



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ**

Πληροφορίες: Α. Μαυρομαράς  
Τηλέφωνο: 213 2004521  
Fax: 213 2004513  
E-mail: [a.mauromaras@agiaparaskevi.gr](mailto:a.mauromaras@agiaparaskevi.gr)

**Αγ.Παρασκευή 12 / 02 / 2015**

**Αρ. Πρωτ.: 4363**

**ΠΡΟΣ  
τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου**

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση του Κανονισμού για την εκτέλεση των εργασιών επί οδοστρωμάτων, πεζοδρομίων και κοινοχρήστων χώρων για την κατασκευή – επισκευή-ανακατασκευή δικτύων και λοιπών εργασιών σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν.3463/2006 και το άρθρο 73 του Ν.3852/2010.

Σας διαβιβάζουμε τον Κανονισμό εκτέλεσης εργασιών επί οδοστρωμάτων, πεζοδρομίων και κοινοχρήστων χώρων για την κατασκευή – επισκευή-ανακατασκευή δικτύων και λοιπών εργασιών σύμφωνα, ο οποίος αναλυτικά έχει ως εξής:

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΠΙ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΕΠΙΣΚΕΥΗ – ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

**Άρθρο 1°: Αντικείμενο κανονισμού.**

Ο κανονισμός αυτός αφορά στον τρόπο εκτέλεσης των κάθε είδους εργασιών (εκσκαφών τομών, αποκαταστάσεων κ.λ.π.), επί οδοστρωμάτων, ερεισμάτων, πεζοδρομίων, πεζοδρόμων, και κοινοχρήστων χώρων για την εγκατάσταση ή επισκευή ή ανακατασκευή υπογείων και υπέργειων δικτύων μετά των υπογείων και επίγειων εγκαταστάσεων (προσαρτημάτων), και λοιπών εργασιών που εκτελούνται από τις **Επιχειρήσεις Κοινής Ωφέλειας, Οργανισμούς, παρόχους δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, νομικά ή φυσικά πρόσωπα.**

**Άρθρο 2°: Διατάξεις που διέπουν την εκτέλεση των εργασιών.**

Για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού ισχύουν οι κατωτέρω νόμοι, διατάγματα και αποφάσεις όπως τροποποιούνται, συμπληρώνονται και ισχύουν:

1. Νόμος 3463/2006 (ΦΕΚ Α 114/08.06.2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» άρθρα 75 και 79.
2. Νόμος 2696/99 (ΦΕΚ Α 57/23.03.1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ Α-50) και ειδικότερα:
  - Το άρθρο 9 του Νόμου 2696/99 «Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 του Ν 3542/2007.
  - Η παράγραφος 5 του άρθρου 47 του Νόμου 2696/99 «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 43 του Ν.3542/2007.
  - Η παράγραφος 6 του άρθρου 48 του Νόμου 2696/99 «Κατάληψη τμήματος οδού και πεζοδρομίου» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 44 του Ν.3542/2007.

3. Νόμος 4067/12 (ΦΕΚ Α 79/09.04.2012 – Διόρθωση σφαλμάτων στο ΦΕΚ Α 99/27.04.12) «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός».
4. Νόμος 4203/13 (ΦΕΚ Α 235/01.11.2013) και ειδικότερα το άρθρο 15
5. Η Δ17α/06/52/ΦΝ443/2007 (ΦΕΚ Β 398/21.03.2007) απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Καθορισμός των οδών του Νομού Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στη ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ».
6. Η αριθ. 4422 Ε.Ο. αποφ. Γεν. Γραμ. Περιφ. Αττικής (ΦΕΚ Β 1787/06.09.2007) «Καθορισμός των οδών του Νομού Αττικής που η συντήρηση ανήκει στη Περιφέρεια Αττικής».
7. Ο Νόμος 3669/2008 (ΦΕΚ Α 116/18.06.2008) «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων».
8. Το άρθρο 7 του Ν. 3481/06 (ΦΕΚ Α 162/02.08.2006).
9. Το άρθρο 30 του Ν.1080/80 (ΦΕΚ Α 246/22.10.1980) , όπως αυτός τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 του Ν. 2307/95 (ΦΕΚ Α 113/1995).
10. Ο Νόμος 2307/95 (ΦΕΚ Α 113/15.06.95) «Προσαρμογή νομοθεσίας αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών στις διατάξεις για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
11. Η εγκύκλιος 47/2008 (αρ. πρωτ. 78652/22.12.2008) του Υπουργείου Εσωτερικών «Εκτέλεση Έργων από τρίτους στο οδικό δίκτυο των Ο.Τ.Α».
12. Η ΥΑ ΔΙΠΑΔ/οικ.502/2003 (ΦΕΚ Β 946/09.07.2003) « Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
13. Η αριθ. 6952/14-02-2011 (ΦΕΚ Β 420/16.03.2011) απόφαση « Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».
14. Ο κανονισμός καθορισμού των Τελών Διέλευσης και Τελών Χρήσης Δικαιωμάτων Διέλευσης (Αριθ. 528/075 - ΦΕΚ Β 1375/10.07.2009).
15. Το άρθρο 7 του Νόμου 2364/1995 (ΦΕΚ Α 252/06.12.1995).
16. Ο Νόμος 3431/06 (ΦΕΚ Α 13/03.02.2006) «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις».
17. Η Κ.Υ.Α 725/23/12 (ΦΕΚ Β 5/05.01.2012) « Διαδικασία χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών».
18. Η αριθ. Δ3/Α/14715 απόφαση (ΦΕΚ Β 1530/19.10.2006) «Κανονισμός δικτύων πολυαιθυλενίου διανομής φυσικού αερίου με μέγιστη πίεση σχεδιασμού 4 bar».
19. Η αριθ. Δ3/Α/17013 απόφαση (ΦΕΚ Β 1552/24.10.2006) «Κανονισμός χαλύβδινων δικτύων διανομής φυσικού αερίου με πίεση σχεδιασμού 19 bar».
20. Η αριθ. Δ3/Α/20701 απόφαση (ΦΕΚ Β 1712/23.11.2006) «Κανονισμός εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης δικτύων διανομής μέσης πίεσης φυσικού αερίου (πίεση σχεδιασμού 19 bar) και δικτύων κατανομής χαμηλής πίεσης φυσικού αερίου (μέγιστη πίεση λειτουργίας 4 bar).

### **Άρθρο 3°: Προδιαγραφές εκτέλεσης εργασιών**

Για την εκτέλεση των εργασιών ισχύουν οι Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (Αριθ. ΔΙΠΑΔ /ΟΙΚ/273 - ΦΕΚ Β 2221/30.07.2012) για την εκτέλεση δημοσίων έργων του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, τα Διεθνή Πρότυπα (ISO), οι Ευρωκώδικες (EN), οι όροι και περιγραφές των Ενιαίων Τιμολογίων Έργων (Οδοποιίας, Υδραυλικών, Οικοδομικών, Πρασίνου, Ηλεκτρομηχανολογικών), οι κανονισμοί τεχνολογίας σκυροδέματος και χαλύβων καθώς επίσης και οι τεχνικές οδηγίες που αναφέρονται στο άρθρο 8 της παρούσης.

Ο παρών κανονισμός υπερισχύει έναντι των προαναφερόμενων προδιαγραφών σε περίπτωση διαφωνίας (για παράδειγμα κάτω από τις πλακοστρώσεις θα διαστρώνεται σκυρόδεμα πάχους 10 εκατοστών, ποιότητας C16/20, με πλέγμα T196, εκτός από τα έργα ειδικών προδιαγραφών που εφαρμόζονται αυτές, παρότι στην ΕΤΕΠ 1501-05-02-02-00 – πλακοστρώσεις, προδιαγράφεται σκυρόδεμα ποιότητας C12/15 ).

