



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



ποιότητα ζωής για όλους

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο του ΠΕΠ
Αττικής

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το προκηρυσσόμενο έργο με τίτλο: «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ», με αντικείμενο εργασίες για τη βιοκλιματική αναβάθμιση των οδών Ελευθερίας και Ιερολοχιτών στην Αγία Παρασκευή, θα βαρύνει τις πιστώσεις της πράξης με τίτλο «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ» (Σ.Α.Ε. 061/8, κωδ. ΠΔΕ.:2012ΣΕ06180012), η οποία συγχρηματοδοτείται από εθνικούς πόρους και από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας «03» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «ΑΤΤΙΚΗ», με εγγεγραμμένη πίστωση, με Κ.Α. 30.7341.51, στον Προϋπολογισμό οικ. έτους 2014.

Στόχος του ΕΤΠΑ είναι να συνεισφέρει στη χρηματοδότηση συνδρομής για την τόνωση της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής με τη μείωση των κυριότερων περιφερειακών ανισορροπιών μέσω της υποστήριξης της αναπτυξιακής και διαρθρωτικής προσαρμογής των περιφερειακών οικονομιών, συμπεριλαμβανομένης της μετατροπής των βιομηχανικών περιφερειών που παρακμάζουν και των περιφερειών που υστερούν, και μέσω της υποστήριξης της διασυνοριακής ης διασυνοριακής, διακρατικής και διαπεριφερειακής συνεργασίας. Με τον τρόπο αυτόν το ΕΤΠΑ υλοποιεί τις προτεραιότητες της Κοινότητας, και ιδίως την ανάγκη ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας και της καινοτομίας, της δημιουργίας και της διατήρησης βιώσιμων θέσεων απασχόλησης, και εξασφάλισης βιώσιμης ανάπτυξης.

ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ

Το έργο αφορά τη βιοκλιματική αναβάθμιση των οδών Ελευθερίας και Ιερολοχιτών στην Αγία Παρασκευή. Η υπάρχουσα κατάσταση και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών έχουν ως εξής:

Η οδός Ελευθερίας έχει πλάτος 4,00μ. και είναι διαστρωμένη κυρίως με ανάγλυφες πλάκες πεζοδρομίου. Λόγω των πολλαπλών δικτύων κοινής ωφελείας που κατασκευάστηκαν (ύδρευση, αποχέτευση, φυσικό αέριο), αλλά και των αστοχιών κλίσεων και επικλίσεων, η στρώση επιφάνειας είναι ρηγματωμένη και παρουσιάζει τακτικά φαινόμενα πλημμύρας. Το μήκος της οδού είναι 240μ. περίπου με πυκνή δόμηση. Η σκιάσή της κρίνεται ικανοποιητική. Πράσινο δεν υπάρχει επί του κοινόχρηστου τμήματος της οδού, αλλά επί των προκηπίων των παρακείμενων ιδιοκτησιών.

Η οδός Ιερολοχιτών έχει πλάτος 6,00μ. και είναι διαστρωμένη κυρίως με ανάγλυφες πλάκες πεζοδρομίου. Σε όλο σχεδόν το μήκος της έχει παρτέρια με μικρούς θάμνους και δένδρα, τα περισσότερα από τα οποία όμως χρειάζονται περιποίηση και αντικατάσταση. Το μήκος της είναι 70μ. περίπου.

Σκοπός του παρόντος έργου είναι η αντικατάσταση των επιφανειακών επιστρώσεων με βιοκλιματικά υλικά, η ενίσχυση του αστικού πρασίνου και η κατασκευή δικτύου ομβρίων υδάτων. Αναλυτικότερα οι οδοί θα διαστρωθούν με τσιμεντένιους κυβόλιθους που παρουσιάζουν υψηλή ανακλαστικότητα, καθώς και με στρώσεις βάσεις και υπόβασης (άμμος, οπλισμένο σκυρόδεμα, στρώσεις βάσεις από 3Α και στρώση έδρασης). Το αστικό πράσινο θα ενισχυθεί με κατασκευή παρτεριών επί της οδού Ελευθερίας και με αντικατάσταση των φυτών στα υπάρχοντα παρτέρια επί της οδού Ιερολοχιτών. Ίσως το κρίσιμότερο μέρος της ανάπλασης είναι η κατασκευή δικτύου ομβρίων υδάτων με σκοπό της αποχέτευσης των βρόχινων νερών, καθώς αν αυτό δεν κατασκευαστεί οι υπό ανάπλαση οδοί πολύ συχνά θα πλημμυρίζουν με αποτέλεσμα την αστοχία του έργου.

