



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
 & ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
 Πληροφορίες: Δ. Γιαμτσίδου
 ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 213-2004-616

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Αγία Παρασκευή, **30/06/2015**
 Αρ. Πρωτ.21993

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της **11 / 2015** Συνεδρίασης

Αριθμ. Αποφ. 183 / 2015

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Λήψη κανονιστικής απόφασης για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, βάσει της μελέτης «Βελτίωση σήμανσης, ορισμός ορίων ταχύτητας και πεζοδιαβάσεων στις οδούς Γραβιάς, Αγίου Ιωάννου, Τασσοπούλου, Ελβετίας, Ειρήνης, Πελοποννήσου και Νεαπόλεως του Δήμου Αγίας Παρασκευής» (απόφαση 43/2015 Ε.Π.Ζ.)

Στην Αγία Παρασκευή και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **24-06-2015** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **7.00 μ.μ.** συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση** το **Δημοτικό Συμβούλιο** Αγίας Παρασκευής ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **20641 / 19-06-2015** έγγραφη πρόσκληση του **Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου** που επιδόθηκε σε καθέναν από τους Δημοτικούς Συμβούλους σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α'87/7-6-10). Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία δεδομένου ότι από το σύνολο των -33- μελών βρέθηκαν παρόντα τα -21- αρχίζει η συνεδρίαση. Κληθείς νόμιμα παρίσταται και ο κ. Δήμαρχος.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Βλάχος Γεράσιμος - Πρόεδρος Δ.Σ
2. Φωτεινού Ζωή
3. Χατζηανδρέου Κωνσταντίνος
4. Πετσατώδη Ελισάβετ
5. Σιδέρης Ιωάννης
6. Παπαγεωργίου Σπυρίδων
7. Κονταξής Δημήτριος
8. Ψύλλα Στυλιανή
9. Γκιόκα Τερψιχόρη
10. Ρεμπούτσικα Μαρία
11. Αϊδίνη-Παπασιδέρη Σοφία
12. Βοσταντζόγλου Ιωάννης
13. Γιώτσας Σπυρίδων
14. Κολώνια Χρύσα
15. Ζορμπάς Βασίλειος
16. Τσιαμπάς Κωνσταντίνος
17. Ησαΐας Σωτήριος
18. Μουστόγιαννης Αλέξανδρος
19. Αλεξίου Σπυρίδων
20. Γκιζιώτης Ανδρέας
21. Μυλωνάκης Ιωάννης

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Παπαμιχαήλ Σωτήριος
2. Κοντοπούλου Μαρία
3. Λογοθέτης Ιωάννης
4. Γκόνης Παναγιώτης
5. Δημητρίου-Καβρουδάκη Μαργαρίτα
6. Σταθουλοπούλου Βασιλική
7. Παπασταθάκης Αθανάσιος
8. Καψοκεφάλου Ευπρέπεια
9. Λέκκας Διονύσιος
10. Κρητικίδης Κωνσταντίνος
11. Γιαννακόπουλος Βασίλειος
12. Μπαλτόπουλος Ιωάννης

ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΕΙΣ –ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙΣ – ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ

1. Το 1^ο Ε.Η.Δ. θέμα προτάσσεται ομόφωνα των ερωτήσεων-ανακοινώσεων-τοποθετήσεων
2. Πριν την ψηφοφορία για το κατεπείγον του 1^{ου} Ε.Η.Δ. θέματος προσήλθαν οι κ.κ. Λογοθέτης Ι. και Κρητικίδης Κ.
3. Πριν την ψηφοφορία για την ουσία του 1^{ου} Ε.Η.Δ. θέματος προσήλθαν οι κ.κ. Καψοκεφάλου Ε., Δημητρίου-Καβρουδάκη Μ. και Γκόνης Π.
4. Κατά τη διάρκεια των ερωτήσεων-ανακοινώσεων-τοποθετήσεων προσήλθαν η κ. Σταθουλοπούλου Β. και ο κ. Λέκκας Δ.
5. Κατά τη διάρκεια των ερωτήσεων - ανακοινώσεων - τοποθετήσεων αποχώρησαν ο κ. Κρητικίδης Κ. και ο κ. Γιώτσας Σ.
6. Πριν την ψηφοφορία του 2^{ου} Η.Δ. θέματος προσήλθε ο κ. Παπαμιχαήλ Σ.
7. Μετά την ψηφοφορία του 3^{ου} Η.Δ. θέματος αποχώρησε ο κ. Βοσταντζόγλου Ι.
8. Το 4^ο Η.Δ. θέμα αποσύρεται.
9. Ομόφωνα προτάσσεται το 9^ο Η.Δ. θέμα του 5^{ου} Η.Δ. θέματος
10. Πριν την ψηφοφορία του 9^{ου} Η.Δ. θέματος προσήλθε ο κ. Κρητικίδης Κ.
11. Πριν την ψηφοφορία του 9^{ου} Η.Δ. θέματος αποχώρησε ο κ. Μουστόγιαννης Α.
12. Πριν την ψηφοφορία του 5^{ου} Η.Δ. θέματος αποχώρησε η Κ. Κολώνια Χ.
13. Μετά το 5^ο Η.Δ. θέμα ακολουθεί Ψήφισμα του Δημοτικού Συμβουλίου.
14. Πριν την ψηφοφορία του Ψηφίσματος αποχώρησε η κ. Καψοκεφάλου Ε.
15. Κατά τη διάρκεια του 6^{ου} Η.Δ. θέματος απουσίαζε από την αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου η κ. Ψύλλα Σ.
16. Μετά την ψηφοφορία του 6^{ου} Η.Δ. θέματος αποχώρησε ο Κ. Τσιαμπάς Κ.
17. Πριν την ψηφοφορία του 8^{ου} Η.Δ. θέματος αποχώρησαν οι κ.κ. Αλεξίου Σ. και Κρητικίδης Κ.

Επί του 2^{ου} Η.Δ. θέματος

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας θέτω υπόψη σας το θέμα που αφορά «Λήψη κανονιστικής απόφασης για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, βάσει της μελέτης «Βελτίωση σήμανσης, ορισμός ορίων ταχύτητας και πεζοδιαβάσεων στις οδούς Γραβιάς, Αγίου Ιωάννου, Τασσοπούλου, Ελβετίας, Ειρήνης, Πελοποννήσου και Νεαπόλεως του Δήμου Αγίας Παρασκευής» (απόφαση 43/2015 Ε.Π.Ζ.)» και παρακαλώ την Πρόεδρο της Ε.Π.Ζ. κ. Ε. Πετσατώδη να εισηγηθεί το θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Σας γνωρίζω ότι:

Με στόχο την πρόταση μέτρων άμεσης εφαρμογής για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας αλλά και τη διευκόλυνση της κίνησης των πεζών, εκπονήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία η μελέτη με τίτλο «Βελτίωση σήμανσης, ορισμός ορίων ταχύτητας και πεζοδιαβάσεων στις οδούς Γραβιάς, Αγίου Ιωάννου, Τασσοπούλου, Ελβετίας, Ειρήνης, Πελοποννήσου και Νεαπόλεως του Δήμου Αγίας Παρασκευής».

Οι παραπάνω οδοί λειτουργούν σήμερα ως τοπική αρτηρία που επιβαρύνεται με σημαντική κυκλοφορία, ενώ ταυτόχρονα εξυπηρετεί και χρήσεις γης όπως σχολεία, εκπαιδευτήρια, αθλητικούς χώρους, το δημοτικό κοιμητήριο κ.α.. Για τον λόγο αυτό, έχει κατά καιρούς υποβληθεί προς τον Δήμο πλήθος αιτημάτων αλλά και παραπόνων, που αφορούν την ασφάλεια μαθητών και

σπουδαστών (π.χ. από το Αμερικάνικο Κολλέγιο και από την Ελληνογαλλική Σχολή), την ανάγκη κατασκευής πεζοδιαβάσεων (Αθλητικό και Πολιτιστικό Κέντρο «Σταυρος Κώτσης», κάτοικοι οδού Νεαπόλεως, οδού Ηφαίστου), την δυσχέρεια διάσχισης των οδών από πεζούς (κάτοικοι οδού Πελοποννήσου), την παράνομη στάθμευση (κάτοικοι οδού Γραβιάς) κ.α.

Επισημαίνεται ότι με την μελέτη της Τεχνική Υπηρεσίας δεν μεταβάλλονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. 58/2014 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου βάσει της «Γενικής Μελέτης Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Δήμου Αγίας Παρασκευής», οι οποίες παραμένουν ως έχουν.