### **Άρθρο 4°: Προθεσμίες**

Η προθεσμία για την πλήρη περαίωση των εργασιών (αποκατάσταση τομών κ.λ.π.) ορίζεται στην άδεια τομής καθώς και στο εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα που την συνοδεύει.

Η ανωτέρω άδεια δύναται να παρατείνεται κατόπιν τεκμηριωμένης αίτησης. Για την παράταση του χρόνου της άδειας τομής και πριν τη λήξη του εγκεκριμένου χρόνου της απαιτούνται :

1. Αίτηση χορήγησης παράτασης άδειας.
2. Προσκόμιση της πρωτότυπης ισχύουσας άδειας.
3. Ανανέωση και χρονική επικαιροποίηση των προαπαιτούμενων εγκρίσεων και αδειών από τους υπόλοιπους φορείς.

#### **Άρθρο 5°: Χορήγηση άδειας εκτέλεσης εργασιών (τομής, κ.λ.π.) .**

Οποιαδήποτε εργασία (τομή κ.λ.π.) επί οδοστρώματος, ερείσματος, πεζοδρομίου, πεζόδρομου και κοινοχρήστου χώρου που εκτελείται από κάθε **Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, Οργανισμό, πάροχο δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών , νομικό ή φυσικό πρόσωπο** επιτρέπεται να γίνει μόνο ύστερα από άδεια της **Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών** του Δήμου Αγίας Παρασκευής.

Σε περίπτωση εκτάκτων βλαβών που απαιτούν άμεσες τομές οδοστρωμάτων, ερεισμάτων, πεζοδρομίων, πεζοδρόμων ή κοινοχρήστων χώρων και όταν είναι αδύνατη η προ των εργασιών λήψη άδειας, η **Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, Οργανισμός, πάροχος δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, νομικό ή φυσικό πρόσωπο**, που εκτελεί τις εργασίες, υποχρεούται:

- Να ενημερώσει εγγράφως τον Δήμο Αγίας Παρασκευής εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την έναρξη των εργασιών την τεκμηρίωση του επείγοντος, το ακριβές σημείο καθώς και τον εκτιμώμενο χρόνο αποκατάστασης της.
- Να μεριμνήσει για τη λήψη άδειας τομής σε αποκλειστική προθεσμία πέντε (5) ημερών
- Να καταθέσει εγγυητική επιστολή (κατά το άρθρο 6 του παρόντος κανονισμού) ταμείου ή Τράπεζας που έχει εκδοθεί στο όνομα της **Επιχείρησης Κοινής Ωφέλειας, ή του Οργανισμού, ή του παρόχου δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ή του νομικού ή του φυσικού προσώπου** που υλοποιεί τις εργασίες.
- Να εφαρμόσει όλες τις προβλεπόμενες από την παρούσα διαδικασίες και τεχνικές οδηγίες που αναφέρονται στον συγκεκριμένο κανονισμό.

Στους μη συμμορφούμενους με τη διάταξη αυτή, πέραν των προβλεπόμενων άλλων κυρώσεων από την κείμενη νομοθεσία, επιβάλλεται κατά των υπευθύνων αντίστοιχα πρόστιμα που αναφέρονται στο άρθρο 10 του παρόντος κανονισμού.

#### **Άρθρο 6°: Δικαιολογητικά χορήγησης άδειας εκτέλεσης εργασιών (τομής, κ.λ.π.) .**

Προκειμένου να χορηγηθεί άδεια εκτέλεσης εργασιών (τομής, κ.λ.π.) επί οδοστρώματος, ερείσματος, πεζοδρομίου, πεζόδρομου, ή κοινοχρήστου χώρου πρέπει να κατατεθούν τα εξής:

1. Αίτηση της **Επιχείρησης Κοινής Ωφέλειας, ή του Οργανισμού, ή του παρόχου δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ή του νομικού ή του φυσικού προσώπου** η οποία θα αναφέρει το όνομα του αρμόδιου υπαλλήλου αυτής/ού που θα είναι ο επιβλέπων των εργασιών, τον ανάδοχο των εργασιών, τον επιβλέποντα υπεύθυνο των εργασιών του αναδόχου και τον τεχνικό ασφαλείας αυτού, με τα αντίστοιχα μέσα επικοινωνίας (Διευθύνσεις, τηλέφωνα σταθερά – κινητά , Fax, email).
2. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986, η οποία θα περιλαμβάνει τα πλήρη στοιχεία του αναδόχου ή και τυχόν αναδόχων που θα εκτελέσουν το έργο και ιδίως επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ/ΔΟΥ και στοιχεία νόμιμου εκπροσώπου κατά την υποβολή της αίτησης.
3. Εγκρίσεις και άδειες από τις αρμόδιες υπηρεσίες (Υπηρεσία Δόμησης , Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής, Αρχαιολογική Υπηρεσία, Δ/νση περιβάλλοντος κ.λ.π.) όπου αυτές απαιτούνται.
4. Απόσπασμα τοπογραφικού σχεδίου της περιοχής σε δύο (2) αντίγραφα επί του οποίου επισημαίνεται η προτεινόμενη ή αιτούμενη όδευση, η θέση της τομής με κόκκινο χρώμα για τα οδοστρώματα και με κίτρινο για τα πεζοδρόμια και κοινόχρηστους χώρους.
5. Αναλυτικά σχέδια σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (κατόψεις - οριζοντιογραφίες, τομές, λεπτομέρειες κ.λ.π.), με τις αντίστοιχες τεχνικές περιγραφές και τα γεωμετρικά στοιχεία της τομής.
6. Στατική μελέτη και σχέδια ξυλοτύπων, που έχουν εκπονηθεί σύμφωνα με τους Ευρωκώδικες, υπογεγραμμένα από μελετητή κατάλληλης τάξης πτυχίου μελετών, για κάθε κατασκευή υπόγεια ή

υπέργεια που θα φέρει φορτία όπως φρεάτια, βάσεις, κιόσκια, δεξαμενές, καπάκια, μεταλλικές κατασκευές, κ.λ.π.

7. Αναλυτική περιγραφή των εργασιών, η οποία θα περιλαμβάνει:

- Χρονοδιάγραμμα κατασκευής με την εκτιμώμενη ημερομηνία έναρξης των εργασιών και σαφή πρόβλεψη για τους χρόνους εκτέλεσης κάθε τμήματος του έργου, το οποίο για έργα μεγάλης έκτασης θα προβλέπει τμηματικές προθεσμίες και πλήρη αποπεράτωση κάθε τμήματος πριν προχωρήσει στην εκσκαφή του επόμενου τμήματος.
- Τις τυπικές διατομές των τομών και του εξοπλισμού που θα εγκατασταθεί.
- Ανάλυση του τρόπου εκτέλεσης της τομής των τεχνικών μέσων που θα χρησιμοποιηθούν και της μεθόδου επικάλυψης.
- Τους χώρους απόρριψης των προϊόντων της εκσκαφής.
- Τις διαδικασίες αποκατάστασης του περιβάλλοντος.
- Οριζοντιογραφίες και λεπτομέρειες περίφραξης

8. Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης και Ασφάλισης, καθώς και

- Πρόταση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, εφόσον απαιτείται
- Απόφαση από τις « Συγκοινωνίες Αθηνών» ( πρώην ΟΑΣΑ) για προσωρινές τροποποιήσεις λεωφορειακών γραμμών, εφόσον απαιτείται
- Έγκριση από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΟΜΕΔΙ και της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ, εφόσον απαιτείται (δίκτυο που εποπτεύεται και συντηρείται από τις υπηρεσίες αυτές , φωτεινοί σηματοδότες ).

9. Εγγυητική επιστολή ταμείου ή τράπεζας που έχει εκδοθεί στο όνομα της Επιχείρησης Κοινής Ωφέλειας, ή του Οργανισμού, ή του παρόχου δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ή του νομικού ή του φυσικού προσώπου υπέρ του Δήμου Αγίας Παρασκευής.

