που εκδίδουν δημόσιες αρχές ή τρίτα μέρη, επιβεβαιώνοντας ότι ο εν λόγω οικονομικός φορέας πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις του άρθρου 9 παρούσας,

β) πληροί τα σχετικά κριτήρια επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί, σύμφωνα με το άρθρο 10 της παρούσας,

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το ΤΕΥΔ του άρθρου 79 παρ. 2, υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης.

ΑΡΘΡΟ 11^ο

Δικαιολογητικά συμμετοχής

Για την συμμετοχή οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να καταθέσουν επί ποινή αποκλεισμού από την διαδικασία τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1. Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό όπως ορίζεται στο άρθρο 24 της παρούσας διακήρυξης και σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν. 4412/2016, η οποία για το σύνολο της προμήθειας είναι ποσού 1.200,00€.
2. Το Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ) σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 79 ν. 4412/2016 του άρθρου 11 της παρούσας.
3. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά της παρ. 2 του παρόντος άρθρου, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση. Στην υπεύθυνη δήλωση που υποβάλλει η ένωση οικονομικών φορέων προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους), καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

ΑΡΘΡΟ 12^ο

Δικαιολογητικά κατακύρωσης

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, ο προσφέρων στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση οφείλει να προσκομίσει εντός 10 ημερών από έγγραφη ειδοποίηση του από την αρμόδια Γνωμοδοτική Επιτροπή, εντός σφραγισμένου φακέλου, τα παρακάτω έγγραφα και πιστοποιητικά:

α) Για την παράγραφο 1 του άρθρου 9 της παρούσας: απόσπασμα του σχετικού μητρώου (ποινικού μητρώου) ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι

προϋποθέσεις. Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και τα πρόσωπα του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 9 της παρούσας.

β) Για την παράγραφο 2 του άρθρου 9, πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, περί του ότι έχουν εκπληρωθεί οι υποχρεώσεις του οικονομικού φορέα, όσον αφορά στην καταβολή φόρων (φορολογική ενημερότητα) και στην καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (ασφαλιστική ενημερότητα), σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία του κράτους εγκατάστασης ή την ελληνική νομοθεσία αντίστοιχα.

Για τους οικονομικούς φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα τα σχετικά δικαιολογητικά είναι:

(i) φορολογική ενημερότητα που εκδίδεται από το Υπουργείο Οικονομικών για τον οικονομικό φορέα,

(ii) ασφαλιστική ενημερότητα που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση Αρχή και αφορά τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Η ασφαλιστική ενημερότητα καλύπτει τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις του προσφέροντος οικονομικού φορέα ως φυσικό ή νομικό πρόσωπο για το προσωπικό τους με σχέση εξαρτημένης εργασίας, συμπεριλαμβανομένων, όσον αφορά τα νομικά πρόσωπα, και των εκ των μελών της διοίκησής τους εργαζομένων με οποιαδήποτε σχέση εργασίας σε αυτήν.

γ) αν το κράτος-μέλος ή χώρα δεν εκδίδει τα υπό των περ. (α) και (β) τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις υπό 1 και 2 του άρθρου 13, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή,

στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

δ) Για την απόδειξη της καταλληλότητας για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας, πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου με το οποίο θα πιστοποιείται σε αυτό η εγγραφή τους και το ειδικό επάγγελμά τους, κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και ότι εξακολουθεί να παραμένει εγγεγραμμένος μέχρι την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

ε) Τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης του οικονομικού φορέα (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζομένου). Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του νομικού προσώπου, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.) καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του διοικητικού οργάνου.

στ) Εφόσον οι ενδιαφερόμενοι συμμετέχουν στο διαγωνισμό με εκπροσώπους τους, υποβάλλουν εξουσιοδότηση εκπροσώπησης. Κανένας δεν μπορεί να εκπροσωπεί στο διαγωνισμό, περισσότερες από μία (1) εταιρείες, ή ένωση προμηθευτών ούτε να συμμετέχει χωριστά για τον εαυτό του και να εκπροσωπεί άλλο φυσικό πρόσωπο, εταιρία, συνεταιρισμό ή και ένωση. Στην περίπτωση αυτή αποκλείονται όλες οι προσφορές. Επίσης, δεν μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό για λογαριασμό του, υπάλληλος εταιρίας που συμμετέχει σε αυτόν ή ειδικός σύμβουλος αμειβόμενος από αυτή με μισθό ή και με άλλο τρόπο αμοιβής.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στα υπό 1 και 2 του άρθρου 13 της παρούσας.

