



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Αρ. Μελέτης 98/2016

**Μ Ε Λ Ε Τ Η
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ
Κ.Α. 20.7132.07
Προϋπολογισμός: 254.200,00 ΕΥΡΩ
(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)
CPV: 34144431-8:Αυτοκινούμενα απορροφητικά σάρωθρα**

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2016



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ
Αρ. Μελέτης 98//2016
Κ.Α. 20.7132.07
Προϋπολογισμός: 254.200,00€ (συμπ.ΦΠΑ)
CPV 34144431-8 : Αυτοκινούμενα
απορροφητικά σάρωθρα**

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) αναρροφητικού σαρώθρου για την κάλυψη των αναγκών οδοκαθαρισμού-καθαριότητας στον Δήμο Αγίας Παρασκευής. Η συνολική δαπάνη της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 254.200,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% με CPV 34144431-8: Αυτοκινούμενα απορροφητικά σάρωθρα.

Η ανωτέρω δαπάνη θα βαρύνει τον Κ.Α 20.7132.07 προϋπολογισμού του Δήμου για το 2016. Κριτήριο κατακύρωσης της προμήθειας είναι πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Για την ανάθεση της προμήθειας θα διενεργηθεί ηλεκτρονικός ανοιχτός διαγωνισμός.

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
2. Τις διατάξεις του Ν.3054/2002, περί «Οργάνωσης της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις».
3. Της ΚΥΑ 4179/346/2000 «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 98/69/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Οκτωβρίου 1998 “για την τροποποίηση της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τις εκπομπές οχημάτων με κινητήρα”» (ΦΕΚ Β΄ 182/17.02.2000).
4. Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
5. Του Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
6. Του Ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κωδ. ν. 2696/1999, Φ.Ε.Κ. 57/Α΄)» (ΦΕΚ Α΄ 50/02.03.2007).
7. Του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
8. Του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
9. Του Π.Δ 113/2010 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
10. Του Ν. 4013/2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων».
11. Της αριθμ. ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/23-4-2012 Υπουργικής Απόφασης «Ρυθμίσεις για το Ηλεκτρονικό Δημόσιο Έγγραφο».
12. Του Ν.4155/2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν.4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α΄/7-4-2014) και ισχύει.
13. Του Ν.4270/2014«Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας

- 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
14. Του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
15. Τις σχετικές σε ισχύ ΚΥΑ, ΥΑ, Εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί κατά καιρούς και αφορούν συμμόρφωση προς τις διατάξεις οδηγιών ΕΕ για μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, από τις εκπομπές καυσαερίων μηχανών εσωτερικής καύσης, για τιμές αποδεκτής ηχοστάθμης οχημάτων, για τα συστήματα πέδησης, τα συστήματα διεύθυνσης κλπ.

Αγία Παρασκευή, 01/12/2016

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΑΙΚ. ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ ΠΕ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α

ΣΤ. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-ΥΓΕΙΟΝΟΛΟΓΟΣ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ
Αρ. Μελέτης 98/2016
Κ.Α. 20.7132.07
Προϋπολογισμός: 254.200,00€ (συμπ.ΦΠΑ)
CRV 34144431-8 : Αυτοκινούμενα
απορροφητικά σάρωθρα

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

2.1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Το υπό προμήθεια σάρωθρο:

1. Θα είναι καινούργιο και αμεταχειριστο, γνωστού και αναγνωρισμένου οίκου, πρόσφατης κατασκευής και σύγχρονης τεχνολογίας. Επιθυμητή ημερομηνία κατασκευής το δεύτερο εξάμηνο του 2016.
2. Θα είναι αναρροφητικό.
3. Θα πληροί τις προδιαγραφές σχετικά με θέματα ασφαλείας (στο σύστημα πέδησης, σύστημα διεύθυνσης, σύστημα ασφάλειας χειριστών κ.λπ.) σχετικά με θέματα προστασίας περιβάλλοντος (μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τις εκπομπές οχημάτων με κινητήρα, μείωση της ηχορύπανσης από οχήματα με κινητήρα κ.λπ.) όπως αυτές έχουν καθορισθεί από τις αντίστοιχες οδηγίες της Ε.Ε. (Ν. 3982/2011 και την οδηγία 2000/14/ΕΚ, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 2005/88/ΕΚ ή όπως προβλεφθεί από νεότερη τροποποίηση αυτής και το πρότυπο EN 1501 για τα απορριματοφόρα οχήματα), καθώς επίσης θα πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις, από πλευράς εξοπλισμού, του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
4. Ο προμηθευτής υποχρεούται με την παράδοση του σαρώθρου να παραδώσει:
 - α) Εφεδρικό τροχό πλήρη (Ζαντολάστιχο)
 - β) Πυροσβεστήρα
 - γ) Τρίγωνο βλαβών που προβλέπεται από τον ΚΟΚ
 - δ) Φαρμακείο
 - ε) Πλήρες σετ εργαλείων και γρασαδόρο
 - στ) Γρύλλο ανύψωσης και δυο τάκους
 - ζ) Τεχνικό Εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα
 - η) Βιβλίο με κωδικοποιημένη και εικονογραφημένη λίστα ανταλλακτικών