Η Εγγυητική επιστολή δεν θα έχει χρόνο λήξης.

Το ποσό της εγγυητικής επιστολής καθορίζεται ως ακολούθως:

- Ελάχιστο ποσό εγγυητικής επιστολής χίλια ευρώ (1.000 €).
- Για τομή στο οδόστρωμα πλάτους έως και 0,50 μέτρο : Είκοσι δύο ευρώ ανά τρέχον μέτρο μήκους τομής (22 €/μ.μ.).
- Για τομή στο οδόστρωμα πλάτους μεγαλύτερο από 0,50 μέτρο : Σαράντα τέσσερα ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο τομής (44 €/τετ. μ.).
- Για τομή σε πεζοδρόμιο από κυβόλιθους τσιμέντου : Εβδομήντα τρία ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο τομής (73 €/τετ. μ.).
- Για τομή σε πεζοδρόμιο από πλάκες τσιμέντου ή σκυρόδεμα : Εξήντα ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο τομής (60 €/ τετ. μ.).
- Ειδικά για τομές στα πεζοδρόμια της οδού Αγίου Ιωάννου στο τμήμα της από την Λ. Μεσογείων έως τις οδούς Ασημακοπούλου-Ελβετίας : εκατόν τριάντα επτά ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο τομής (137 €/ τετ.μ.).

Τα ανωτέρω ποσά δύνανται να αναπροσαρμόζονται μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγίας Παρασκευής.

Η εγγυητική επιστολή θα παραμένει στο Δήμο Αγίας Παρασκευής για χρονικό διάστημα είκοσι τεσσάρων (24) μηνών μετά την λήξη των εργασιών δηλαδή μετά την πλήρη αποκατάσταση των τομών και την έντεχνη ολοκλήρωση κάθε εργασίας.

Μετά την πάροδο των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών, η Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, ή ο Οργανισμός, ή ο πάροχος δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή το νομικό ή φυσικό πρόσωπο υποβάλλει αίτημα επιστροφής της εγγυητικής επιστολής. Η αίτηση επιστροφής της εγγυητικής συνοδεύεται από τεχνική έκθεση αποκατάστασης της τομής, αποτελέσματα εργαστηριακών ελέγχων, ποιοτικά στοιχεία των χρησιμοποιηθέντων υλικών, σχέδια «ως κατασκευάσθη» και φωτογραφικό υλικό από όλες τις φάσεις αποκατάστασης.

Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών μετά από έλεγχο των αποκαταστάσεων και εφόσον δεν εκκρεμούν άλλες υποχρεώσεις της Επιχείρησης Κοινής Ωφέλειας, του Οργανισμού, του παρόχου, του νομικού ή φυσικού προσώπου έναντι του Δήμου Αγίας Παρασκευής, επιστρέφει την εγγυητική επιστολή.

Όταν συντρέχουν προϋποθέσεις για κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής, η κατάπτωση θα γίνεται με απλή επιστολή του Δήμου Αγίας Παρασκευής προς την εκδότρια τράπεζα ή ταμείο.

Μετά την παραλαβή της τομής και την επιστροφή της εγγυητικής, η Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, ο Οργανισμός, ο πάροχος δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, το νομικό ή το φυσικό πρόσωπο ευθύνεται κατά τις διατάξεις του Αστικού Κώδικα.

10. Όπου και όταν απαιτείται καταβολή τέλους διέλευσης και τέλους χρήσης Δικαιώματος Διέλευσης, όπως σε παρόχους δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ισχύουν ο κανονισμός των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης (ΦΕΚ Β 1375/10.07.2009), ο νόμος 3431/06 (ΦΕΚ Α 13/03.02.2006) περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, η Κ.Υ.Α 725/23 (ΦΕΚ Β 5/05.01.2012) Διαδικασία χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών.

**Βασική προϋπόθεση για έκδοση οποιασδήποτε άδειας εργασίας (τομής κ.λ.π.) από την έκδοση του παρόντος κανονισμού είναι οι πάροχοι των αντίστοιχων δικτύων να καταθέσουν στο Δήμο αρχεία όλων των υφιστάμενων δικτύων που έχουν εγκαταστήσει μέσα στα διοικητικά όρια του Δήμου Αγίας Παρασκευής.**

Μετά την υποβολή των ως άνω δικαιολογητικών και εφόσον δεν εκκρεμούν υποχρεώσεις της Επιχείρησης Κοινής Ωφέλειας ή του Οργανισμού έναντι του Δήμου, η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών εξετάζει τα υποβληθέντα στοιχεία και στη συνέχεια εγκρίνει ή τροποποιεί τις τεχνικές προδιαγραφές ή το χρονοδιάγραμμα εργασιών και χορηγεί άδεια εκτέλεσης εργασιών επί Οδοστρωμάτων και Πεζοδρομίων η οποία πρέπει υποχρεωτικά προ της ενάρξεως να θεωρείται από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή (Άρθρο 47 του Ν. 2696/99).

Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγίας Παρασκευής μπορεί να επιλέξει πια από τα παραπάνω δικαιολογητικά θα προσκομιστούν σε περιπτώσεις όπου οι παρεμβάσεις από τις Επιχειρήσεις Κοινής Ωφέλειας ή Οργανισμούς είναι μικρής κλίμακας και δεν θα προκαλέσουν σοβαρές βλάβες σε οδοστρώματα και πεζοδρόμια του Δήμου μας.

#### **Άρθρο 7<sup>ο</sup>: Γενικές υποχρεώσεις**

1. Η Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας ή ο Οργανισμός, ή ο πάροχος δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή το νομικό ή φυσικό πρόσωπο και ο ανάδοχος ο οποίος διενεργεί τις εργασίες (τομή, κ.λ.π.), θα λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα σήμανσης τα οποία είναι αναγκαία για την οδική και κυκλοφοριακή ασφάλεια, την ασφαλή εκτροπή της κυκλοφορίας σε συνεργασία με το Τμήμα Τροχαίας Αγίας Παρασκευής, την ασφαλή διέλευση των διερχομένων, την ασφαλή πρόσβαση των περιοίκων στα σπίτια τους και οποιοδήποτε άλλο μέτρο κρίνεται απαραίτητο, όπως προβλέπει η ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία. Έχουν οι προαναφερόμενοι αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει είτε από δική τους υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις τους), είτε από τα εργαλεία τους ή το προσωπικό τους ή τα μηχανήματα που απασχολούνται στην εκτέλεση των εργασιών.
2. Ο χώρος των εργασιών υποχρεωτικά θα περιφράσσεται με σταθερά περιφράγματα.
3. Έξω από τον περιφραγμένο χώρο απαγορεύεται η εναπόθεση οποιουδήποτε υλικού. Στους μη συμμορφούμενους με τη διάταξη αυτή, επιβάλλεται το αντίστοιχο πρόστιμο.
4. Μετά το πέρας των εργασιών εκσκαφής και επίχωσης καθώς και μετά την αποκατάσταση της τελικής επιφάνειας θα γίνεται σχολαστικός καθαρισμός και θα επακολουθεί σκούπισμα και πλύσιμο του οδοστρώματος ή του πεζοδρομίου ή του κοινοχρήστου χώρου. Στους μη συμμορφούμενους με τη διάταξη αυτή, ο Δήμος Αγίας Παρασκευής θα προβαίνει στον καθαρισμό του χώρου καταλογίζοντας **στην Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας ή στον Οργανισμό ή στον πάροχο δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή στο νομικό ή στο φυσικό πρόσωπο** τα έξοδα καθαρισμού.
5. Στον χώρο εργασίας θα τοποθετείται πινακίδα στην οποία θα αναγράφεται ο Φορέας Κατασκευής των εργασιών και ο ανάδοχος .
6. Την αποκλειστική ευθύνη έναντι του Δήμου Αγίας Παρασκευής, για οποιοδήποτε πρόβλημα προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, έχει η **Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας ή ο Οργανισμός ή ο**

**πάροχος δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή το νομικό ή το φυσικό πρόσωπο** στον οποίο χορηγήθηκε η άδεια και όχι ο ανάδοχος των εργασιών.