Στη συνέχεια περιγράφονται τα μέτρα άμεσης εφαρμογής που προτείνονται, χωρισμένα στις κατηγορίες: Σήμανση Κινδύνου, Όρια Ταχύτητας, Ορισμός Πεζοδιαβάσεων, Απαγορεύσεις Στάθμευσης, Βελτιώσεις Οριζόντιας Σήμανσης. Η ακριβής μορφή της σήμανσης για τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζεται στα Σχέδια 4,5,6 της μελέτης.

1. Σήμανση Κινδύνου:

Επί της οδού Γραβιάς, από τον κόμβο Γραβιάς (Τρικάλων) προς την οδό Αγίου Ιωάννου:

α) K-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», μετά τον κόμβο Γραβιάς (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

β) K-16 - «Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα κ.λπ.)», 80 μ. πριν την είσοδο του «Αθλητικού και Πολιτιστικού Κέντρου - Σταύρος Κώτσης» (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

γ) K-2α - «Επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές (συνεχείς) στροφές, η πρώτη αριστερά», 50 μ. πριν τις διαδοχικές αντίρροπες στροφές της οδού Γραβιάς (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

δ) K-16 - «Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα κ.λπ.)», πριν την διασταύρωση Γραβιάς και Ανατολικής Μεσογείου (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

Επί της οδού Γραβιάς, από την οδό Αγίου Ιωάννου προς τον κόμβο Γραβιάς (Τρικάλων):

ε) K-16 - «Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα κ.λπ.)», μετά την διασταύρωση Γραβιάς και Αγίου Ιωάννου (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

στ) K-2α - «Επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές (συνεχείς) στροφές, η πρώτη αριστερά», 50 μ. πριν τις διαδοχικές αντίρροπες στροφές της οδού Γραβιάς (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

ζ) K-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», 50μ. μετά την διασταύρωση Γραβιάς και Σπάρτης (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

Επί της οδού Αγίου Ιωάννου, από την οδό Γραβιάς προς την οδό Ελβετίας:

η) K-24 - «Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας», μετά την διασταύρωση Αγίου Ιωάννου και Γραβιάς (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

θ) K-24 - «Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας», μετά την διασταύρωση Αγίου Ιωάννου και Σπετσών (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

ι) K-24 - «Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας», μετά την διασταύρωση Αγίου Ιωάννου και Δ. Ράλλη (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

Επί της οδού Αγίου Ιωάννου, από την οδό Ελβετίας προς την οδό Γραβιάς:

ια) Κ-24 - «Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας», μετά τη διασταύρωση Αγίου Ιωάννου και Τασσοπούλου (μαζί με την Ρ-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

ιβ) Κ-24 - «Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας», μετά τη διασταύρωση Αγίου Ιωάννου και Ζεφύρων (μαζί με την Ρ-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

ιγ) Κ-24 - «Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας», μετά την διασταύρωση Αγίου Ιωάννου και Δ. Νότου (μαζί με την Ρ-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

Επί της οδού Τασσοπούλου, από την οδό Αγίου Ιωάννου προς την οδό Ειρήνης:

ιδ) Κ-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», μετά τη διασταύρωση Τασσοπούλου και Αγίου Ιωάννου (μαζί με την Ρ-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

Επί της οδού Ελβετίας, από την οδό Ειρήνης προς την οδό Αγίου Ιωάννου:

ιε) Κ-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», μετά τη διασταύρωση Τασσοπούλου και Αγίου Ιωάννου (μαζί με την Ρ-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

Επί της οδού Ειρήνης, από την οδό Τασσοπούλου προς την οδό Πελοποννήσου:

ιστ) Κ-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», μετά τη διασταύρωση Ειρήνης και Τασσοπούλου (μαζί με την Ρ-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

Επί της οδού Ειρήνης, από την οδό Πελοποννήσου προς την οδό Τασσοπούλου:

ιζ) Κ-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», μετά τη διασταύρωση Ειρήνης και Πελοποννήσου (μαζί με την Ρ-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

Επί της οδού Πελοποννήσου, από την οδό Ειρήνης προς την οδό Πατρ. Γρηγορίου:

ιη) Κ-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», μετά τη διασταύρωση Πελοποννήσου και Ειρήνης (μαζί με την Ρ-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