2.2. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ι. ΠΛΑΙΣΙΟ

- Θα είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, τελείως προωθημένης οδηγήσεως, μέγιστου μικτού φορτίου επί πλαισίου περίπου 15 tn.
- Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL, τετράχρονος, υδρόψυκτος. Θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO 6. Η σχέση της ιπποδύναμης προς το μικό φορτίο του οχήματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 12 hp/tn.
- Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι τοποθετημένος στο εμπρόσθιο μέρος του πλαισίου, εργονομικά σχεδιασμένος με τη μέγιστη δυνατή λειτουργικότητα και θα περιλαμβάνει πλευρικές θύρες με μεγάλα παράθυρα, δυνατότητα πλήρους ορατότητας με υαλοπίνακες από κρύσταλλα ασφαλείας, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους καθρέπτες όπισθεν-σκοπήσεως και ελέγχου, ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο (2) ρυθμιζόμενα καθίσματα. Θα είναι ειδικά προφυλαγμένος και μονωμένος για την σκόνη και τις καιρικές συνθήκες, καθώς και κατάλληλα ηχομονωμένος και θα φέρει σύστημα κλιματισμού a/c και ράδιο-CD.
- Θα φέρει κονσόλα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα όργανα χειρισμού και ελέγχου λειτουργίας, διπλά, κατάλληλα διατεταγμένα, ώστε να παρέχεται στον οδηγό-χειριστή δυνατότητα εύκολου

ελέγχου και χειρισμών, τόσο για την οδήγηση του οχήματος, όσο και για την εργασία σάρωσης. Ο χειρισμός και ο έλεγχος του συστήματος σάρωσης θα πρέπει να είναι απλός και λειτουργικός και θα γίνεται μέσω της κονσόλας χειρισμών του θαλάμου οδήγησης του σαρώθρου.

- Το βολάν οδήγησης πρέπει να βρίσκεται στα δεξιά του σαρώθρου και να έχει απαραίτητα σύστημα οδήγησης υδραυλικό (με υποβοήθηση).
- Θα φέρει κάμερα επίβλεψης στο αριστερό μέρος και όπισθεν.
- Θα φέρει πλήρη ηλεκτρολογική εγκατάσταση φωτισμού, η οποία θα είναι κατάλληλη και για νυχτερινή εργασία, σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ θα είναι εφοδιασμένο με τρεις (3) φάρους (δύο εμπροσθεν και ένας όπισθεν) και τα προβλεπόμενα από την Ελληνική Νομοθεσία φωτιστικά και ηχητικά σήματα.
- Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα πρέπει να είναι προς τα άνω, με σωλήνα εξατμίσεως μονωμένη.
- Το σύστημα μεταδόσεως κινήσεως θα αποτελείται υποχρεωτικά από αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων και από διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησης απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15% και για μέγιστη ταχύτητα πορείας τουλάχιστον 70km/h.
- Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το σάρωθρο και τους επιβαίνοντες. Το σάρωθρο να είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.λπ. εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πεδήσεως. Υποχρεωτικά θα φέρει σύστημα ABS.
- Όλα τα εξαρτήματα του πλαισίου του σαρώθρου θα είναι τα γνήσια του εργοστασίου.
- Το πλαίσιο, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου) κατά 20%. Διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να υποχρεωθεί να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής.
- Το επίπεδο θορύβου του κινητήρα να είναι σύμφωνο με την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία, Οδηγία 1992/97/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.
- Θα πρέπει να αναφερθούν οι λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις (N. 3982/2011): Ενεργειακή κατανάλωση (κατανάλωση καυσίμου από πίνακες κατασκευαστή) Εκπομπές CO₂, Εκπομπές NO_x, Εκπομπές NMHC, Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων.

II ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

- Θα διαθέτει κινητήρα για την κίνηση των συστημάτων σάρωσης με ευρεία κυκλοφορία στην ελληνική και ευρωπαϊκή αγορά, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί μηχανημάτων έργου. Ο κινητήρας θα είναι τετράχρονος πετρελαιοκίνητος υπερτροφοδοτούμενος (turbo) υδρόψυκτος και θα πληροί προδιαγραφές STAGE III.
- Η υπερκατασκευή θα είναι κατασκευασμένη από άριστης ποιότητας μέταλλα.
- Θα φέρει δεξαμενή αποθήκευσης των απορριμμάτων, η οποία θα είναι ισχυρής κατασκευής, χωρητικότητας 5 με 6m³ με εκφόρτωση μέσω ισχυρού συστήματος ανατροπής προς τα πίσω. Θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα ή από άλλο κατάλληλο κράμα μετάλλων με εφάμιλλη αντοχή στη διάβρωση (θα προσκομιστεί σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή).
- Θα φέρει δεξαμενή νερού χωρητικότητας τουλάχιστον 1200lt. Θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα ή από άλλο κατάλληλο κράμα μετάλλων με εφάμιλλη αντοχή στη διάβρωση (θα προσκομιστεί σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή) και θα διαθέτει χωρίσματα για αποφυγή του παφλασμού του νερού.
- Θα διαθέτει μεγάλη πίσω πόρτα για την εκφόρτωση των απορριμμάτων η οποία θα ασφαλίσει και θα απασφαλίσει υδραυλικά και η οποία θα διαθέτει ισχυρό σύστημα ανατροπής προς τα πίσω και ισχυρό ελαστικό μέσω του οποίου θα γίνεται αποτελεσματική στεγανοποίηση της δεξαμενής.
- Τα συστήματα σάρωσης θα αποτελούνται από δύο πλευρικές βούρτσες σάρωσης, διαμέτρου 650mm τουλάχιστον κατάλληλα τοποθετημένες εφοδιασμένες με μηχανισμούς προστασίας από εμπόδια και δύο κεφαλές αναρρόφησης και οριζόντια κυλινδρική βούρτσα διαμέτρου τουλάχιστον 400mm. Οι πλευρικές βούρτσες θα λειτουργούν και ταυτόχρονα (επί ποινή αποκλεισμού).
- Οι βούρτσες σάρωσης θα διαθέτουν ανεξάρτητους υδραυλικούς κινητήρες κίνησης και η επαφή τους στο οδόστρωμα καθώς και η ανάρτηση τους θα γίνεται υδραυλικά ή πνευματικά από τον θάλαμο του χειριστού.