7. Για τις κατασκευές θα χρησιμοποιείται έτοιμο σκυρόδεμα προκειμένου να διασφαλισθεί η ποιότητα του σκυροδέματος και να περιοριστεί ή όχληση των περιοίκων από την επί τόπου παρασκευή σκυροδέματος.

**Απαγορεύεται η επί τόπου παρασκευή σκυροδέματος.**

8. Δεν επιτρέπεται αποθήκευση αδρανών υλικών επί των οδοστρωμάτων.

Στους μη συμμορφούμενους με τις παραπάνω υποχρεώσεις και διατάξεις, ανακαλείται αυτόματα η άδεια τομής, και επιβάλλεται τα αντίστοιχα πρόστιμα που αναφέρονται στο άρθρο 10 του παρόντος κανονισμού.

#### **Άρθρο 8°: Τεχνικές οδηγίες εκτέλεσης εργασιών (αποκατάσταση τομών, κ.λ.π.).**

##### **Α. Πεζοδρόμια – κρασπεδόριθρα – πεζόδρομοι – κοινόχρηστοι χώροι .**

Πριν την εκσκαφή γίνεται διάνοιξη των ορίων της τομής σε **ορθογωνισμένη κάτοψη**, με κατάλληλο μηχάνημα αδιατάρακτης κοπής (αρμοκόφτη).

Καθαρίζονται επίσης όλα τα μικρά τμήματα πλακών ή κρασπέδων έτσι ώστε η τομή να απομείνει πλήρως ορθογωνισμένη, χωρίς σαθρά – μικρά – ξεφτισμένα – χαλαρά τμήματα πλακοστρώσεων, σκυροδεμάτων, κρασπεδορείθρων κ.λ.π.

Απομακρύνονται **αμέσως όλα τα προϊόντα εκσκαφής** σε χώρους που επιτρέπεται από τις Αρχές.

Η τομή επιχώνεται **σε όλο το ύψος της και σε όλο το πλάτος της** με αδρανές υλικό της **ΕΤΕΠ 1501-05-03-03-00**, κατά στρώσεις των 20 εκατοστών, συμπτυκνωμένες σύμφωνα με την ανωτέρω ΕΤΕΠ.

Σε κάθε περίπτωση (εκτός από τα δημοτικά έργα που έχουν κατασκευασθεί με ειδικές προδιαγραφές), διαστρώνεται σκυρόδεμα πάχους 10 εκατοστών (εδαφόπλακα), ποιότητας C16/20, με πλέγμα T196, σύμφωνα με την **ΕΤΕΠ 1501-01-01-01-00**, **ΕΤΕΠ 1501-01-01-02-00**, και **ΕΤΕΠ 1501-01-01-03-00**, είτε **προϋπήρχε σκυρόδεμα πριν τη τομή είτε όχι**. Το σκυρόδεμα συνδέεται υποχρεωτικά με βλήτρα Φ10/25 με εποξειδική ρητίνη με την εκατέρωθεν υπάρχουσα εδαφόπλακα.

Ακολουθεί η αποκατάσταση της επίστρωσης σύμφωνα με την **ΕΤΕΠ 1501-05-02-02-00**, και στον τύπο που αυτή είχε πριν την επέμβαση, με ιδίου τύπου και ιδιοτήτων υλικό π.χ. τιμεντόπλακες διαστάσεων 50 X 50 εκατοστών, βαριάς κυκλοφορίας (κατηγορίας Ι) πάχους 5 εκατοστών, αντιολισθηρής επιφάνειας, άνω στρώσης πάχους τουλάχιστον 2,50 εκατοστών από λευκό τιμέντο, με σήμανση CE, οι οποίες θα συγκολλούνται με κονίαμα επί του σκυροδέματος ή κυβόλιθοι (τεχνητοί ή φυσικοί), ή έγχρωμες τιμεντόπλακες ή μάρμαρα κ.λ.π.

Τοποθέτηση εν ξηρώ επί της εδαφόπλακας, κατά την **ΕΤΕΠ 1501-05-02-02-00 επιτρέπεται μόνον σε τεχνητούς κυβόλιθους από σκυρόδεμα**.

**Όλες οι επικαλύψεις θα εκτελούνται με καινούργια υλικά (τιμεντόπλακες, κυβόλιθοι, μάρμαρινες πλάκες, γρανίτες, κράσπεδα, κλπ). Απαγορεύεται η επαναχρησιμοποίηση των προυπαρχουσών επικαλύψεων που καθαιρέθηκαν, προκειμένου να εκτελεσθούν οι εργασίες τομής.**

Σε περίπτωση που κατά την διάνοιξη της τομής καταστραφούν τα κράσπεδα, θα αντικαθίστανται με καινούργια **ακέραια στο μήκος** προκατασκευασμένα κράσπεδα βαρέως τύπου σύμφωνα με την **ΕΤΕΠ 1501-05-02-01-00**, που θα φέρουν απαραίτητα σήμανση CE, με την κατάλληλη βάση από σκυρόδεμα C16/20, πάχους 15 εκατοστών και με το κατάλληλο πρίσμα από σκυρόδεμα επίσης C16/20 για τη συγκράτησή τους στη πίσω πλευρά.

**Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση μη ακέραιου τμήματος κρασπέδου ή η αποκατάσταση των κατεστραμμένων κρασπέδων με σκυρόδεμα.**

**Θα εξαντλείται κάθε τεχνικά αποδεκτή δυνατότητα με στόχο την αποφυγή καθαίρεσης των υπαρχόντων κρασπέδων και ρείθρων.**

Τμήματα προκατασκευασμένων κρασπέδων που απαιτούνται για την ολοκλήρωση των εργασιών (π.χ. καμπύλο τμήμα οδού), θα κόβονται με ειδικό κόφτη. Απαγορεύεται η κοπή των κρασπέδων με μέσα όπως τσεκούρι, βαριοπούλα κ.λ.π. Επίσης όλα τα κράσπεδα θα στοκάρονται μετά την τοποθέτησή του με ειδικό τιμεντοκονίαμα αρμολογήματος σύμφωνα με την **ΕΤΕΠ 1501-05-02-01-00**.

Σε περίπτωση που κατά την διάνοιξη της τομής καταστραφεί το ρείθρο, θα απομακρύνονται όλα τα σαθρά τμήματα του, αφού κοπούν με ειδικό κόφτη κάθετα στον άξονα της οδού, θα κατασκευάζεται επιφάνεια έδρασης πάχους τουλάχιστον 10 εκατοστών από αδρανές υλικό κατάλληλα συμπαγωμένο (**ΕΤΕΠ 1501-05-03-03-00**), στη συνέχεια θα επαλείφονται οι παρειές του υπάρχοντος ρείθρου-αφού πλυθούν καλά- με συγκολλητικό υλικό κατάλληλο για σκυρόδεμα και στη συνέχεια θα σκυροδετείται νέο ρείθρο από σκυρόδεμα C16/20 πλάτους όσο το προϋπάρχον και πάχους 30 εκατοστά. Το νέο αυτό τμήμα του ρείθρου θα συνδέεται με το εκατέρωθεν του προϋπάρχον αριστερά και δεξιά ρείθρο με 6+6 βλήτρα Φ10, τοποθετημένα με εποξειδική ρητίνη σε βάθος 20 εκατοστών. Το μήκος των βλήτρων στο υπό σκυροδέτηση καινούργιο τμήμα του ρείθρου θα είναι 50 εκατοστά.