Αν διαπιστωθεί με οποιονδήποτε τρόπο ότι, στην εν λόγω χώρα εκδίδονται τα υπόψη πιστοποιητικά, η προσφορά του διαγωνιζόμενου απορρίπτεται.

ΑΡΘΡΟ 13^οΧρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών

Όσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό θα πρέπει να καταθέσουν τις προσφορές τους με όλα τα απαραίτητα στοιχεία ενώπιων της Επιτροπής Αξιολόγησης και Διενέργειας

Διαγωνισμών της Α (εφεξής Επιτροπή) την ημέρα και ώρα του διαγωνισμού, σύμφωνα με το άρθρο της παρούσας, στη Διεύθυνση, Λ. Μεσογείων 405. Οι προσφορές μπορεί να σταλούν και ταχυδρομικά ή να κατατεθούν στο πρωτόκολλο του Ν.Π.Δ.Δ. των ΠΑΙ.Σ.Δ.Α.Π. στη Διεύθυνση, Λ. Μεσογείων 405 μέχρι και την προηγούμενη ημέρα από τη διεξαγωγή του διαγωνισμού.

Η έναρξη υποβολής των προσφορών και των αιτήσεων συμμετοχής, που κατατίθενται κατά την καταληκτική ημερομηνία στην Επιτροπή, κηρύσσεται από τον πρόεδρο αυτού, μισή ώρα πριν από την ώρα λήξης η οποία προβλέπεται στο άρθρο 5 της παρούσας. Η παραλαβή μπορεί να συνεχισθεί και μετά την ώρα λήξης, αν η υποβολή, που έχει εμπρόθεσμα αρχίσει, συνεχίζεται χωρίς διακοπή λόγω του πλήθους των προσελθόντων ενδιαφερομένων οικονομικών φορέων. Η λήξη της παραλαβής κηρύσσεται επίσης από τον πρόεδρο του αρμόδιου γνωμοδοτικού οργάνου, με προειδοποίηση ολίγων λεπτών της ώρας και μετά την κήρυξη της λήξης δεν γίνεται δεκτή άλλη προσφορά ή αίτηση συμμετοχής.

Προσφορές που υποβάλλονται εκπρόθεσμα, επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγισθούν ή να αξιολογηθούν αντιστοίχως.

Οι προσφορές υπογράφονται και μονογράφονται ανά φύλλο από τον οικονομικό φορέα ή, σε περίπτωση νομικών προσώπων, από το νόμιμο εκπρόσωπο αυτών.

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά απαιτητάως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

ΑΡΘΡΟ 14^οΠροσφορές

Οι προσφορές υποβάλλονται μέσα σε σφραγισμένο φάκελο, στον οποίο πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς οι παρακάτω ενδείξεις:

«ΕΠΩΝΥΜΙΑ / ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ*»

ΠΡΟΣΦΟΡΑ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ»

ΑΡ. ΠΡΩΤ. ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ:.....

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ: Ν.Π.Δ.Δ. ΠΑΙΔΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ

**Τα στοιχεία επικοινωνίας του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα περιλαμβάνουν Ταχ. Δ/ση, Τηλέφωνο, Φαξ και Δ/ση Ηλεκτρονικού Ταχυδρομείου.*

Προσφορές που υποβάλλονται ανοικτές δεν γίνονται αποδεκτές.

- Ο φάκελος προσφοράς περιλαμβάνει, επί ποινή αποκλεισμού, τα ακόλουθα:
- (α) ξεχωριστό σφραγισμένο φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής»
- Ο φάκελος «Δικαιολογητικά Συμμετοχής» πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να περιέχει τα δικαιολογητικά συμμετοχής που προβλέπονται στο άρθρο 12 της παρούσας.
- (β) ξεχωριστό σφραγισμένο φάκελο με την ένδειξη «Τεχνική Προσφορά»

Ο φάκελος «Τεχνική Προσφορά» περιέχει τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα έγγραφα της σύμβασης θα πρέπει να υπάρχει το τεύχος Τεχνικής Περιγραφής στο οποίο θα δίνεται σαφής περιγραφή και τεχνικές προδιαγραφές για την προσφερόμενη προμήθεια.