ιθ) Κ-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», μετά τη διασταύρωση Πελοποννήσου και Ναυπακτίας (μαζί με την Ρ-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

Επί της οδού Πελοποννήσου, από την οδό Πατρ. Γρηγορίου προς την οδό Ειρήνης:

κ) Κ-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», μετά τη διασταύρωση Πελοποννήσου και Πατρ. Γρηγορίου (μαζί με την Ρ-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

κα) Κ-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», μετά τη διασταύρωση Πελοποννήσου και Ναυπακτίας (μαζί με την Ρ-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

Επί της οδού Νεαπόλεως, από την οδό Αμαρυλλίδος προς την οδό Σύμης:

κβ) Κ-27 - «Διασταύρωση, με οδό, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα», 50μ. πριν τη διασταύρωση Νεαπόλεως και Πατρ. Γρηγορίου (μαζί με την Ρ-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

κγ) K-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», 100 μ. μετά τη διασταύρωση Νεαπόλεως και Πατρ. Γρηγορίου (μαζί με τη P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

κδ) K-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», πριν τη διασταύρωση Νεαπόλεως και Επτανήσου (μαζί με τη P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

Επί της οδού Νεαπόλεως, από την οδό Σύμης προς την οδό Αμαρυλλίδος:

κε) K-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», μετά τη διασταύρωση Νεαπόλεως και Ελ. Βενιζέλου (μαζί με τη P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

κστ) K-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», μετά τη διασταύρωση Νεαπόλεως και Επτανήσου (μαζί με τη P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

κζ) K-27 - «Διασταύρωση, με οδό, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα», 50μ. πριν τη διασταύρωση Νεαπόλεως και Πατρ. Γρηγορίου (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

2. Ορια Ταχύτητας:

α) Επί της οδού **Γραβιάς**, από τον κόμβο Γραβιάς (Τρικόλων) μέχρι 80 μ. πριν την είσοδο του «Αθλητικού και Πολιτιστικού Κέντρου - Σταύρος Κώτσης»: Ανώτατο όριο Ταχύτητας 40 χλμ./ώρα, από 80μ. μέχρι 30μ. πριν την είσοδο του «Αθλητικού και Πολιτιστικού Κέντρου - Σταύρος Κώτσης»: Ανώτατο όριο Ταχύτητας 30 χλμ./ώρα, μπροστά από την είσοδο του «Αθλητικού και Πολιτιστικού Κέντρου - Σταύρος Κώτσης» και εντός των διαδοχικών αντίρροπων στροφών της οδού Γραβιάς: Ανώτατο όριο Ταχύτητας 20 χλμ./ώρα και τέλος, από το τέλος των διαδοχικών αντίρροπων στροφών μέχρι την οδό Αγίου Ιωάννου: Ανώτατο όριο ταχύτητας 30 χλμ./ώρα.

β) Επί της οδού **Αγίου Ιωάννου**, από την οδό Γραβιάς μέχρι την οδό Ελβετίας: Ανώτατο όριο Ταχύτητας 30 χλμ./ώρα.

γ) Επί της οδού **Τασσοπούλου**, από την οδό Αγίου Ιωάννου μέχρι την οδό Ειρήνης: Ανώτατο όριο Ταχύτητας 30 χλμ./ώρα.

δ) Επί της οδού **Ελβετίας**, από την οδό Ειρήνης μέχρι την οδό Αγίου Ιωάννου: Ανώτατο όριο Ταχύτητας 30 χλμ./ώρα.

ε) Επί της οδού **Ειρήνης**, από την οδό Τασσοπούλου μέχρι την οδό Πελοποννήσου: Ανώτατο όριο Ταχύτητας 30 χλμ./ώρα.

στ) Επί της οδού **Πελοποννήσου**, από την οδό Ειρήνης μέχρι την οδό Πατρ. Γρηγορίου: Ανώτατο όριο Ταχύτητας 40 χλμ./ώρα.

ζ) Επί της οδού **Νεαπόλεως**, 50 μ. πριν και μετά τον κόμβο Νεαπόλεως και Πατρ. Γρηγορίου: Ανώτατο όριο Ταχύτητας 30 χλμ./ώρα και από 50μ. μετά τον κόμβο Νεαπόλεως και Πατρ. Γρηγορίου μέχρι την οδό Σύμης: Ανώτατο όριο Ταχύτητας 40 χλμ./ώρα.