**Η αποκατάσταση σε πεζοδρόμια πλάτους μικρότερου του 1,0 μέτρου μη συμπεριλαμβανομένου του κρασπέδου, θα γίνεται σε όλο το πλάτος τους.**

Αστικός εξοπλισμός και προϋπάρχουσες κατασκευές (πινακίδες, κιγκλιδώματα, στύλοι αποτροπής στάθμευσης, καλαθάκια αχρήστων, παγκάκια κλπ), επανατοποθετούνται όπως προϋπήρχαν. Σε περίπτωση καταστροφής, φθοράς ή απώλειας, αυτά αντικαθίσταται με καινούργια, ιδίων προδιαγραφών με τα προϋπάρχοντα.

Επικαλύψεις που θρυμματίζονται ή αποκολλώνται από την κίνηση των μηχανημάτων και του εν γένει εξοπλισμού του εκτελούνται τις εργασίες, αντικαθίσταται με καινούργιες με κατασκευή νέας υπόβασης (σκυρόδεμα, αδρανές υλικό, κ.λ.π.) κατά τα ανωτέρω περιγραφόμενα και τις αντίστοιχες ΕΤΕΠ.

**Δημοτικά έργα που έχουν κατασκευασθεί με ειδικές προδιαγραφές.**

Σε διάφορα έργα του Δήμου, έχουν κατασκευασθεί οδοστρώματα, θέσεις στάθμευσης, πεζοδρόμια, πεζόδρομοι, κοινόχρηστοι χώροι και υποβάσεις αυτών, αστικός εξοπλισμός με ειδικές προδιαγραφές (π.χ. αντιολησθηρή ασφαλική στρώση, βιομηχανικά δάπεδα, δάπεδα από ειδικής σύνθεσης γαρμπιλοδέματα, εδαφόπλακα ειδικού πάχους-ποιότητας σκυροδέματος και οπλισμού, κράσπεδα από γρανίτη, επιστρώσεις πλακών από γρανίτη ή ιγνιμβρίτη, κυβόλιθοι ειδικών προδιαγραφών, διαγραμμίσεις με ειδικά χρώματα κ.λ.π.). Η αποκατάσταση αυτών θα γίνεται σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη του κάθε έργου, τα οποία η κάθε Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, Οργανισμός, νομικό ή φυσικό πρόσωπο **θα εφαρμόζει επακριβώς .**

## **Β. Οδοστρώματα**

**Κάθε εργασία σε οδόστρωμα (κατά μήκος της οδού εκσκαφή τάφρου και μικροτάφρου, φρεάτια, κ.λ.π.), θα εκτελείται σε απόσταση τουλάχιστον 1,20 μέτρων από την εξωτερική - προς τον άξονα της οδού- ακμή του κρασπέδου.(καθαρό πλάτος όχι αξονικά της τομής ή του φρεατίου).**

Αρχικά γίνεται κοπή του ασφαλοτάπητα σε ορθογωνισμένη κάτοψη με ευθύγραμμες πλευρές με ειδικό μηχανήμα αδιατάραχτης κοπής (ασφαλοκόφτη). Απαγορεύεται η κοπή του ασφαλοτάπητα σε καμπύλη ή τεθλασμένη.

**Το πλάτος της κοπής του ασφαλοτάπητα θα είναι κατά 40 εκατοστά μεγαλύτερο της τομής (20 εκατοστά εκατέρωθεν των παρειών της) που πρόκειται να εκσκαφεί. (κατά αντιστοιχία με τα σχέδια των σελίδων 21146, 21147, 21148, 21150, 21152 του ΦΕΚ Β1530/19.10.2006 και 20458, 20459 του ΦΕΚ Β 1530/19.10.2006).**

Το πλάτος της τομής θα είναι το ελάχιστο υπό την αυτονόητη προϋπόθεση ότι θα μπορεί να γίνει συμπύκνωση του επιχώματος σύμφωνα με την **ΕΤΕΠ 1501-05-03-03-00**. Δεν επιτρέπεται εκσκαφή τομής χωρίς να προηγηθεί η αδιατάρακτη κοπή του ασφαλοτάπητα.

Ακολουθεί εκσκαφή με ταυτόχρονη φόρτωση των προϊόντων εκσκαφής. Δεν επιτρέπεται εναπόθεση των προϊόντων εκσκαφής επί της οδού και **δεν επιτρέπεται επανεπίχωση της τομής με προϊόντα εκσκαφής**. Αποξηλώνονται επίσης όλα τα τμήματα του ασφαλοτάπητα στη περιοχή των χειλέων της τάφρου, που έχουν ρηγματωθεί και χαλαρώσει.

Η τομή σε όλο το πλάτος και ύψος επιχώνεται με αδρανές υλικό σύμφωνα με την **ΕΤΕΠ 1501-05-03-03-00, σε στρώσεις των 20 εκατοστών έως και το τελικό υψόμετρο** της οδού, συμπαγωμένο (σε στρώσεις ανά 20 εκατοστά), μέχρι να επιτευχθεί πυκνότητα ίση προς το 98% της μέγιστης εργαστηριακής που υπολογίζεται με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 13286-2. Η συμπλήρωση της τομής με αδρανές υλικό πρέπει να γίνεται στον ελάχιστο δυνατό χρόνο από την εκσκαφή για την αποφυγή άσκοπης ταλαιπωρίας των διερχομένων. Η τομή

παραδίδεται στην κυκλοφορία χωρίς ασφαλική στρώση για διάστημα 5 ημερών, στην διάρκεια των οποίων η **Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, ο Οργανισμός, ο πάροχος δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, το νομικό ή το φυσικό πρόσωπο**, που κατασκεύασε την τομή είναι απόλυτα υπεύθυνος/ος για την καθημερινή συμπλήρωση της με αδρανές υλικό και για όποιο ατύχημα ή ζημιά ήθελε συμβεί εξαιτίας πλημμελούς συντήρησης της τομής. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών μπορεί κατά τη χορήγηση της αδειάς να επιβάλει σε ορισμένες περιπτώσεις την αυθημερόν αποκατάσταση της τομής με ασφαλικό τάπητα.

Μετά παρέλευση 5 ημερών γίνεται εκσκαφή του αδρανούς υλικού σε βάθος τουλάχιστον 10 εκατοστών και κατακορύφωση των παρειών (νοείται της κατά 40 εκατοστά πλατύτερης τομής από την εκσκαφείσα τομή). Ακολουθεί συμπίεση της σκάφης της τομής σύμφωνα με την **ΕΤΕΠ 1501-05-03-03-00**, κατασκευή ασφαλικής προεπάλειψης σύμφωνα με την **ΕΤΕΠ 1501-05-03-11-01** και τέλος επικάλυψη της τομής με τάπητα πυκνής συνθέσεως σύμφωνα με την **ΕΤΕΠ 1501-05-03-11-04** σε δύο στρώσεις των 5 εκατοστών. **Οδοστρώματα που έχουν κατασκευασθεί με αντιολισθηρή στρώση, θα αποκαθίστανται σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 1501-05-03-12-01.** Σε περίπτωση ειδικών δημοτικών έργων με μεγαλύτερο πάχος ασφαλοτάπητα, τα ανωτέρω θα αναπροσαρμόζονται στις προδιαγραφές του συγκεκριμένου δημοτικού έργου.

Η αποκατάσταση των τομών σε οδόστρωμα από σκυρόδεμα, αφού προηγηθεί η επίχωση με αδρανές υλικό σύμφωνα με την **ΕΤΕΠ 1501-05-03-03-00**, θα γίνεται από σπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 πάχους 20 εκατοστών με πλέγμα T191. Η ποιότητα αποδεικνύεται με εργαστηριακές δοκιμές τα αποτελέσματα των οποίων είναι απαραίτητα να προσκομισθούν στην υπηρεσία προκειμένου να επιστραφεί η εγγυητική καλής εκτέλεσης. Στην προκειμένη περίπτωση, η τομή ευθυγραμμίζεται με χρήση ασφαλτοκόπτη αδιατάρακτης κοπής και συνδέεται με το προϋπάρχον οδόστρωμα από σκυρόδεμα με κατασκευή βλήτρων Φ10/25 άνω και κάτω, τοποθετημένων με εποξειδική ρητίνη σε βάθος 20 εκατοστά. Το μήκος αυτών στο νέο σκυρόδεμα θα είναι 50 εκατοστά. Επιπλέον πριν τη σκυροδέτηση του νέου σκυροδέματος, οι παρειές του υπάρχοντος από σκυρόδεμα οδοστρώματος θα επαλειφονται με συγκολλητικό υλικό κατάλληλο για σκυρόδεμα.