Αναλυτικότερα οι εργασίες που θα λάβουν χώρα αναλύονται ως εξής:

A) ΟΔΟΠΟΙΙΑ

i) Αποξηλώσεις-Εκσκαφές

- Καθαίρονται οι υπάρχουσες πλάκες πεζοδρομίου με την τσιμεντοκονία τους (πάχος $0,03+0,03=0,06\mu.$) και η βάση τους από οπλισμένο σκυρόδεμα (πάχους $0,15\mu.$).
- Γίνεται εκσκαφή έως βάθους $0,66\mu.$ Η εκτιμώμενη αναλογία γαιωδών/βραχωδών εδαφών είναι 70/30%.
- Συγχρόνως γίνεται τομή και καθαίρεση ασφαλτοτάπητα στη σύνδεση της οδού Ελευθερίας με την οδό Καρβελά.

ii) Οδοστρώσια

Οι στρώσεις οδοστρώσιας περιλαμβάνουν:

- Στρώση έδρασης πάχους 20 εκ. από άμμο και σκύρα μεγίστου κόκκου 8 cm
- Στρώση υπόβασης πάχους 10 εκ. από θραυστό υλικό κατά ΠΤΠ Ο-150
- Στρώση βάσης πάχους 10 εκ. από θραυστό υλικό κατά ΠΤΠ Ο-155

iii) Σκυροδέματα – Επιστρώσεις

- Κατασκευάζεται ρείθρο εκ σκυροδέματος C16/20 αμφίπλευρα της οδού με σκοπό τον εγκιβωτισμό.

- Οι επιστρώσεις δαπέδων γίνονται με συμπαγείς τσιμεντένιους λίθους (κυβόλιθους) με βιοκλιματικές ιδιότητες από τσιμέντο, με ή χωρίς χρώμα, διαστάσεων περίπου 20x10cm και πάχους περίπου 6,0cm. Σημειώνεται ότι συγκριτικά με άλλα υλικά που θεωρούνται ιδανικά για βιοκλιματικές αναπλάσεις ο συγκεκριμένος τύπος κυβόλιθου, όπως περιγράφεται στο τιμολόγιο μελέτης και στο τεύχος συμπληρωματικών τεχνικών προδιαγραφών, παρουσιάζει παρόμοια χαρακτηριστικά (π.χ. με ιγνιμβρίτη). Οι κυβόλιθοι τοποθετούνται εν ξηρώ επί στρώσεως άμμου 5εκ. και ως βάση χρησιμοποιείται σκυρόδεμα C16/20, οπλισμένο με δομικό πλέγμα T131.

- Επίσης τοποθετούνται πλάκες όδευσης τυφλών και ράμπες ΑμΕΑ.

- Σημειώνεται ότι κατά την ανάπλαση των οδών θα υπάρξουν μικρές αυξομειώσεις των υψομέτρων των οδών με σκοπό την καλύτερη απορροή των υδάτων. Ως εκ τούτου θα χρειαστούν να γίνουν προσαρμογές στις υφιστάμενες στάθμες των φρεατίων.

Β) ΟΜΒΡΙΑ

Αναπόσπαστο τμήμα των εργασιών ανάπλασης αποτελεί η κατασκευή δικτύου ομβρίων υδάτων, με σκοπό την ορθή απορροή των βρόχινων υδάτων, την αποφυγή φαινομένων πλημμύρας, αλλά και την προστασία των λοιπών έργων της βιοκλιματικής ανάπλασης.

Οι εργασίες ομβρίων περιλαμβάνουν εκσκαφές χανδάκων, τοποθέτηση αγωγών αποχέτευσης από σωλήνες PVC-U συμπαγούς τοιχώματος SDR 41. Οι αγωγοί θα έχουν διάμετρο Φ400 mm σε μήκος 110μ. περίπου και Φ500 mm σε μήκος 150μ. περίπου. Ο εγκιβωτισμός του θα γίνεται πλήρως με σκυρόδεμα C12/15 λόγω της τοποθέτησής τους κοντά στην επιφάνεια κυκλοφορίας για την αποφυγή δικτύων ΟΚΩ. Επίσης, θα γίνει κατασκευή φρεατίων (14 τεμ.) από σκυρόδεμα C20/25 οπλισμένο με δομικό πλέγμα T251B.

Γ) ΠΡΑΣΙΝΟ

Επί των υπό ανάπλαση οδών φυτεύονται δένδρα, θάμνοι και πόες με σκοπό την σκίαση, το δροσισμό και την ποιοτική αναβάθμιση της περιοχής. Επιλέγονται να τοποθετηθούν δένδρα (Πεύκη κουκουναριά, νεραντζιές), θάμνοι και πόες (Δενδρολίβανο, Αγγελικές νάνες, θυμάρι). Τα δένδρα θα είναι κατηγορίες Δ3, σύμφωνα με πίνακα ΥΠΕΧΩΔΕ, τα οποία θεωρούνται ιδανικού μεγέθους για βιοκλιματικούς λόγους, διότι έχουν υψηλές πιθανότητες να ευδοκιμήσουν. Αναλυτικότερα:

- Επί της οδού Ελευθερίας δημιουργούνται παρτέρια με κηπευτικό χώμα και βελτιωτικά, πλάτους και μορφής όπως στη συνημμένη οριζοντιογραφία.

- Επί της οδού Ιερολοχιτών υπάρχει ήδη παρτέρι εκ σκυροδέματος υπερυψωμένο σε σχέση με την οδό. Γίνεται έλεγχος των υπαρχόντων θάμνων και δένδρων, συμπλήρωση χώματος, περιποίηση αυτών και αντικατάσταση όσων χρειάζεται. Επιπρόσθετα, θα γίνει πύκνωση της βλάστησης όπως διαφαίνεται στην οριζοντιογραφία.

Αγία Παρασκευή,-.....-2013

Συντάχθηκε

Μαυρομαράς Αργύρης

Πολιτικός Μηχ. με βαθμό Β'