



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Πληροφορίες: κ. Ε. Κουτρουμάνη

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της **7 / 2015** συνεδρίασης

Αριθμ. Απόφ. **43 / 2015**

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Λήψη κανονιστικής απόφασης για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, βάσει της μελέτης «Βελτίωση σήμανσης, ορισμός ορίων ταχύτητας και πεζοδιαβάσεων στις οδούς Γραβιάς, Αγίου Ιωάννου, Τασσοπούλου, Ελβετίας, Ειρήνης, Πελοποννήσου και Νεαπόλεως του Δήμου Αγίας Παρασκευής».

Στην Αγία Παρασκευή και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **17-06-2015** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **14.30** συνήλθε σε **ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ** η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** του Δήμου ύστερα από την υπ' αριθμ. **19401/12-06-2015** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής που επιδόθηκε σε καθένα από τους Δημοτικούς Συμβούλους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/10. Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία δεδομένου ότι από το σύνολο των – 9 – μελών βρέθηκαν παρόντα τα – 7 – ήτοι:

Παρόντες

1. Ε. Πετσατώδη - Πρόεδρος
2. Κ. Χατζηανδρέου
3. Ι. Λογοθέτης (αναπλ. Κονταξή)
4. Σ. Παπαγεωργίου
5. Σ. Παπαμιχαήλ
6. Δ. Λέκκας
7. Α. Γκιζιώτης

Απόντες

1. Μ. Δημητρίου-Καβρουδάκη
2. Α. Μουστόγιαννης

Αρχίζει η συνεδρίαση

ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΕΙΣ – ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙΣ – ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ

1. Παρίσταται ο Δήμαρχος Ι. Σταθόπουλος και η υπάλληλος του Δήμου Α. Παλαμάρη.
2. Κατά την συζήτηση του 1^{ου} Η.Δ θέματος αποχώρησε ο κ. Σ. Παπαγεωργίου.

ΕΠΙ ΤΟΥ 5^{ου} Η.Δ. ΘΕΜΑΤΟΣ

ΘΕΜΑ: Λήψη κανονιστικής απόφασης για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, βάσει της μελέτης «Βελτίωση σήμανσης, ορισμός ορίων ταχύτητας και πεζοδιαβάσεων στις οδούς Γραβιάς, Αγίου Ιωάννου, Τασσοπούλου, Ελβετίας, Ειρήνης, Πελοποννήσου και Νεαπόλεως του Δήμου Αγίας Παρασκευής».

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας γνωρίζω ότι:

Με στόχο την πρόταση μέτρων άμεσης εφαρμογής για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας αλλά και την διευκόλυνση της κίνησης των πεζών, εκπονήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία η μελέτη με τίτλο «Βελτίωση σήμανσης, ορισμός ορίων ταχύτητας και πεζοδιαβάσεων στις οδούς Γραβιάς, Αγίου Ιωάννου, Τασσοπούλου, Ελβετίας, Ειρήνης, Πελοποννήσου και Νεαπόλεως του Δήμου Αγίας Παρασκευής».

Οι παραπάνω οδοί λειτουργούν σήμερα ως τοπική αρτηρία που επιβαρύνεται με σημαντική κυκλοφορία, ενώ ταυτόχρονα εξυπηρετεί και χρήσεις γης όπως σχολεία, εκπαιδευτήρια, αθλητικούς χώρους, το δημοτικό κοιμητήριο κ.α.. Για τον λόγο αυτό, έχει κατά καιρούς υποβληθεί προς τον Δήμο πλήθος αιτημάτων αλλά και παραπόνων, που αφορούν την ασφάλεια μαθητών και σπουδαστών (π.χ. από το Αμερικάνικο Κολλέγιο και από την Ελληνογαλλική Σχολή), την ανάγκη κατασκευής πεζοδιαβάσεων (Αθλητικό και Πολιτιστικό Κέντρο «Σταυρος Κώτσης», κάτοικοι οδού Νεαπόλεως, οδού Ηφαίστου), την δυσχέρεια διάσχισης των οδών από πεζούς (κάτοικοι οδού Πελοποννήσου), την παράνομη στάθμευση (κάτοικοι οδού Γραβιάς) κ.α.

Επισημαίνεται ότι με την μελέτη της Τεχνική Υπηρεσίας δεν μεταβάλλονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. 58/2014 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου βάσει της «Γενικής Μελέτης Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Δήμου Αγίας Παρασκευής», οι οποίες παραμένουν ως έχουν.

Στην συνέχεια περιγράφονται τα μέτρα άμεσης εφαρμογής που προτείνονται, χωρισμένα στις κατηγορίες: Σήμανση Κινδύνου, Όρια Ταχύτητας, Ορισμός Πεζοδιαβάσεων, Απαγορεύσεις Στάθμευσης, Βελτιώσεις Οριζόντιας Σήμανσης. Η ακριβής μορφή της σήμανσης για τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάζεται στα Σχέδια 4,5,6 της μελέτης.