3. Ορισμός Πεζοδιαβάσεων:

Επί της οδού Γραβιάς, από τον κόμβο Γραβιάς (Τρικόλων) προς την οδό Αγίου Ιωάννου:

α) Στη διασταύρωση Γραβιάς και Δροσίνη,

β) Στη διασταύρωση Γραβιάς και Παπαδιαμάντη,

γ) Στην είσοδο του «Αθλητικού και Πολιτιστικού Κέντρου-Σταύρος Κώτσης»,

δ) Στη διασταύρωση Γραβιάς και Νίκης,

ε) Αμέσως μετά τη διασταύρωση Γραβιάς και Πευκακίων (Υφιστάμενη – Βελτίωση Σήμανσης),

- στ) Στη διασταύρωση Γραβιάς και Αλαμάνας,
- ζ) Στη διασταύρωση Αγίου Ιωάννου και Γραβιάς, καθώς και σε όλες τις κάθετες οδούς του τμήματος.

Οι ακριβείς θέσεις των πεζοδιαβάσεων φαίνονται στο Σχέδιο 4 της μελέτης.

Επί της οδού Αγίου Ιωάννου, από την οδό Γραβιάς προς την οδό Ελβετίας:

- η) Στη διασταύρωση Αγίου Ιωάννου και Γραβιάς,
- θ) Στη διασταύρωση Αγίου Ιωάννου και Σπετσών – Νότου,
- ι) Στη διασταύρωση Αγίου Ιωάννου και Ζεφύρων,
- ια) Στη διασταύρωση Αγίου Ιωάννου και Δ. Ράλλη,
- ιβ) Στη διασταύρωση Αγίου Ιωάννου και ΑΘ. Διάκου,
- ιγ) Στο μέσο της πλατείας Αγίου Ιωάννου (Υφιστάμενη – Βελτίωση Σήμανσης),
- ιδ) Στην διασταύρωση Αγίου Ιωάννου και Ελβετίας (Υφιστάμενη που ρυθμίζεται από τον φωτεινό σηματοδότη), καθώς και σε όλες τις κάθετες οδούς του τμήματος.

Οι ακριβείς θέσεις των πεζοδιαβάσεων φαίνονται στο Σχέδιο 4 της μελέτης.

Επί της οδού Τασσοπούλου, από την οδό Αγίου Ιωάννου προς την οδό Τασσοπούλου:

- ιε) Στη διασταύρωση Τασσοπούλου και Βορρά,
- ιστ) Στη διασταύρωση Τασσοπούλου και Ανατολής,
- ιζ) Στη διασταύρωση Τασσοπούλου και Ειρήνης (Υφιστάμενη που ρυθμίζεται από το φωτεινό σηματοδότη), καθώς και σε όλες τις κάθετες οδούς του τμήματος.

Οι ακριβείς θέσεις των πεζοδιαβάσεων φαίνονται στο Σχέδιο 5 της μελέτης.

Επί της οδού Ελβετίας, από την οδό Ειρήνης προς την οδό Τασσοπούλου:

- ιη) Στη διασταύρωση Ελβετίας και Ειρήνης (Υφιστάμενη που ρυθμίζεται από το φωτεινό σηματοδότη),
- ιθ) Στη διασταύρωση Ελβετίας και Κολοκοτρώνη,
- κ) Στη διασταύρωση Ελβετίας και Αγίου Ιωάννου (Υφιστάμενη που ρυθμίζεται από το φωτεινό σηματοδότη), καθώς και σε όλες τις κάθετες οδούς του τμήματος.

Οι ακριβείς θέσεις των πεζοδιαβάσεων φαίνονται στα Σχέδια 4 και 5 της μελέτης.

Επί της οδού Ειρήνης, από την οδό Τασσοπούλου προς την οδό Πελοποννήσου:

- κα) Στη διασταύρωση Ειρήνης και Τασσοπούλου (Υφιστάμενη που ρυθμίζεται από το φωτεινό σηματοδότη),
- κβ) Στη διασταύρωση Ειρήνης και Αμαρυλλίδος,
- κγ) Στη διασταύρωση Ειρήνης και Πελοποννήσου, καθώς και σε όλες τις κάθετες οδούς του τμήματος.