Σε περίπτωση εγκάρσιας ή και κατά μήκος **τομής μικροτάφρου**, μετά την πλήρη αποκομιδή των προϊόντων και την ολοκλήρωση των εργασιών, γίνεται σκυροδέτηση της τομής με σκυρόδεμα C16/20 έως 10 εκατοστά κάτω από το τελικό υψόμετρο της οδού, κατασκευή ασφαλικής προεπάλειψης σύμφωνα με την **ΕΤΕΠ 1501-05-03-11-01** και τέλος επικάλυψη της τομής με ασφαλτόμειγμα πυκνής συνθέσεως σύμφωνα με την **ΕΤΕΠ 1501-05-03-11-04** σε πάχος 10 εκατοστών. Στη συνέχεια ακολουθεί φρεζάρισμα του ασφαλοτάπητα σε όλο το μήκος της τομής και σε πλάτος διπλάσιο της τομής για σκάμματα πλάτους έως είκοσι (20) εκατοστών με ελάχιστο πλάτος φρεζαρίσματος οδοστρώματος σαράντα (40) εκατοστά και σε βάθος πέντε (5) εκατοστών. Για σκάμματα πλάτους άνω των είκοσι (20) εκατοστών το φρεζάρισμα του οδοστρώματος θα γίνεται σε πλάτος διπλάσιο της τομής.

Επί του φρεζαρισμένου οδοστρώματος εφαρμόζεται συγκολλητική επάλειψη επί ασφαλικής στρώσης ή επί σκυροδέματος, με ασφαλικό διάλυμα τύπου ME-5 ή καθαρή άσφαλτο ή ασφαλικό γαλάκτωμα ταχείας διάσπασης. Ακολουθεί διάστρωση τάπητα πυκνής συνθέσεως σύμφωνα με την **ΕΤΕΠ 1501-05-03-11-04** σε πάχος 5 εκατοστών. Οδοστρώματα που έχουν κατασκευασθεί με αντιολισθηρή στρώση, θα αποκαθίστανται σύμφωνα με την **ΕΤΕΠ 1501-05-03-12-01.**

#### **Έκταση αποκαταστάσεων**

α) Σε περίπτωση που οι παρεμβάσεις είναι μικρής εκτάσεως (αυτό κρίνεται από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγίας Παρασκευής), το πλάτος αποκατάστασης θα καθορίζεται από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγίας Παρασκευής.

β) Όταν οι παρεμβάσεις είναι μεγάλης εκτάσεως η αποκατάσταση θα γίνεται σ' ολόκληρο το πλάτος του οδοστρώματος.

Και στις δύο ως άνω περιπτώσεις πριν από την έναρξη της κατασκευής της ασφαλικής στρώσης θα ενημερώνεται η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών προκειμένου να καθορίσει το ακριβές περίγραμμα της αποκατάστασης.

Σε περίπτωση που λόγω των εργασιών υποστούν καθιζήσεις τα κρασπεδόρειθρα, θα γίνεται πλήρης ανακατασκευή αυτών (των κρασπεδορείθρων) σύμφωνα με την παρ. Α του άρθρου 8 του παρόντος κανονισμού. Σε περίπτωση καθιζήσεως της τομής, θα αφαιρείται ο ασφαλοτάπητας, θα γίνεται συμπλήρωση με αδρανές υλικό, θα συμπυκνώνεται η σκάφη και στην συνέχεια θα γίνεται νέα κατασκευή ασφαλοτάπητα.

**Απαγορεύεται η συμπλήρωση της όποιας καθιζήσεως με ασφαλικό υλικό χωρίς να έχουν προηγηθεί οι**



ανωτέρω περιγραφόμενες εργασίες. Εξυπακούεται ότι η Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, ο Οργανισμός, ο πάροχος δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, το νομικό ή το φυσικό πρόσωπο οφείλει να ερευνήσει την αιτία της καθίζησης. Σε περιπτώσεις που δεν είναι δυνατή η κατασκευή τάπητα όπως περιγράφεται στο παρόν (π.χ. χειμερινοί μήνες) γίνεται πρόχειρη αποκατάσταση της τομής με άλλο ασφαλικό υλικό (ψυχρά ασφαλτος κ.τ.λ.) και όταν επιτραπεί από τις καιρικές συνθήκες θα γίνεται αποκατάσταση σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο.

#### **Γ. Φρεάτια, δεξαμενές, υπέργειες κατασκευές.**

Απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση κάθε κατασκευής της παρούσας παραγράφου είναι η προηγούμενη υποβολή στατικής μελέτης από κάτοχο μελετητικού πτυχίου, σύμφωνα με τους Ευρωκώδικες.

Όλα τα φρεάτια, δεξαμενές και κάθε υπόγεια κατασκευή που κατασκευάζονται σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, κοινόχρηστους χώρους και οδοστρώματα, θα έχουν τις ελάχιστες δυνατές διαστάσεις. Μετά την εκσκαφή θα καθαρίζεται επιμελώς ο πυθμένας, θα συμπυκνώνεται το έδαφος, και θα κατασκευάζεται σκυρόδεμα καθαριότητας C12/15 πάχους 5 εκατοστών. Τα φρεάτια θα κατασκευάζονται με πυθμένα, τοιχεία και οροφή από οπλισμένο σκυρόδεμα ποιότητας τουλάχιστον C16/20 με οπλισμό ποιότητας S500s, ελάχιστου πάχους 25 εκατοστών και θα υλοποιούνται σύμφωνα με την υποβληθείσα και εγκριθείσα στατική μελέτη. Απαραίτητη θα είναι η χρήση αποστατών για την επίτευξη κατάλληλης επικάλυψης. Το καπάκι θα είναι βαρέως τύπου (κατηγορία D400) και θα φέρει τον λογότυπο της Επιχείρησης Κοινής Ωφέλειας, ή του Οργανισμού, ή του παρόχου δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ή του νομικού προσώπου.

#### **Δ. Σήμανση – Ασφάλιση**

Η κάθε Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, Οργανισμός, πάροχος δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, νομικό ή φυσικό πρόσωπο δια των εκπροσώπων τους και ο ανάδοχος, σε όλη την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, οφείλει να προβαίνει σε τακτικούς ελέγχους, σε χρονικά διαστήματα όχι αραιότερα των τριών ημερών για να διαπιστώνει ότι όλα τα στοιχεία σήμανσης και ασφάλισης είναι στη σωστή θέση και βρίσκονται σε καλή κατάσταση και όπου τούτο δεν συμβαίνει, να προβαίνει στην έγκαιρη συντήρηση/αντικατάσταση των ελλειπόντων στοιχείων.

Σε περιπτώσεις καταστροφής των στοιχείων σήμανσης-ασφάλισης λόγω έκτακτου περιστατικού (ατύχημα, ακραίες καιρικές συνθήκες), οι προαναφερόμενοι οφείλουν να ελέγχουν τα στοιχεία που κατεστράφησαν και να προβαίνουν στην άμεση αντικατάστασή τους.