(γ) ξεχωριστό σφραγισμένο φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά»

Ο φάκελος «Οικονομική Προσφορά» περιέχει τα οικονομικά στοιχεία της προσφοράς. Η οικονομική προσφορά δίδεται σε ευρώ συμπληρώνοντας το παρεχόμενο «Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς».

Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν λόγω μεγάλου όγκου να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, τότε αυτά συσκευάζονται ιδιαίτερα και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ» και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

Οι ανωτέρω υποφάκελοι (α), (β), (γ) φέρουν και τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου προσφοράς.

Ο προσφέρων θεωρείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της διακήρυξης εκτός εάν κατά περίπτωση στη προσφορά του ρητά αναφέρει τα σημεία εκείνα τα οποία τυχόν δεν αποδέχεται. Στην περίπτωση αυτή πρέπει ο προσφέρων να αναφέρει στην προσφορά του, τους όρους της προσφοράς που είναι διαφορετικοί από τους όρους της διακήρυξης προκειμένου να αξιολογηθούν. Μετά την κατάθεση της προσφοράς δεν γίνεται αποδεκτή αλλά απορρίπτεται ως απαράδεκτη κάθε διευκρίνιση, τροποποίηση ή απόκρουση όρου της προκήρυξης.

Διευκρινίσεις δίνονται από τον προσφέροντα μόνο όταν ζητούνται από την επιτροπή διαγωνισμού είτε ενώπιον της, είτε ύστερα από έγγραφο της.

Από τις διευκρινίσεις που δίνονται σύμφωνα με τα παραπάνω λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία που ζητήθηκαν.

ΑΡΘΡΟ 15^ο

Γλώσσα διαδικασίας

1. Τα έγγραφα της σύμβασης συντάσσονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα και προαιρετικά και σε άλλες γλώσσες, συνολικά ή μερικά. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση. Τυχόν ενστάσεις υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

2. Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία, καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α' 188)57.

Ειδικότερα, όλα τα δημόσια έγγραφα που αφορούν αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς και που θα κατατεθούν από τους προσφέροντες στην παρούσα διαδικασία, θα είναι νόμιμα επικυρωμένα¹, και η μετάφραση των εν λόγω εγγράφων μπορεί να γίνει είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του ΥΠ.ΕΞ. είτε από το αρμόδιο προξενείο, είτε από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Πολ.Δ. και 36 του Κώδικα περί Δικηγόρων, είτε από ορκωτό μεταφραστή της χώρας προέλευσης, αν υφίσταται στη χώρα αυτή τέτοια υπηρεσία.

3. Επιτρέπεται αντίστοιχα η κατάθεση οιοδήποτε δημόσιου εγγράφου και δικαιολογητικού που αφορά αλλοδαπή Επιχείρηση με τη μορφή επικυρωμένης φωτοτυπίας προερχόμενης είτε από το νόμιμο επικυρωμένο έγγραφο από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντος, είτε από το πρωτότυπο έγγραφο με την σφραγίδα "Apostile" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05-10-61. Η επικύρωση αυτή πρέπει να έχει γίνει από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 36 του Κώδικα περί Δικηγόρων.

4. Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα-εταιρικά ή μη – με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

5 Η προφορική επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διευκολύνει την επικοινωνία των αλλοδαπών υπαλλήλων του με την αναθέτουσα αρχή, με τον ορισμό και την παρουσία διερμηνέων.

ΑΡΘΡΟ 16°

Χρόνος ισχύος προσφορών

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προμηθευτές για **πενήντα (50) ημέρες** από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού. Προσφορά που ορίζει μικρότερο χρόνο ισχύος, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εφόσον ζητηθεί από την υπηρεσία, πριν από την λήξη της κατά ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με το προβλεπόμενο από την παρούσα προκήρυξη.