Οι ακριβείς θέσεις των πεζοδιαβάσεων φαίνονται στο Σχέδιο 5 της μελέτης.

Επί της οδού Πελοποννήσου, από την οδό Ειρήνης προς την οδό Πατρ. Γρηγορίου:

- κδ) Στη διασταύρωση Πελοποννήσου και Αγίας Λαύρας,

- κε) Στη διασταύρωση Πελοποννήσου και Κουμουνδούρου,
- κστ) Στη διασταύρωση Πελοποννήσου και Ναυπακτίας,
- κζ) Στη διασταύρωση Πελοποννήσου και Καλαβρύτων,
- κη) Στη διασταύρωση Πελοποννήσου και Προφ. Ηλία,
- κθ) Στη διασταύρωση Πελοποννήσου και Πατρ. Γρηγορίου (Υφιστάμενη – Βελτίωση Σήμανσης),

καθώς και σε όλες τις κάθετες οδούς του τμήματος.

Οι ακριβείς θέσεις των πεζοδιαβάσεων φαίνονται στα Σχέδια 5 και 6 της μελέτης.

Επί της οδού Νεαπόλεως, από την οδό Αμαρυλλίδος προς την οδό Σύμης:

λ) Στον κόμβο Νεαπόλεως (Είσοδος Αττικής Οδού), (Υφιστάμενη – Βελτίωση Σήμανσης),

λα) Αμέσως μετά την είσοδο του Δημοτικού Κοιμητηρίου,

λβ) Στη διασταύρωση Νεαπόλεως και Επτανήσου,

λγ) Στη διασταύρωση Νεαπόλεως και Ηφαίστου,

λδ) Στη διασταύρωση Νεαπόλεως και Ελ. Βενιζέλου,

καθώς και σε όλες τις κάθετες οδούς του τμήματος.

Οι ακριβείς θέσεις των πεζοδιαβάσεων φαίνονται στο Σχέδιο 6 της μελέτης.

4. Απαγόρευση Στάθμευσης:

α) Απαγόρευση Στάσης και Στάθμευσης στο τμήμα της οδού Γραβιάς από τον κόμβο Γραβιάς μέχρι την οδό Σπάρτης και στις δύο πλευρές. Εξαιρείται το τμήμα της αριστερής πλευράς (με κατεύθυνση από κόμβο Γραβιάς προς την οδό Σπάρτης) που βρίσκεται εντός εσοχής, από την οδό Δροσίνη μέχρι το τέλος της εσοχής.

β) Απαγόρευση Στάσης και Στάθμευσης στο τμήμα της οδού Γραβιάς από την οδό Σπάρτης μέχρι την οδό Αγίου Ιωάννου, στην αριστερή πλευρά με κατεύθυνση κυκλοφορίας από Σπάρτης προς Αγίου Ιωάννου (Υφιστάμενη – Βελτίωση Σήμανσης).

γ) Απαγόρευση Στάσης και Στάθμευσης στο τμήμα της οδού Τασσοπούλου από την οδό Αγίου Ιωάννου μέχρι την οδό Ανατολής, στην αριστερή πλευρά κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας (Υφιστάμενη – Βελτίωση Σήμανσης).

δ) Απαγόρευση Στάσης και Στάθμευσης στο τμήμα της οδού Τασσοπούλου από την οδό Ανατολής μέχρι την οδό Ειρήνης (φωτεινός σηματοδότης), και στις δύο πλευρές (Υφιστάμενη – Βελτίωση Σήμανσης).

ε) Απαγόρευση Στάσης και Στάθμευσης στην οδό Ελβετίας, στην δεξιά πλευρά κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας (Υφιστάμενη – Βελτίωση Σήμανσης).

στ) Απαγόρευση Στάσης και Στάθμευσης στο τμήμα της οδού Ειρήνης από την οδό Τασσοπούλου μέχρι την οδό Πελοποννήσου και στις δύο πλευρές.

ζ) Απαγόρευση Στάσης και Στάθμευσης στην οδό Πελοποννήσου, στην δεξιά πλευρά με κατεύθυνση κυκλοφορίας από Δροσίνη προς Σπάρτης. (Υφιστάμενη – Βελτίωση Σήμανσης).