#### **Άρθρο 9<sup>ο</sup>: Συντήρηση – κατάργηση δικτύου – μεταφορά τμήματος δικτύου ή προσαρτήματός του**

Η κάθε Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, Οργανισμός, πάροχος δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, νομικό ή φυσικό πρόσωπο, ο οποίος προέβη σε εργασίες (τομή, κ.λ.π.) του οδοστρώματος ή του πεζοδρομίου ή του κοινόχρηστου χώρου είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για τη συνεχή συντήρηση της αποκατάστασης για χρονικό διάστημα είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την ολοκλήρωση των εργασιών. Πρέπει άμεσα να επεμβαίνει σε περίπτωση καθιζήσεως για την αποτροπή προβλημάτων στην κυκλοφορία και για την αποφυγή ενδεχόμενων ατυχημάτων ή δυστυχημάτων σε οχήματα, πεζούς για τα οποία θα φέρει **αποκλειστικά την ποινική και αστική ευθύνη**. Παρέμβαση του Δήμου Αγίας Παρασκευής για συντήρηση ή αποκατάσταση της τομής δεν απαλλάσσει την **Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, τον Οργανισμό, τον πάροχο δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, το νομικό ή το φυσικό πρόσωπο** από τις ευθύνες του για όποιο ατύχημα ή ζημία ήθελε προκύψει.

Αν κάποιο δίκτυο καταργηθεί και πάψει να λειτουργεί η **Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, ή ο Οργανισμός, ή ο πάροχος δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ή το νομικό ή το φυσικό πρόσωπο, υποχρεούται στην - μέσα σε εύλογη προθεσμία - αποξήλωση αυτού και κάθε έργου που έχει κατασκευάσει για την εξυπηρέτησή του, αφού προηγηθεί αλληλογραφία με το Δήμο και αποκλεισθεί το ενδεχόμενο να χρησιμοποιηθεί αυτό ή τμήμα του από το Δήμο. Επίσης υποχρεούται στην πλήρη επαναφορά του εδάφους ή υπεδάφους που είχε καταλάβει σύμφωνα με τις προδιαγραφές και την τελική διαμόρφωση του χώρου στη μορφή που έχει η ευρύτερη εκατέρωθεν περιοχή κατά τη χρονική στιγμή της κατάργησης του δικτύου.**

Αν κατά την εκτέλεση κάποιου κοινωφελούς έργου, προκύψει ανάγκη μεταφοράς τμήματος του δικτύου ή κάποιου προσαρτήματός του, η **Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, ή ο Οργανισμός, ή ο πάροχος δικτύων**

ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ή το νομικό ή το φυσικό πρόσωπο , υποχρεούται στην συμμόρφωση χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

#### **Άρθρο 10°: Επιβολή Διοικητικών Προστίμων - Κυρώσεις**

Στους μη συμμορφούμενους προς τις διατάξεις του παρόντα κανονισμού (π.χ. εργασίες και τομές χωρίς άδεια, εργασίες και τομές χωρίς σήμανση, αποκατάσταση τομών κατά παρέκκλιση των προδιαγραφών, επιχώσεις φρεατίων υδροσυλλογής, κ.λ.π.) επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα ως κατωτέρω:

1. Για εκτέλεση έργων που περιλαμβάνει **τομή σε οδόστρωμα ή πεζοδρόμιο ή κοινόχρηστο εν γένει χώρο, χωρίς άδεια**, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο που υπολογίζεται ως κατωτέρω:
  - **Ελάχιστο ποσό χίλια πεντακόσια ευρώ (1.500 €).**
  - **Για τομή στο οδόστρωμα πλάτους έως και 0,50 μέτρο : Είκοσι δύο ευρώ ανά τρέχον μέτρο μήκους τομής (22 €/μ.μ.).**
  - **Για τομή στο οδόστρωμα πλάτους μεγαλύτερο από 0,50 μέτρο : Σαράντα τέσσερα ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο τομής (44 €/τετ. μ.).**
  - **Για τομή σε πεζοδρόμιο από κυβόλιθους τσιμέντου : Εβδομήντα τρία ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο τομής (73 €/τετ.μ.).**
  - **Για τομή σε πεζοδρόμιο από πλάκες τσιμέντου ή σκυρόδεμα : Εξήντα ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο τομής (60 €/ τετ.μ.).**
  - **Ειδικά για τομές στα πεζοδρόμια της οδού Αγίου Ιωάννου στο τμήμα της από την Λ. Μεσογείων έως τις οδούς Ασημακοπούλου-Ελβετίας, το ποσό της εγγυητικής επιστολής καθορίζεται σε εκατόν τριάντα επτά ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο τομής (137 €/ τετ.μ.).**

**Καθώς και η αυτόφωρη διαδικασία που ο νόμος προβλέπει.**

Τα ανωτέρω ποσά δύνανται να αναπροσαρμόζονται ετησίως με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

2. Για την εκτέλεση **τομών σε οδούς χωρίς την απαραίτητη σήμανση της τομής ή χωρίς την απαραίτητη κυκλοφοριακή σήμανση ή χωρίς την απαραίτητη περίφραξη ή εάν τα ανωτέρω δεν αφαιρεθούν μετά το πέρας των εργασιών**, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο **χίλια πεντακόσια ευρώ (1.500 €)**, σύμφωνα με το άρθρο 9 του Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 του Ν 3542/2007 και το άρθρο 7 της παρούσας. Το ποσό αυτό θα αναπροσαρμόζεται όπως ο νόμος προβλέπει.
3. Για την εκτέλεση **τομών σε πεζοδρόμια χωρίς την απαραίτητη σήμανση της τομής ή χωρίς την απαραίτητη περίφραξη ή εάν τα ανωτέρω δεν αφαιρεθούν μετά το πέρας των εργασιών**, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο **χίλια πεντακόσια ευρώ (1.500 €)**. Το ποσό αυτό δύνανται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγίας Παρασκευής.
4. Για την εκτέλεση εργασιών **επί τομών σε οδόστρωμα χωρίς το εργατοτεχνικό προσωπικό να φορά ειδικούς επενδύτες ασφαλείας**, αντανakλαστικούς και φθορίζοντες, ώστε να διακρίνονται ευχερώς από τα κινούμενα στις οδούς οχήματα, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο **ογδόντα ευρώ (80 €)**, σύμφωνα με το άρθρο 47 του Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 43 του Ν 3542/2007. Το ποσό αυτό θα αναπροσαρμόζεται όπως ο νόμος προβλέπει.
5. Για την εκτέλεση **τομών σε οδόστρωμα ή πεζοδρόμιο χωρίς την απαραίτητη τοποθέτηση πινακίδας στην οποία θα αναγράφεται ο φορέας κατασκευής του έργου**, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο **τριακόσια ευρώ (300 €)**, ποσό που δύνανται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγίας Παρασκευής.
6. Για την **εναπόθεση οποιουδήποτε υλικού έξω από το περιφραγμένο χώρο της τομής** όπως ορίζεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 7 του παρόντος κανονισμού επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο **τετρακόσια ευρώ (400 €)**, ποσό που δύνανται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
7. Για **χρονική υπέρβαση της χορηγηθείσας άδειας**, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες διοικητικό πρόστιμο **εκατό ευρώ (100 €) ανά ημέρα καθυστέρησης**, ποσό που δύνανται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