ΑΡΘΡΟ 17°

Εναλλακτικές προσφορές

Στον διαγωνισμό δεν γίνονται δεκτές εναλλακτικές προσφορές και σε περίπτωση υποβολής τους, απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

ΑΡΘΡΟ 18°

Ενστάσεις προ της υπογραφής της σύμβασης

Ένσταση κατά πράξης της Επιτροπής προμηθειών, η προθεσμία άσκησής της είναι πέντε (5) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα. Για την άσκηση ένστασης κατά της διακήρυξης ή της πρόσκλησης, η ένσταση υποβάλλεται μέχρι πέντε (5) ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Η ένσταση υποβάλλεται ενώπιον της αναθέτουσας αρχής, η οποία αποφασίζει, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών, μετά την άπρακτη πάροδο της οποίας τεκμαίρεται η απόρριψη της ένστασης. Για το παραδεκτό της άσκησης ένστασης, απαιτείται, με την κατάθεση της ένστασης, η καταβολή παραβόλου υπέρ του Δημοσίου ποσού ίσου με το ένα τοις εκατό (1%) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. Το παράβολο αυτό αποτελεί δημόσιο έσοδο. Το παράβολο επιστρέφεται με πράξη της αναθέτουσας αρχής, αν η ένσταση γίνει δεκτή.

Για την εξέταση των προβλεπόμενων ενστάσεων και προσφυγών, αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο είναι η επιτροπή ενστάσεων, και το οποίο θα εξετάσει και θα γνωμοδοτήσει για την ένσταση.

Ενστάσεις που υποβάλλονται για οιονδήποτε άλλο από τους προαναφερόμενους λόγους προ της υπογραφής της σύμβασης δεν γίνονται δεκτές.

ΑΡΘΡΟ 19°

Προσφερόμενη τιμή

Οι τιμές θα δίνονται σε ευρώ (€), κατ' άρθρο του προϋπολογισμού της μελέτης. Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για παράδοση της παρεχόμενης προμήθειας στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 20°

Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

Η αρμόδια επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης του διαγωνισμού του Ν.Π.Δ.Δ. ΠΑΙ.Σ.Δ.Α.Π. εφεξής αποκαλούμενη ως «Επιτροπή», προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των προσφορών, σε δημόσια συνεδρίαση, την ημερομηνία και ώρα και στον τόπο που ορίζεται στο άρθρο 1 της παρούσας διακήρυξης.

Όταν πλησιάζει η ώρα λήξης παράδοσης των προσφορών, δηλαδή η 10:00 μ.μ., η Επιτροπή κηρύσσει μεγαλόφωνα την λήξη του χρόνου παραλαβής και παράδοσης των προσφορών και στην συνέχεια προβαίνει στην αποσφράγιση αυτών. Προσφορές που υποβάλλονται στην επιτροπή μετά τη λήξη παράδοσης των προσφορών, δεν αποσφραγίζονται αλλά παραδίδονται στην Υπηρεσία για επιστροφή ως εκπρόθεσμες.

Η αποσφράγιση διενεργείται δημόσια, και μπορούν να παρίστανται οι συμμετέχοντες ή οι νομίμως εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποι τους, οι οποίοι λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς, όπως ειδικότερα ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Η αποσφράγιση γίνεται με την παρακάτω διαδικασία :

1. Αποσφραγίζεται ο κυρίως φάκελος προσφοράς, ο φάκελος των δικαιολογητικών συμμετοχής καθώς και ο φάκελος της τεχνικής προσφοράς, εφόσον προβλέπεται η υποβολή της στα έγγραφα της σύμβασης, μονογράφονται δε και σφραγίζονται από την Επιτροπή όλα τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται κατά το στάδιο αυτό και η τεχνική προσφορά, ανά φύλλο. Η Επιτροπή καταχωρεί όσους υπέβαλαν προσφορές, καθώς και τα υποβληθέντα αυτών δικαιολογητικά και τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτών σε πρακτικό, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη του οργάνου. Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών δεν αποσφραγίζονται, αλλά μονογράφονται και σφραγίζονται από το παραπάνω όργανο και τοποθετούνται σε ένα νέο φάκελο ο οποίος επίσης σφραγίζεται και υπογράφεται από το ίδιο όργανο και φυλάσσεται, προκειμένου να αποσφραγισθεί την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η Επιτροπή και θα κάνει γνωστό στους ενδιαφερόμενους με έγγραφο της.
2. Στη συνέχεια η Επιτροπή προβαίνει στην αξιολόγηση της τεχνικής προσφοράς, σύμφωνα με τους όρους των εγγράφων της σύμβασης και συντάσσει πρακτικό για την απόρριψη των τεχνικών προσφορών που δεν γίνονται αποδεκτές και την αποδοχή των τεχνικών προσφορών με βάση το κριτήριο ανάθεσης των εγγράφων της σύμβασης.
3. Οι κατά τα ανωτέρω σφραγισμένοι φάκελοι με τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών, μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των λοιπών στοιχείων των προσφορών, αποσφραγίζονται κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται από την Επιτροπή και ακολουθεί σχετική ανακοίνωση τιμών.