η) Απαγόρευση Στάσης και Στάθμευσης στο τμήμα της οδού Νεαπόλεως από τον κόμβο Νεαπόλεως (Είσοδος Αττικής Οδού) μέχρι την οδό Πατρ. Γρηγορίου, στην αριστερή πλευρά με κατεύθυνση κυκλοφορίας από κόμβο Νεαπόλεως (Είσοδος Αττικής Οδού) προς Σπάρτης.

5. Βελτίωση Οριζόντιας Σήμανσης:

α) Επί της οδού Γραβιάς:

- Οριοθέτηση των νόμιμων θέσεων στάθμευσης.
- Κατασκευή κίτρινων οριογραμμών απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (στις θέσεις όπου ισχύουν απαγορεύσεις).
- Κατασκευή διπλής διαχωριστικής γραμμής (άξονα) στο μέσον της επιφάνειας κυκλοφορίας (λαμβάνοντας υπόψη τις θέσεις στάθμευσης).
- Κατασκευή διαγραμμίσεων στις θέσεις των πεζοδιαβάσεων.
- Κατασκευή βελών κατευθύνσεων.

Η ακριβής μορφή των παραπάνω διαγραμμίσεων φαίνεται στο Σχέδιο 4 της μελέτης.

β) Επί της οδού Αγίου Ιωάννου (από Γραβιάς έως Ελβετίας):

- Κατασκευή κίτρινων οριογραμμών απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (στις θέσεις όπου ισχύουν απαγορεύσεις).
- Κατασκευή διαγραμμίσεων στις θέσεις των πεζοδιαβάσεων.
- Κατασκευή βελών κατευθύνσεων και αναγραφών “STOP” σε επιλεγμένες διασταυρώσεις.

Η ακριβής μορφή των παραπάνω διαγραμμίσεων φαίνεται στο Σχέδιο 4 της μελέτης.

γ) Επί της οδού Τασσοπούλου:

- Οριοθέτηση των νόμιμων θέσεων στάθμευσης.
- Κατασκευή κίτρινων οριογραμμών απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (στις θέσεις όπου ισχύουν απαγορεύσεις).
- Κατασκευή διακεκομμένης γραμμής μεταξύ των λωρίδων κυκλοφορίας (από Ανατολής μέχρι το φωτεινό Σηματοδότη).
- Κατασκευή διαγραμμίσεων στις θέσεις των πεζοδιαβάσεων.
- Κατασκευή βελών κατευθύνσεων (σύμφωνα και με τη μελέτη φωτεινής σηματοδότησης).

Η ακριβής μορφή των παραπάνω διαγραμμίσεων φαίνεται στα Σχέδια 4 και 5 της μελέτης.

δ) Επί της οδού Ελβετίας:

- Οριοθέτηση των νόμιμων θέσεων στάθμευσης.
- Κατασκευή κίτρινων οριογραμμών απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (στις θέσεις όπου ισχύουν απαγορεύσεις).
- Κατασκευή διαγραμμίσεων στις θέσεις των πεζοδιαβάσεων.
- Κατασκευή βελών κατευθύνσεων (σύμφωνα και με τη μελέτη φωτεινής σηματοδότησης).

Η ακριβής μορφή των παραπάνω διαγραμμίσεων φαίνεται στα Σχέδια 4 και 5 της μελέτης.

ε) Επί της οδού Ειρήνης (από Τασσοπούλου έως Πελοποννήσου):

- Κατασκευή κίτρινων οριογραμμών απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (στις θέσεις όπου ισχύουν απαγορεύσεις).
- Κατασκευή διπλής διαχωριστικής γραμμής (άξονα) στο μέσον της επιφάνειας κυκλοφορίας.
- Κατασκευή διαγραμμίσεων στις θέσεις των πεζοδιαβάσεων.
- Κατασκευή βελών κατευθύνσεων και αναγραφών “STOP” σε επιλεγμένες διασταυρώσεις

Η ακριβής μορφή των παραπάνω διαγραμμίσεων φαίνεται στο Σχέδιο 5 της μελέτης.