1. Σήμανση Κινδύνου:

Επί της οδού Γραβιάς, από τον κόμβο Γραβιάς (Τρικάλων) προς την οδό Αγίου Ιωάννου:

α) K-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», μετά τον κόμβο Γραβιάς (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

β) K-16 - «Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα κ.λπ.)», 80 μ. πριν την είσοδο του «Αθλητικού και Πολιτιστικού Κέντρου - Σταύρος Κώτσης» (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

γ) K-2α - «Επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές (συνεχείς) στροφές, η πρώτη αριστερά», 50 μ. πριν τις διαδοχικές αντίρροπες στροφές της οδού Γραβιάς (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

δ) K-16 - «Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα κ.λπ.)», πριν την διασταύρωση Γραβιάς και Ανατολικής Μεσογείου (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

Επί της οδού Γραβιάς, από την οδό Αγίου Ιωάννου προς τον κόμβο Γραβιάς (Τρικάλων):

ε) K-16 - «Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα κ.λπ.)», μετά την διασταύρωση Γραβιάς και Αγίου Ιωάννου (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

στ) K-2α - «Επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές (συνεχείς) στροφές, η πρώτη αριστερά», 50 μ. πριν τις διαδοχικές αντίρροπες στροφές της οδού Γραβιάς (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

ζ) K-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», 50μ. μετά την διασταύρωση Γραβιάς και Σπάρτης (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

Επί της οδού Αγίου Ιωάννου, από την οδό Γραβιάς προς την οδό Ελβετίας:

η) K-24 - «Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας», μετά την διασταύρωση Αγίου Ιωάννου και Γραβιάς (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

θ) K-24 - «Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας», μετά την διασταύρωση Αγίου Ιωάννου και Σπετσών (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

ι) K-24 - «Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας», μετά την διασταύρωση Αγίου Ιωάννου και Δ. Ράλλη (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

Επί της οδού Αγίου Ιωάννου, από την οδό Ελβετίας προς την οδό Γραβιάς:

ια) K-24 - «Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας», μετά την διασταύρωση Αγίου Ιωάννου και Τασσοπούλου (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

ιβ) K-24 - «Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας», μετά την διασταύρωση Αγίου Ιωάννου και Ζεφύρων (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

ιγ) K-24 - «Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας», μετά την διασταύρωση Αγίου Ιωάννου και Δ. Νότου (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

Επί της οδού Τασσοπούλου, από την οδό Αγίου Ιωάννου προς την οδό Ειρήνης:

ιδ) K-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», μετά την διασταύρωση Τασσοπούλου και Αγίου Ιωάννου (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

Επί της οδού Ελβετίας, από την οδό Ειρήνης προς την οδό Αγίου Ιωάννου:

ιε) K-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», μετά την διασταύρωση Τασσοπούλου και Αγίου Ιωάννου (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

Επί της οδού Ειρήνης, από την οδό Τασσοπούλου προς την οδό Πελοποννήσου:

ιστ) K-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», μετά την διασταύρωση Ειρήνης και Τασσοπούλου (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

Επί της οδού Ειρήνης, από την οδό Πελοποννήσου προς την οδό Τασσοπούλου:

ιζ) K-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», μετά την διασταύρωση Ειρήνης και Πελοποννήσου (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

Επί της οδού Πελοποννήσου, από την οδό Ειρήνης προς την οδό Πατρ. Γρηγορίου:

ιη) K-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», μετά την διασταύρωση Πελοποννήσου και Ειρήνης (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

ιθ) K-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», μετά την διασταύρωση Πελοποννήσου και Ναυπακτίας (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

Επί της οδού Πελοποννήσου, από την οδό Πατρ. Γρηγορίου προς την οδό Ειρήνης:

κ) K-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», μετά την διασταύρωση Πελοποννήσου και Πατρ. Γρηγορίου (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

κα) K-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», μετά την διασταύρωση Πελοποννήσου και Ναυπακτίας (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

Επί της οδού Νεαπόλεως, από την οδό Αμαρυλλίδος προς την οδό Σύμης:

κβ) K-27 - «Διασταύρωση, με οδό, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα», 50μ. πριν την διασταύρωση Νεαπόλεως και Πατρ. Γρηγορίου (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

κγ) K-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», 100 μ. μετά την διασταύρωση Νεαπόλεως και Πατρ. Γρηγορίου (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

κδ) K-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», πριν την διασταύρωση Νεαπόλεως και Επτανήσου (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

Επί της οδού Νεαπόλεως, από την οδό Σύμης προς την οδό Αμαρυλλίδος:

κε) K-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», μετά την διασταύρωση Νεαπόλεως και Ελ. Βενιζέλου (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

κστ) K-15 - «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών», μετά την διασταύρωση Νεαπόλεως και Επτανήσου (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

κζ) K-27 - «Διασταύρωση, με οδό, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα», 50μ. πριν την διασταύρωση Νεαπόλεως και Πατρ. Γρηγορίου (μαζί με την P-32 «Μέγιστο όριο ταχύτητας»).