Η αποσφράγιση των φακέλων των οικονομικών προσφορών γίνεται δημόσια την ημέρα και ώρα που έχει ορίσει η Επιτροπή παρουσία ή μη των προσφερόντων/συμμετεχόντων ή των νομίμως εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους. Στη συνέχεια η Επιτροπή συντάσσει πρακτικό αξιολόγησης οικονομικών προσφορών το οποίο υπογράφεται από όλα τα μέλη της.

Για όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές κατά τα προηγούμενα ως άνω στάδια οι φάκελοι της οικονομικής προσφοράς δεν αποσφραγίζονται, αλλά επιστρέφονται.

Η αποσφράγιση του φακέλου των δικαιολογητικών συμμετοχής, των τεχνικών προσφορών και των οικονομικών προσφορών μπορούν να γίνουν σε μία δημόσια συνεδρίαση, κατά την κρίση της επιτροπής

Πρόσκληση για υποβολή δικαιολογητικών

Προσωρινός ανάδοχος ανακηρύσσεται αυτός που προσέφερε τη χαμηλότερη τιμή για το σύνολο της προμήθειας. Η Επιτροπή καλεί εγγράφως τον προσωρινό ανάδοχο να καταθέσει τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74) όλων των δικαιολογητικών κατακύρωσης όπως καθορίζονται ειδικότερα στο άρθρο 13 της παρούσας διακήρυξης σε σφραγισμένο φάκελο μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την παραλαβή της εν λόγω πρόσκλησης.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, παρέχεται προθεσμία στον προσωρινό ανάδοχο να τα προσκομίσει ή να τα συμπληρώσει εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την ως άνω προθεσμία, εφόσον αιτιολογείται αυτό επαρκώς και κατ' ανώτατο όριο για δεκαπέντε (15) επιπλέον ημέρες.

Η Επιτροπή εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την παραλαβή του φακέλου των δικαιολογητικών κατακύρωσης, αποστέλλει ανακοίνωση στον προσφέροντα στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, ορίζοντας την ημερομηνία, ώρα και τόπο αποσφράγισης του φακέλου. Η ανακοίνωση αυτή αποστέλλεται και στους λοιπούς προσφέροντες, οι οικονομικές προσφορές των οποίων έχουν γίνει αποδεκτές. Η Επιτροπή αποσφραγίζει τον φάκελο των δικαιολογητικών κατακύρωσης σε ανοικτή συνεδρίαση, ελέγχει την ορθότητα και την πληρότητα των δικαιολογητικών και καταγράφει τα αποτελέσματα σε πρακτικό.

Αν ο προσωρινός ανάδοχος

α) δεν υποβάλει στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα, των παραπάνω δικαιολογητικών ή

β) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν στην υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 5 της παρούσας προκήρυξης είναι ψευδή ή ανακριβή, ή

γ) από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίστηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού τότε ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του στο διαγωνισμό και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν οριστεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υπέβαλε αληθή ή ακριβή δήλωση η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή και τη διαβίβαση του φακέλου στο Διοικητικό Συμβούλιο του Ν.Π.Δ.Δ. των ΠΑΙΣΔΑΠ για τη λήψη απόφασης είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας κατά τις παραγράφους, είτε κατακύρωσης της σύμβασης.

Τα αποτελέσματα των ανωτέρω σταδίων επικυρώνονται με απόφαση της Επιτροπής του Ν.Π.Δ.Δ. των ΠΑΙ.Σ.Δ.Α.Π. η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής στους συμμετέχοντες.

ΑΡΘΡΟ 21^ο

Κρίση αποτελεσμάτων διαγωνισμού

Η Επιτροπή γνωμοδοτεί προς το Διοικητικό Συμβούλιο του Ν.Π.Δ.Δ. Παιδικοί Σταθμοί Δήμου Αγίας Παρασκευής προκειμένου αυτή σαν αποφαινόμενο όργανο να αποφασίσει για τα παρακάτω θέματα:

Κατακύρωση της προμήθειας .

Ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και επανάληψη του με τροποποίηση ή μη των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών.

Τη διενέργεια κλήρωσης μεταξύ ισότιμων προσφορών

Η Επιτροπή κοινοποιεί αμέσως την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο με κάθε πρόσφορο τρόπο, όπως με τηλεομοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο κ.λπ., επί αποδείξει.

ΑΡΘΡΟ 22^ο

Ανακοίνωση κατακύρωσης

Μετά την οριστική έγκριση του φακέλου του διαγωνισμού από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης. Η υπογραφή της σύμβασης έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν

προσέλθει να υπογράψει τη σύμβαση, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική προκήρυξη, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 106 του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 23^ο

Σύμβαση

1. Η σύμβαση καταρτίζεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη. Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης, των τευχών που την συνοδεύουν και την προσφορά του μειοδότη που έγινε αποδεκτή από το Ν.Π.Δ.Δ. ΠΑΙ.Σ.Δ.Α.Π., καθώς και τις τυχούσες τροποποιήσεις όρων που και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη έγιναν αποδεκτές. Η σύμβαση δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με τα παραπάνω στοιχεία και περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:

Τον τόπο και τον χρόνο της υπογραφής της σύμβασης.

Τα συμβαλλόμενα μέρη.

Το προς προμήθεια είδος.

Την συμφωνηθείσα τιμή.

Τον τόπο, τον τρόπο και τον χρόνο παράδοσης του προς προμήθεια είδους.

Τις τεχνικές προδιαγραφές σύμφωνα και με την προσφορά του αναδόχου.

Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις.

Τον τρόπο παραλαβής.

Τον τρόπο πληρωμής.

Τις διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας.

Τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών.

Τις προβλεπόμενες ρήτρες.

2. Η σύμβαση υπογράφεται για λογαριασμό του Ν.Π.Δ.Δ. από την Πρόεδρο του Δ.Σ.. Το αντικείμενο της σύμβασης θα παραμείνει αναλλοίωτο κατά την εκτέλεσή της. Η σύμβαση τροποποιείται μόνο όταν αυτό προβλέπεται από συμβατικό όρο ή όταν συμφωνήσουν και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής αξιολόγησης.

3. Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

α) Έχει παραδοθεί το προς προμήθεια είδος.

β) Έχει παραληφθεί οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.

γ) Έχει γίνει η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως έχουν επιβληθεί τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.

δ) Έχουν εκπληρωθεί και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και έχουν αποδεσμευτεί οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα.

4. Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται, μετά από σχετική απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, αφού προηγηθεί γνωμοδότηση της Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής,

5. Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τις διατάξεις του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 24^ο

Εγγυήσεις

1. Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό

Η εγγύηση για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό ορίζεται στο 2% της προϋπολογισθείσας αξίας χωρίς το ΦΠΑ (άρθρο 72 του Ν. 4412/2016) και για το σύνολο της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 1.200,00 €.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που καθορίζουν τα έγγραφα της σύμβασης. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Προσφορές χωρίς εγγύηση απορρίπτονται ως απαράδεκτες και δεν λαμβάνονται υπόψη.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο στον οποίο κατακυρώθηκε η υπηρεσία με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες:

α/α) μετά την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και β/β) μετά την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ενδίκων μέσων προσωρινής δικαστικής Προστασίας ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις .

2. Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της υπηρεσίας την οποία θα προσκομίσει ο ανάδοχος στον οποίο έγινε κατακύρωση, ορίζεται σε ποσοστό 5% της συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν. 4412/2016 και θα επιστραφεί μετά την πάροδο του χρόνου εγγύησης των όρων της σύμβασης.

Η εγγυητική επιστολή κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή της προμήθειας. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω επιστροφή γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου. Αν το υλικό είναι διαιρετό και η παράδοση γίνεται, σύμφωνα με την σύμβαση, τμηματικά, οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αποδεσμεύονται σταδιακά, κατά ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους της ποσότητας ή του τμήματος της υπηρεσίας που παραλήφθηκε οριστικά.

Για την σταδιακή αποδέσμευσή τους απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

Οι εγγυήσεις συμμετοχής και καλής εκτέλεσης εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη μέρη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το

Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση δικαιούχο.