- Το σύστημα αναρρόφησης θα αποτελείται από στρόβιλο αναρρόφησης (τουρμπίνα) δυναμικά ζυγοσταθμισμένο και κατασκευασμένο από κατάλληλο υλικό με αντιδιαβρωτική προστασία και με κατάλληλη στήριξη για την μείωση του θορύβου και των κραδασμών κατά την λειτουργία του, αγωγό αναρρόφησης κατάλληλης διαμέτρου και κεφαλή-στόμιο αναρρόφησης.
- Οι αγωγοί αναρρόφησης με την κεφαλή αναρρόφησης θα μεταφέρουν τα απορρίμματα στη δεξαμενή. Θα είναι ισχυρής κατασκευής από άριστης ποιότητας υλικά, ικανοί να δέχονται βαριά και σκληρόκοκκα απορρίμματα.
- Οι κεφαλές αναρρόφησης θα είναι στιβαρής κατασκευής και θα φέρουν κατάλληλους και ισχυρούς τροχούς κυλίσεως κατά προτίμηση από συμπαγές ελαστικό. Στο εμπρόσθιο μέρος των κεφαλών θα υπάρχει ειδικό κλαπé το οποίο θα ανοίγει για να μπορούν να αναρροφηθούν απορρίμματα με μεγαλύτερο όγκο.
- Η επαφή της οριζόντιας κυλινδρικής βούρτσας στο οδόστρωμα για το έργο της σάρωσης και η ανάρτησή της για την μεταφορά θα γίνονται υδραυλικά ή πνευματικά από τον θάλαμο του χειριστή.
- Το πλάτος σάρωσης με το πλάγιο στόμιο αναρρόφησης, την πλάγια βούρτσα και την οριζόντια βούρτσα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2200mm ενώ η ταχύτητα σάρωσης να φτάνει τουλάχιστον 15km/h.
- Θα διαθέτει υποχρεωτικά εύκαμπτο αγωγό αναρρόφησης μήκους τουλάχιστον 3m και κατάλληλης διαμέτρου για συλλογή μέσω αναρρόφησης μικροαπορριμμάτων και εξωτερικό καθαρισμό φρεατίων.
- Ισχυρή αντλία θα τροφοδοτεί νερό τους εγχυτήρες (μπεκ) οι οποίοι θα είναι τοποθετημένοι στα συστήματα σάρωσης (βούρτσες, κεφαλές, αγωγοί κ.λπ.). Η παροχή νερού στους εγχυτήρες θα είναι υποχρεωτικά ρυθμιζόμενη από το εσωτερικό της καμπίνας ώστε να υπάρχει η δυνατότητα αυξομειώσεως της ποσότητας νερού ανάλογα με το βαθμό ρύπανσης του οδοστρώματος και των ρείθρων.
- Για την πλύση διαφόρων χώρων, καθώς επίσης και για την πλύση του ίδιου του μηχανήματος θα υπάρχει αντλία υψηλής πίεσης με σωληνώσεις και πιστολέτο.

2.3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

1. Εγγύηση καλής λειτουργίας και αντισκωριακής προστασίας

- Θα καλύπτεται από δωρεάν εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον εικοσιπενσσάρων (24) μηνών, συμπεριλαμβανομένων των εξαρτημάτων, αναλωσίμων (λάδια, φίλτρα, φλάντζες κ.λπ.) και ανταλλακτικών καθώς και της οποιασδήποτε εργασίας (μεταφορά μηχανημάτων, ανταλλακτικών, μεταφορά και παραμονή προσωπικού από το εξωτερικό κ.λπ.), που πιθανόν θα απαιτηθεί για την πλήρη αποκατάσταση μιας ενδεχόμενης βλάβης και την επαναφορά όλου του συστήματος σε πλήρη και εντός των τεχνικών προδιαγραφών σωστή λειτουργία. Η δωρεάν εγγύηση καλύπτει όλες τις βλάβες που θα εμφανιστούν εντός του χρονικού της διαστήματος εκτός των περιπτώσεων που οι βλάβες προήλθαν από κακό χειρισμό, από κακή και εκτός προδιαγραφών κατασκευαστή χρήση αναλωσίμων, λιπαντικών κ.λπ., όπως επίσης από θεομηνία, τρομοκρατική ενέργεια, κακόβουλη πράξη, δολιοφθορά ή αντίστοιχη ενέργεια. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται σε κεντρικό συνεργείο της εταιρείας εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, άλλως θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας. Η αποκατάσταση μιας ενδεχόμενης βλάβης και η επαναφορά όλου του συστήματος σε πλήρη και εντός των τεχνικών προδιαγραφών σωστή λειτουργία θα γίνονται εντός το πολύ δύο (2) ημερολογιακών ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση του αναδόχου περί βλάβης, η δε πλήρης αποκατάσταση της βλάβης θα γίνεται εντός το πολύ τριάντα πέντε (35) ημερολογιακών ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση του αναδόχου. Σε περίπτωση εργοστασιακού λάθους θα γίνεται μερική η ολική αντικατάσταση.
- Θα καλύπτεται από εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για τη συνήθη χρήση για το πλαίσιο τουλάχιστον για τρία (3) έτη.

2. Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια - ανταλλακτικά)

- Ο ανάδοχος θα πρέπει να προσφέρει δωρεάν την εκτέλεση των δύο (2) τουλάχιστον πρώτων προγραμματισμένων συντηρήσεων (SERVICE) συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων εργασιών μετά των απαιτούμενων αναλωσίμων (ανταλλακτικά, φίλτρα, λιπαντικά, κ.λπ.).
- Ο ανάδοχος θα πρέπει να προσφέρει δωρεάν τουλάχιστον δέκα (10) ώρες εκπαίδευσης με αντικείμενο την λειτουργία, τη συντήρηση και τον σωστό χειρισμό του σαρώθρου.
- Θα αναφερθούν τα κεντρικά συνεργεία και αποθήκες ανταλλακτικών για την εκτέλεση επισκευών μετά τον χρόνο εγγύησης καθώς και η ποιότητα και η οργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών.

Θα δηλωθεί εκ μέρους του βασικού κατασκευαστή του οχήματος ότι εγγυάται την κατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη και εκ μέρους του προσφέροντα ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών μικρότερο των 10 ημερών.

3. Εμπειρία, ειδίκευση

Με την προσφορά θα δοθεί κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρομοίων μοντέλων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στο δημόσιο ή σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα εταιρεία ή από άλλες (συνοπτική αναφορά). Επίσης θα δοθούν στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης της εταιρείας στην προμήθεια, την κατασκευή και την τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων σαρώθρων υπερκατασκευών

Αγία Παρασκευή, 01/12/2016

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΑΙΚ. ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ ΠΕ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α

ΣΤ. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-ΥΓΕΙΟΝΟΛΟΓΟΣ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ
Αρ. Μελέτης 98/2016
Κ.Α. 20.7132.07
Προϋπολογισμός: 254.200,00€ (συμπ. ΦΠΑ)
CPV 34144431-8 : Αυτοκινούμενα
απορροφητικά σάρωθρα

3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	CPV	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ(€)
1	ΣΑΡΩΘΡΟ	34144431-8	ΤΕΜ.	1	205.000,00
ΦΠΑ					49.200,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					254.200,00

Αγία Παρασκευή, 01/12/2016

ΣΥΝΤΑΞΗ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΙΚ. ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ ΠΕ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΣΤ. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-ΥΓΕΙΟΝΟΛΟΓΟΣ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ
Αρ. Μελέτης 98/2016
Κ.Α. 20.7132.07
Προϋπολογισμός: 254.200,00€ (συμπ.ΦΠΑ)
CPV 34144431-8 : Αυτοκινούμενα
απορροφητικά σάρωθρα**

4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) αναρροφητικού σαρώθρου για την κάλυψη των αναγκών οδοκαθαρισμού-καθαριότητας στον Δήμο Αγίας Παρασκευής. Η συνολική δαπάνη της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 254.200,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% με CPV 34144431-8 : Αυτοκινούμενα απορροφητικά σάρωθρα.

Η ανωτέρω δαπάνη θα βαρύνει τον Κ.Α 20.7132.07 προϋπολογισμού του Δήμου για το 2016. Κριτήριο κατακύρωσης της προμήθειας είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Για την ανάθεση της προμήθειας θα διενεργηθεί θα διενεργηθεί ηλεκτρονικός ανοιχτός διαγωνισμός.

ΑΡΘΡΟ 2ο Ισχύουσες διατάξεις

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
2. Τις διατάξεις του Ν.3054/2002, περί «Οργάνωσης της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις».
3. Της ΚΥΑ 4179/346/2000 «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 98/69/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Οκτωβρίου 1998 “για την τροποποίηση της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τις εκπομπές οχημάτων με κινητήρα”» (ΦΕΚ Β΄ 182/17.02.2000).
4. Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
5. Του Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
6. Του Ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κωδ. ν. 2696/1999, Φ.Ε.Κ. 57/Α΄)» (ΦΕΚ Α΄ 50/02.03.2007).
7. Του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
8. Του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
9. Του Π.Δ 113/2010 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
10. Του Ν. 4013/2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων».
11. Της αριθμ. ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/23-4-2012 Υπουργικής Απόφασης «Ρυθμίσεις για το Ηλεκτρονικό Δημόσιο Έγγραφο».
12. Του Ν.4155/2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν.