στ) Επί της οδού Πελοποννήσου:

- Οριοθέτηση των νόμιμων θέσεων στάθμευσης.
- Κατασκευή κίτρινων οριογραμμών απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (στις θέσεις όπου ισχύουν απαγορεύσεις).
- Κατασκευή διπλής διαχωριστικής γραμμής (άξονα) στο μέσον της επιφάνειας κυκλοφορίας (λαμβάνοντας υπόψη τις θέσεις στάθμευσης).
- Κατασκευή διαγραμμίσεων στις θέσεις των πεζοδιαβάσεων.
- Κατασκευή βελών κατευθύνσεων και αναγραφών “STOP” σε επιλεγμένες διασταυρώσεις

Η ακριβής μορφή των παραπάνω διαγραμμίσεων φαίνεται στα Σχέδια 5 και 6 της μελέτης.

ζ) Επί της οδού Νεαπόλεως (από Αμαρυλλίδος μέχρι Πατρ. Γρηγορίου):

- Οριοθέτηση των νόμιμων θέσεων στάθμευσης.
- Κατασκευή κίτρινων οριογραμμών απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (στις θέσεις όπου ισχύουν απαγορεύσεις).
- Κατασκευή διπλής διαχωριστικής γραμμής (άξονα) στο μέσον της επιφάνειας κυκλοφορίας (λαμβάνοντας υπόψη τις θέσεις στάθμευσης).
- Κατασκευή διαγραμμίσεων στις θέσεις των πεζοδιαβάσεων.
- Κατασκευή βελών κατευθύνσεων και αναγραφών “STOP” σε επιλεγμένες διασταυρώσεις

Η ακριβής μορφή των παραπάνω διαγραμμίσεων φαίνεται στο Σχέδιο 6 της μελέτης.

η) Επί της οδού Νεαπόλεως (από Πατρ. Γρηγορίου μέχρι Σύμης):

- Κατασκευή (μόνο διαγράμμιση) επιφάνειας αποκλεισμού μορφής νησίδας πλάτους 1,0μ στο μέσον της επιφάνειας κυκλοφορίας.
- Κατασκευή διαγραμμίσεων στις θέσεις των πεζοδιαβάσεων.
- Κατασκευή βελών κατευθύνσεων και αναγραφών “STOP” σε επιλεγμένες διασταυρώσεις

Η ακριβής μορφή των παραπάνω διαγραμμίσεων φαίνεται στο Σχέδιο 6 της μελέτης.

Παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης και την εισήγηση του θέματος προς το Δημοτικό Συμβούλιο, κατά τις διατάξεις των Ν. 2696/1999 («Κ.Ο.Κ.»),

Ν. 3463/06 («Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων») και Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης».

Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3463/06 («Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων»), για την λήψη της κανονιστικής απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο, **απαιτείται η απόλυτη πλειοψηφία** του.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

λαμβάνοντας υπόψη την ομόφωνη 43/2015 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

ομόφωνα

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, βάσει της μελέτης «Βελτίωση σήμανσης, ορισμός ορίων ταχύτητας και πεζοδιαβάσεων στις οδούς Γραβιάς, Αγίου Ιωάννου, Τασσοπούλου, Ελβετίας, Ειρήνης, Πελοποννήσου και Νεαπόλεως του Δήμου Αγίας Παρασκευής», σύμφωνα με το σκεπτικό της ανωτέρω εισήγησης.

Η παρούσα απόφαση πήρε τον αριθμό 183 / 2015

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Γεράσιμος Βλάχος

Τα Μέλη

Φωτεινού Ζωή, Χατζηανδρέου Κωνσταντίνος, Πετσατώδη Ελισάβετ, Σιδέρης Ιωάννης, Παπαγεωργίου Σπυρίδων, Κονταξής Δημήτριος, Ψύλλα Στυλιανή, Γκιόκα Τερψιχόρη, Ρεμπούτσικα Μαρία, Αϊδίνη-Παπασιδέρη Σοφία, Βοσταντζόγλου Ιωάννης, Λογοθέτης Ιωάννης, Κολώνια Χρύσα, Ζορμπάς Βασίλειος, Τσιαμπάς Κωνσταντίνος, Ησαΐας Σωτήριος, Μουστόγιαννης Αλέξανδρος, Αλεξίου Σπυρίδων, Γκιζιώτης Ανδρέας, Μυλωνάκης Ιωάννης, Καποκεφάλου Ευπρέπεια, Δημητρίου-Καβρουδάκη Μαργαρίτα, Σταθουλοπούλου Βασιλική, Λέκκας Διονύσιος, Παπαμιχαήλ Σωτήριος, Γκόνης Παναγιώτης.