Οι εγγυήσεις συμμετοχής και καλής εκτέλεσης περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την ονομασία που έχει δοθεί στην Δημόσια Σύμβαση από την Τεχνική Υπηρεσία του αναθέτοντα φορέα προς τον οποίο απευθύνονται (Ν.Π.Δ.Δ. ΠΑΙ.Σ.Δ.Α.Π.), δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση, ζ) τους όρους ότι: (i) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και (ii) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης/πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) (μόνο στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής) τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 25°

Παρακολούθηση της σύμβασης προμήθειας

1. Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της σύμβασης και η διοίκηση αυτής διενεργείται από την καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία ή διαφορετικά από την υπηρεσία που ορίζεται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου. Η παραπάνω υπηρεσία εισηγείται προς το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο, για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης.
2. Το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο μπορεί, με απόφασή του να ορίζει για την παρακολούθηση της σύμβασης ως επόπτη με καθήκοντα εισηγητή υπάλληλο της υπηρεσίας. Με την ίδια απόφαση, μπορεί

να ορίζονται και άλλοι υπάλληλοι του Ν.Π.Δ.Δ., στους οποίους ανατίθενται επιμέρους καθήκοντα για την παρακολούθηση της σύμβασης. Στην περίπτωση αυτή ο επόπτης λειτουργεί ως συντονιστής.

3. Τα καθήκοντα του επόπτη είναι η πιστοποίηση της εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης, καθώς και ο έλεγχος της συμμόρφωσης του αναδόχου με τους όρους της σύμβασης. Με εισήγηση του επόπτη, το Ν.Π.Δ.Δ. των ΠΑΙ.Σ.Δ.Α.Π. μπορεί να απευθύνει έγγραφα με οδηγίες και εντολές προς τον ανάδοχο που αφορούν στην εκτέλεση της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 26°

Παραλαβή των αντικειμένων της σύμβασης

1. Ο χρόνος διάρκειας της σύμβασης, συγκεκριμένα η παράδοση του Σχολικού Λεωφορείου, ορίζεται σε πενήντα (50) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.
2. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ολοκληρώσει την προμήθεια του μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζει η σύμβαση.
3. Η παρακολούθηση και η παραλαβή της προμήθειας θα εκτελεσθεί από την αρμόδια Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, σύμφωνα με Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Π.Δ.Δ. Παιδικού Σταθμού Δήμου Αγίας Παρασκευής και σύμφωνα με όσα καθορίζονται στις διατάξεις του Ν. 4412/2016.
4. Η παραλαβή γίνεται από επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής που συγκροτείται, ως οργανωτική μονάδα του Ν.Π.Δ.Δ. Παιδικού Σταθμού Δήμου Αγίας Παρασκευής.

ΑΡΘΡΟ 27°

Τρόπος Πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας του λεωφορείου μεταφοράς νηπίων στον προμηθευτή θα γίνει μετά την οριστική παραλαβή του από την αρμόδια κατά το νόμο επιτροπή.

ΑΡΘΡΟ 28°

Δημοσίευση

Η περίληψη της παρούσας Διακήρυξης (και τα επισυναπτόμενα σε αυτήν τεύχη) θα αναρτηθούν:

ηλεκτρονικά στον ιστότοπο του ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (ΚΗΜΔΗΣ) τουλάχιστον δώδεκα (12) ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών

ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα του Ν.Π.Δ.Δ. Παιδικού Σταθμού Δήμου Αγίας Παρασκευής <http://www.paisdap.gr>

και την ιστοσελίδα του Δήμου Αγίας Παρασκευής

<http://www.agiaparaskevi.gr/ΕφημερίδαΥπηρεσίας/Προκηρύξεις/tabid/156/Default.aspx>

ηλεκτρονικά στον ιστότοπο του προγράμματος « ΔΙΑΥΓΕΙΑ»

ανάρτηση στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου Αγίας Παρασκευής

δημοσίευση στον τύπο, εφημερίδες, όπως προβλέπεται.

5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

5.1 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η κατακύρωση της προμήθειας θα γίνει στον προμηθευτή του οποίου η προσφορά κρίθηκε ως η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη εντός των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών της παρούσας διακήρυξης. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιαστικούς όρους. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιαστικές και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς.