- 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α΄/7-4-2014) και ισχύει.
13. Του Ν.4270/2014«Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
 14. Του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
 15. Τις σχετικές σε ισχύ ΚΥΑ, ΥΑ, Εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί κατά καιρούς και αφορούν συμμόρφωση προς τις διατάξεις οδηγιών ΕΕ για μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, από τις εκπομπές καυσαερίων μηχανών εσωτερικής καύσης, για τιμές αποδεκτής ηχοστάθμης οχημάτων, για τα συστήματα πέδησης, τα συστήματα διεύθυνσης κ.λπ.

ΑΡΘΡΟ 3ο Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Διακήρυξη διαγωνισμού
- β) Τεχνικές προδιαγραφές
- γ) Τεχνική έκθεση
- δ) Γενική και ειδική Συγγραφή υποχρεώσεων
- ε) Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός

ΑΡΘΡΟ 4ο Τρόπος ανάθεσης της προμήθειας

Για την ανάθεση της προμήθειας θα διενεργηθεί ηλεκτρονικός ανοιχτός διαγωνισμός με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

ΑΡΘΡΟ 5ο Σύνταξη προσφορών-Δικαιολογητικά συμμετοχής

ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Κάθε προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνει επί ποινή αποκλεισμού τα εξής:

1. **Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α΄75)**, όπως εκάστοτε ισχύει στην οποία θα δηλώνονται τα εξής:

- Ότι έχουν λάβει γνώση την υπ' αριθμ. 98/2016 μελέτης που συντάξε το Τμήμα Καθαριότητας και Διαχείρισης Μηχανημάτων-Οχημάτων της Δ/σης Περιβάλλοντος καθώς και των σχετικών με αυτή διατάξεων και ότι τις αποδέχονται πλήρως και ανεπιφύλακτα (σε περίπτωση μη συμφωνίας με κάποιον/ους από τους όρους αυτούς, οφείλει να το αναφέρει στην υπεύθυνη δήλωση προκειμένου να αξιολογηθεί από την αρμόδια επιτροπή).
- Θα λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μεταφορά και παράδοση του σαρώθρου σε χώρο που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία. Επίσης είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητας του προσωπικού ή αλλού, μέχρι της παράδοσης αυτού.
- Θα αναλάβει με ευθύνη και έξοδά του την έκδοση της αδείας κυκλοφορίας αφού ο Δήμος προσκομίσει τα σχετικά έγγραφα.
- Το σάρωθρο θα φέρει περιμετρικά κίτρινη γραμμή, πλάτους 10 cm και στις δύο μπροστινές πόρτες θα αναγράφεται ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ και χρόνος απόκτησης υποχρεωτικά.
- Παρέχεται χρόνος εγγύησης (από την παραλαβή του σαρώθρου την επιτροπή παραλαβής) μηνών (συμπληρώνεται ο χρόνος εγγύησης ο οποίος δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 24 μήνες)
- Κάθε βλάβη που θα παρουσιάζεται μέσα στο χρονικό αυτό διάστημα, οφειλόμενη σε κακή ποιότητα και κατασκευή, θα επανορθώνεται το συντομότερο από της ειδοποίησης της υπηρεσίας.

ΦΑΚΕΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ο φάκελος της τεχνικής προσφοράς θα περιλαμβάνει επί ποινή αποκλεισμού τα εξής:

1. Αναλυτική τεχνική περιγραφή της λειτουργίας και κατασκευής του προσφερομένου εξοπλισμού και υποδομής, η οποία θα πρέπει να ανταποκρίνεται και να καλύπτει το σύνολο των απαιτούμενων στοιχείων, κατ' αντιστοιχία των προδιαγραφών που περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω.
2. Φυλλάδια δεδομένων με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου τύπου εξοπλισμού και τις αποδόσεις.
3. Πρόγραμμα εκπαίδευσης με αντικείμενο την λειτουργία και τον σωστό χειρισμό των προσφερομένων ειδών.