8. Μετά το πέρας των εργασιών εκσκαφής και επίχωσης καθώς και μετά την αποκατάσταση της τελικής επιφάνειας **θα γίνεται σχολαστικός καθαρισμός** και θα επακολουθεί σκούπισμα και πλύσιμο του δρόμου ή του πεζοδρομίου. Στους μη συμμορφούμενους με τη διάταξη αυτή, ο Δήμος Αγίας Παρασκευής θα παρεμβαίνει καθαρίζοντας το χώρο και **καταλογίζοντας στην Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας ή στον Οργανισμό ή στον πάροχο δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή στο νομικό ή στο φυσικό πρόσωπο τα έξοδα καθαρισμού**. Επίσης επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο **τετρακόσια ευρώ (400 €)**, ποσό που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
9. Για την **απόρριψη προϊόντων εκσκαφών, αχρήστων υλικών ή υλικών για την αποκατάσταση της τομής στην οδό**, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες διοικητικό πρόστιμο **τετρακόσια ευρώ (400 €)**, σύμφωνα με το άρθρο 47 του Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 43 του Ν 3542/2007. Το ποσό αυτό θα αναπροσαρμόζεται όπως ο νόμος προβλέπει.
10. Για την **κατάληψη τμήματος επιφανείας πεζοδρόμου ή οδοστρώματος, πεζοδρομίου ή κοινοχρήστου χώρου**, όπως ορίζεται από το άρθρο 48 του Ν.2696/1999, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 44 του Ν. 3542/2007, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες διοικητικό πρόστιμο **τετρακόσια ευρώ (400 €)**. Το ποσό αυτό θα αναπροσαρμόζεται όπως ο νόμος προβλέπει.
11. Για την **έμφραξη φρεατίων υδροσυλλογής ή του συλλεκτηρίου αγωγού αυτών** από προϊόντα εκσκαφών ή καθαιρέσεων ή δομικά υλικά ή αδρανή υλικά, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες διοικητικό πρόστιμο **τριακόσια ευρώ (300 €)**, για κάθε φρεάτιο, ποσό που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

**Τα ανωτέρω πρόστιμα θα επιβάλλονται κάθε φορά που θα διαπιστώνεται η παράβαση.**

Τα διοικητικά πρόστιμα θα βεβαιώνονται και θα εισπράττονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (Άρθρο 3,13,30 του Ν 1080/1980 και 73 του από 24.9.58 ΒΔ περί προσόδων Δήμων & Κοινοτήτων και τις διατάξεις του ΝΔ 318/1969 περί βεβαιώσεως και εισπράξεως εσόδων Δήμων & Κοινοτήτων), μη αποκλειόμενης της λήψεως παντός άλλου νομίμου μέτρου.

**Επισημαίνεται ότι τα πρόστιμα που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό επιβάλλονται συμπληρωματικά και ανεξάρτητα, από άλλα πρόστιμα που καθορίζονται από αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Αγίας Παρασκευής για την τήρηση καθαριότητας κλπ.**

Σε περίπτωση κατά την οποία **δεν θα γίνεται συντήρηση της τομής ή έγκαιρη αποκατάσταση αυτής**, ο Δήμος Αγίας Παρασκευής μετά την προθεσμία που ορίζει η άδεια θα προχωρεί χωρίς άλλη ειδοποίηση στην συντήρηση των τομών και στην αποκατάσταση τους και η σχετική δαπάνη θα βαρύνει την **Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, τον Οργανισμό, τον πάροχο δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, το νομικό ή το φυσικό πρόσωπο**, που κατασκεύασε την τομή. Η είσπραξη της δαπάνης θα γίνεται σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο. Στην περίπτωση αυτή θα καταπίπτει άμεσα η εγγυητική επιστολή.

Οι εργασίες θα γίνονται σύμφωνα με τις αναφερόμενες στον παρόντα κανονισμό προδιαγραφές. Η μη τήρηση των προϋποθέσεων έγκρισης ή των όρων της άδειας τομής ή των αναφερομένων στον παρόντα κανονισμό προδιαγραφών αποκατάστασης θα έχει ως συνέπεια α) την άμεση ανάκληση της αδείας, β) την κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής, γ) τη μη χορήγηση νέας άδειας στην συγκεκριμένη **Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, Οργανισμό, πάροχο δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, νομικό ή φυσικό πρόσωπο** μέχρι την πλήρη συμμόρφωσή τους. Στους μη συμμορφούμενους με τα άρθρα 7,8 και 9 του παρόντος κανονισμού ο Δήμος Αγίας Παρασκευής πέραν των προβλεπομένων άλλων κυρώσεων από την κείμενη νομοθεσία, θα προβεί στην κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής και θα επιβάλλει κατά των υπευθύνων το αντίστοιχο πρόστιμο.

#### **Άρθρο 11°: Έλεγχοι αποκατάστασης τομών και κάθε είδους εργασιών , κακότεχνες εργασίες**

Ο Δήμος Αγίας Παρασκευής μέσω της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών προβαίνει στον έλεγχο της αποκατάστασης της τομής, χρησιμοποιώντας οποιοδήποτε τρόπο σύμφωνο με τη κείμενη νομοθεσία (π.χ. επί τόπου επίβλεψη, δειγματοληπτικές τομές μετά το πέρας των εργασιών, εργαστηριακοί έλεγχοι κατά τη

διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών ή μετά το πέρας των εργασιών, λήψη δελτίων αποστολής και πιστοποιητικών για τα χρησιμοποιούμενα υλικά κ.λ.π.), και η **Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, ο Οργανισμός, ο πάροχος δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, το νομικό ή το φυσικό πρόσωπο που έχει λάβει την άδεια υποχρεούται στην παροχή κάθε διευκόλυνσης παρέχοντας το κατάλληλο προσωπικό, μηχανήματα, εργαστηριακούς ελέγχους, έγγραφα συνοδευτικά των χρησιμοποιηθέντων υλικών κ.λ.π. ώστε να ολοκληρωθεί ο απαραίτητος έλεγχος.**

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί μη τήρηση των όρων του παρόντος κανονισμού, ο Δήμος Αγίας Παρασκευής τάσσει εύλογη προθεσμία εντός της οποίας καλείται η **Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, ο Οργανισμός, ο πάροχος δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, το νομικό ή το φυσικό πρόσωπο να αποζηλώσει και να αποκαταστήσει έντεχνα και σύμφωνα με τους όρους του παρόντος κανονισμού την τομή ή κάθε εργασία στην οποία έχει προβεί. Αν η ανωτέρω προθεσμία παρέλθει άπρακτη, καταπίπτει η εγγυητική επιστολή. Ο Δήμος Αγίας Παρασκευής αποκαθιστά έντεχνα την τομή καταλογίζοντας τη σχετική δαπάνη σε βάρος της Επιχείρησης Κοινής Ωφέλειας, του Οργανισμού, του παρόχου δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, του νομικού ή του φυσικού προσώπου που εκτελεί την εργασία, κατά τις διατάξεις για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων.**

#### **Άρθρο 12°: Διαδικασία επιβολής κυρώσεων**

Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών βεβαιώνει τις παραβάσεις του παρόντος κανονισμού οι οποίες θεωρούνται από αυτήν και διαβιβάζονται στην αρμόδια Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών για την επιβολή των προστίμων και την είσπραξη των αντιστοίχων ποσών.

Κατόπιν των ανωτέρω καλείστε:

1. Να εγκρίνετε ως άνω, τον Κανονισμό εκτέλεσης εργασιών επί οδοστρωμάτων, πεζοδρομίων και κοινοχρήστων χώρων για την κατασκευή – επισκευή-ανακατασκευή δικτύων και λοιπών εργασιών, σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν.3463/2006 και το άρθρο 73 του Ν.3852/2010.
2. Να εισηγηθείτε το Θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010.

(ΥΠΟΓΡΑΦΗ)	(ΥΠΟΓΡΑΦΗ)	(ΥΠΟΓΡΑΦΗ)	(ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ: ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΚΑΝΔΑΛΟΣ	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΡΓΥΡΗΣ ΜΑΥΡΟΜΑΡΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε./Β'	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ α/α ΑΡΓΥΡΗΣ ΜΑΥΡΟΜΑΡΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε./Β'	ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΚΑΣΑΠΙΔΗΣ
Ημερ/νία	Ημερ/νία	Ημερ/νία	Ημερ/νία

*Συνημμένα: Κανονισμός εκτέλεσης εργασιών επί οδοστρωμάτων, πεζοδρομίων και κοινοχρήστων χώρων για την κατασκευή – επισκευή-ανακατασκευή δικτύων και λοιπών εργασιών*