Η αξιολόγηση των προσφορών που κρίθηκαν αποδεκτές γίνεται με βάση την ακόλουθη διαδικασία:

Συνολικός Βαθμός Κριτηρίων Αξιολόγησης

Έχουν καθοριστεί τα κριτήρια ανάθεσης, όπως αυτά περιγράφονται στον πίνακα που ακολουθεί (Πίνακας Κριτηρίων Αξιολόγησης). Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα

στοιχεία προσφοράς. Στον πίνακα διευκρινίζεται η σχετική στάθμιση που προσδίδεται σε κάθε ένα από τα κριτήρια που έχουν επιλεγεί. Η βαθμολογία του κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 για τα κριτήρια εκείνα που ικανοποιούνται ακριβώς οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Ο Συνολικός Βαθμός Κριτηρίων Αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

Συνολικός Βαθμός Κριτηρίων Αξιολόγησης = $[(\Sigma 1 * K1) + (\Sigma 2 * K2) + \dots + (\Sigma 25 * K25)] / 100$

Όπου Σ αναφέρεται στον επί μέρους συντελεστή και Κ στην επιμέρους βαθμολογία του κάθε κριτηρίου.

Βαθμός Οικονομικής Προσφοράς

Ο Βαθμός Οικονομικής Προσφοράς (ΒΟΠ) προκύπτει από τον τύπο:

$ΒΟΠ = 100 * (1 - ΟΠ/ΠΑ)$

Όπου ΟΠ ισούται με το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης και ΠΑ είναι η προεκτιμώμενη αμοιβή.

Τελική Βαθμολογία

Η Τελική Βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο:

Τελική Βαθμολογία = Βαθμός Οικονομικής Προσφοράς / Συνολικός Βαθμός Κριτηρίων Αξιολόγησης

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τη μικρότερη Τελική Βαθμολογία.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

α/α	Κριτήριο αξιολόγησης	Σ	Κ (από 100 έως 120)	Σ*Κ/100
-----	----------------------	---	------------------------	---------

1. Τεχνικά Χαρακτηριστικά

1	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	4		
2	ΠΛΑΙΣΙΟ - ΑΜΑΞΩΜΑ	4		
3	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	4		
4	ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	4		
5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ	4		
6	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	4		
7	ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ- ΑΞΟΝΕΣ	4		
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	4		
9	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	4		
10	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	4		
11	ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ	4		
12	ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ - ΕΠΙΒΑΤΩΝ	4		
13	ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΝΗΠΙΩΝ	4		
14	ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ	4		
15	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	4		
16	ΒΑΡΟΣ - ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	4		
17	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	4		
18	ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	4		

2. Τεχνική Κάλυψη - Τεχνική Υποστήριξη

19	Εγγύηση και προγραμματισμένη συντήρηση	4		
20	Ανταπόκριση αιτήσεων προς τον προμηθευτή για συντήρηση και επισκευή	4		
21	Εγγύηση για το χρώμα και για την αντισκωριακή προστασία	4		
22	Υποστήριξη σε ανταλλακτικά	4		
23	Δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών	4		
24	Πρόσθετα παρελκόμενα	4		
25	Επέκταση εγγύησης και προγραμματισμένης συντήρησης	4		
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ		100		

Το Διοικητικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη την εισήγηση της Προέδρου, την επισυναπτόμενη μελέτη 67/2018 και τους όρους της διακήρυξης για την προμήθεια του σχολικού λεωφορείου και μετά από διαλογική συζήτηση «ΟΜΟΦΩΝΑ»

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Την έγκριση της υπ' αριθμ. 67/2018 νέας μελέτης για την προμήθεια σχολικού λεωφορείου για την μεταφορά νηπίων και όρων διακήρυξης.

Η παρούσα απόφαση πήρε τον αριθμό **128/2018**.

Η Πρόεδρος

1. Δημητρίου-Καβρουδάκη Μαργαρίτα

Τα Μέλη

2. Αϊδίνη Σοφία, Αντιπρόεδρος
3. Σόβολος Νικόλαος
4. Παναγιωτοπούλου Αθηνά
5. Σκόνδρα Παναγιώτα (αν.μελ. Μαρκόπουλου Ν.)
6. Μπεθάνης Δημήτριος (αν. μελ. Τάση)
7. Καρασταμάτη Μαρία
8. Αυδούση Αικατερίνη
9. Παναγιωτοπούλου Φανή (αν. μελ. Λέκκα Δ.)
10. Χατζηευστρατίου Όλγα
11. Αρβανιτάκης Ιωάννης