4. Κάθε άλλο στοιχείο (έντυπο, φωτογραφία ή και σχέδιο) που κατά την κρίση των κατασκευαστών και προσφερόντων θα βοηθούσε στην πληρέστερη αξιολόγηση της προσφοράς (π.χ. εικονογραφημένο εγχειρίδιο ανταλλακτικών).
5. Κάθε στοιχείο που θα συμβάλλει στη διαμόρφωση της εικόνας του Υποψηφίου για θετική αξιολόγηση και δίνοντας βάρος στην μετά την πώληση εξυπηρέτηση (after sales support), όπως έκταση των εγκαταστάσεων Τεχνικής Υποστήριξης, στατιστικά στοιχεία ανά μήνα για τον όγκο των βλαβών που επισκευάστηκαν, το μέσο χρόνο ανταπόκρισης και αποκατάστασης βλαβών, το απόθεμα ανταλλακτικών, κ.λπ.
6. ISO 9001:2008 του κατασκευαστή και του προμηθευτή για εμπορία και τεχνική υποστήριξη.
7. Τεχνικά στοιχεία (prospectus) στην Ελληνική και στην αγγλική γλώσσα.
8. Κατάλογος των παραδόσεων σε ΟΤΑ του προσφερόμενου είδους της τελευταίας τριετίας συνοδευόμενος από τις αντίστοιχες βεβαίωσης καλής εκτέλεσης.

Διευκρινίζεται ότι το σύνολο της τεχνικής προσφοράς και λοιπών πληροφοριών, πρέπει να υποβληθεί στην Ελληνική γλώσσα πλην των φυλλαδίων του κατασκευαστή και λοιπών εντύπων, τα οποία δύναται να είναι και στην Αγγλική γλώσσα.

ΑΡΘΡΟ 6ο Εγγύηση συμμετοχής και καλής εκτέλεσης της σύμβασης – Υπογραφή της σύμβασης

Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό, για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% της προϋπολογισθείσης δαπάνης. Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, είναι υποχρεωμένος εντός δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία της ανακοίνωσης, να προσέλθει για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής, διάρκειας τουλάχιστον τριών (3) μηνών μετά την λήξη της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7ο Παράδοση & παραλαβή

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στο αμαξοστάσιο του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς χρήση με πινακίδες κυκλοφορίας, η έκδοση των οποίων (κόστος και ενέργειες) θα πραγματοποιηθεί και θα βαρύνει τον Προμηθευτή. Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση χρειαστεί στον Προμηθευτή.

Η παράδοση θα γίνει εντός 120 ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία παραγγελίας. Για κάθε μέρα υπέρβασης της τμηματικής ή συνολικής προθεσμίας παράδοσης, ορίζεται ποινική ρήτρα τριακόσια (300) € για κάθε ομάδα, η οποία επιβάλλεται στον προμηθευτή με απόφαση Δημάρχου.

Παράταση προθεσμίας παράδοσης, δίδεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Η παραλαβή γίνεται από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής.

ΑΡΘΡΟ 8ο Διάρκεια της σύμβασης

Η σύμβαση θα έχει διάρκεια τεσσάρων (4) μηνών.

ΑΡΘΡΟ 9ο Φόροι-τέλη-κρατήσεις

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.

Αγία Παρασκευή, 01/12/2016

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΑΙΚ. ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ ΠΕ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α

ΣΤ. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-ΥΓΕΙΟΝΟΛΟΓΟΣ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ
Αρ. Μελέτης 98/2016
Κ.Α. 20.7132.07
Προϋπολογισμός: 254.200,00€ (συμπ.ΦΠΑ)
CPV 34144431-8 : Αυτοκινούμενα
απορροφητικά σάρωθρα

5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

5.1 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η κατακύρωση της προμήθειας θα γίνει στον προμηθευτή του οποίου η προσφορά κρίθηκε ως η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη εντός των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών της παρούσας διακήρυξης. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς.

Η αξιολόγηση των προσφορών που κρίθηκαν αποδεκτές γίνεται με βάση την ακόλουθη διαδικασία:

Συνολικός Βαθμός Κριτηρίων Αξιολόγησης

Έχουν καθοριστεί τα κριτήρια ανάθεσης, όπως αυτά περιγράφονται στον πίνακα που ακολουθεί (Πίνακας Κριτηρίων Αξιολόγησης). Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία προσφοράς. Στον πίνακα διευκρινίζεται η σχετική στάθμιση που προσδίδεται σε κάθε ένα από τα κριτήρια που έχουν επιλεγεί. Η βαθμολογία του κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 για τα κριτήρια εκείνα που ικανοποιούνται ακριβώς οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Ο Συνολικός Βαθμός Κριτηρίων Αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

Συνολικός Βαθμός Κριτηρίων Αξιολόγησης = $(\Sigma 1 * K1) + (\Sigma 2 * K2) + \dots + (\Sigma 20 * K20)$

Όπου Σ αναφέρεται στον επί μέρους συντελεστή και Κ στην επιμέρους βαθμολογία του κάθε κριτηρίου.

Βαθμός Οικονομικής Προσφοράς

Ο Βαθμός Οικονομικής Προσφοράς (ΒΟΠ) προκύπτει από τον τύπο:

$ΒΟΠ = 100 * (1 - ΟΠ/ΠΑ)$

Όπου ΟΠ ισούται με το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης και ΠΑ είναι η προεκτιμώμενη αμοιβή.

Τελική Βαθμολογία

Η Τελική Βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο:

Τελική Βαθμολογία = Βαθμός Οικονομικής Προσφοράς / Συνολικός Βαθμός Κριτηρίων Αξιολόγησης

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τη μικρότερη Τελική Βαθμολογία.

Πίνακας Κριτηρίων Αξιολόγησης

α/α	Κριτήριο αξιολόγησης	Σ	Κ (από 100 έως 120)	Σ*Κ
-----	----------------------	---	------------------------------	-----

1. Γενικές απαιτήσεις

1	Ημερομηνία κατασκευής	0,05		
---	-----------------------	------	--	--

2. Ειδικές απαιτήσεις – Πλαίσιο

2	Ιπποδύναμη	0,05		
3	Σύστημα μεταδόσεως κινήσεως	0,05		
4	Σύστημα πεδήσεως	0,05		
5	Λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις	0,05		

3. Ειδικές απαιτήσεις – Υπερκατασκευή

6	Δεξαμενή αποθήκευσης απορριμμάτων (υλικά κατασκευής-χωρητικότητα)	0,05		
7	Δεξαμενή νερού (υλικά κατασκευής-χωρητικότητα)	0,05		
8	Σύστημα σάρωσης	0,05		
9	Σύστημα αναρρόφησης	0,05		
10	Κινητήρας υπερκατασκευής	0,05		
11	Σύστημα ψεκασμού νερού-μάνικα πλύσης	0,05		

4. Τεχνική υποστήριξη και Κάλυψη

12	Χρόνος παράδοσης	0,05		
13	Εγγύηση καλής λειτουργίας	0,05		
14	Εγγύηση αντισκωρικής προστασίας	0,05		
15	Ωρες εκπαίδευσης	0,05		
16	Δωρεάν SERVICE εντός εγγύησης	0,05		
17	Χρονική κάλυψη σε ανταλλακτικά	0,05		
18	Χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών	0,05		
19	Τεχνική υποστήριξη, τεχνική εξυπηρέτηση	0,05		
20	Εμπειρία, ειδικευση	0,05		

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	1		
---	---	--	--

Αγία Παρασκευή, 01/12/2016

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΑΙΚ. ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ ΠΕ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α

ΣΤ. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-ΥΓΕΙΟΝΟΛΟΓΟΣ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α

5.2 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στοιχεία προσφέρουσας Εταιρείας
(επωνυμία, διεύθυνση, κλπ)

Προς τον Δήμο Αγ. Παρασκευής
Ημερομηνία: __/__/2016

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ
Αρ. μελέτης: 98/2016
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 254.200,00€ (συμπ.ΦΠΑ)

Σας υποβάλουμε την οικονομική προσφορά μας για την ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ που έχει προκηρύξει ο Δήμος σας.

Η οικονομική προσφορά μας εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα:

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ (ΠΑ) ΣΥΜΠ/ΝΟΥ ΦΠΑ (€)	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ (ΟΠ) (ολογράφως)
1	ΣΑΡΩΘΡΟ	ΤΕΜ.	1	254.200,00	

Η προσφορά μας ισχύει και δεσμεύει την εταιρία μας μέχρι την __/__/2017.

(Σημείωση προς προσφέροντες: τουλάχιστον ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού).

Με εκτίμηση,
(ονοματεπώνυμο, ιδιότητα, σφραγίδα, υπογραφή)