2. Όρια Ταχύτητας:

α) Επί της οδού **Γραβιάς**, από τον κόμβο Γραβιάς (Τρικάλων) μέχρι 80 μ. πριν την είσοδο του «Αθλητικού και Πολιτιστικού Κέντρου - Σταύρος Κώτσης»: Ανώτατο όριο Ταχύτητας 40 χλμ./ώρα, από 80μ. μέχρι 30μ. πριν την είσοδο του «Αθλητικού και Πολιτιστικού Κέντρου - Σταύρος Κώτσης»: Ανώτατο όριο Ταχύτητας 30 χλμ./ώρα, μπροστά από την είσοδο του «Αθλητικού και Πολιτιστικού Κέντρου - Σταύρος Κώτσης» και εντός των διαδοχικών αντίρροπων στροφών της οδού Γραβιάς: Ανώτατο όριο Ταχύτητας 20 χλμ./ώρα και τέλος, από το τέλος των διαδοχικών αντίρροπων στροφών μέχρι την οδό Αγίου Ιωάννου: Ανώτατο όριο ταχύτητας 30 χλμ./ώρα.

β) Επί της οδού **Αγίου Ιωάννου**, από την οδό Γραβιάς μέχρι την οδό Ελβετίας: Ανώτατο όριο Ταχύτητας 30 χλμ./ώρα.

γ) Επί της οδού **Τασσοπούλου**, από την οδό Αγίου Ιωάννου μέχρι την οδό Ειρήνης: Ανώτατο όριο Ταχύτητας 30 χλμ./ώρα.

δ) Επί της οδού **Ελβετίας**, από την οδό Ειρήνης μέχρι την οδό Αγίου Ιωάννου: Ανώτατο όριο Ταχύτητας 30 χλμ./ώρα.

ε) Επί της οδού **Ειρήνης**, από την οδό Τασσοπούλου μέχρι την οδό Πελοποννήσου: Ανώτατο όριο Ταχύτητας 30 χλμ./ώρα.

στ) Επί της οδού **Πελοποννήσου**, από την οδό Ειρήνης μέχρι την οδό Πατρ. Γρηγορίου: Ανώτατο όριο Ταχύτητας 40 χλμ./ώρα.

ζ) Επί της οδού **Νεαπόλεως**, 50 μ. πριν και μετά τον κόμβο Νεαπόλεως και Πατρ. Γρηγορίου: Ανώτατο όριο Ταχύτητας 30 χλμ./ώρα και από 50μ. μετά τον κόμβο Νεαπόλεως και Πατρ. Γρηγορίου μέχρι την οδό Σύμης: Ανώτατο όριο Ταχύτητας 40 χλμ./ώρα.

3. Ορισμός Πεζοδιαβάσεων:

Επί της οδού Γραβιάς, από τον κόμβο Γραβιάς (Τρικάλων) προς την οδό Αγίου Ιωάννου:

- α) Στην διασταύρωση Γραβιάς και Δροσίνη,
 - β) Στην διασταύρωση Γραβιάς και Παπαδιαμάντη,
 - γ) Στην είσοδο του «Αθλητικού και Πολιτιστικού Κέντρου - Σταύρος Κώτσης»,
 - δ) Στην διασταύρωση Γραβιάς και Νίκης,
 - ε) Αμέσως μετά την διασταύρωση Γραβιάς και Πευκακίων (Υφιστάμενη – Βελτίωση Σήμανσης),
 - στ) Στην διασταύρωση Γραβιάς και Αλαμάνας,
 - ζ) Στην διασταύρωση Αγίου Ιωάννου και Γραβιάς, καθώς και σε όλες τις κάθετες οδούς του τμήματος.
- Οι ακριβείς θέσεις των πεζοδιαβάσεων φαίνονται στο Σχέδιο 4 της μελέτης.

Επί της οδού Αγίου Ιωάννου, από την οδό Γραβιάς προς την οδό Ελβετίας:

- η) Στην διασταύρωση Αγίου Ιωάννου και Γραβιάς,
 - θ) Στην διασταύρωση Αγίου Ιωάννου και Σπετσών – Νότου,
 - ι) Στην διασταύρωση Αγίου Ιωάννου και Ζεφύρων,
 - ια) Στην διασταύρωση Αγίου Ιωάννου και Δ. Ράλλη,
 - ιβ) Στην διασταύρωση Αγίου Ιωάννου και ΑΘ. Διάκου,
 - ιγ) Στο μέσο της πλατείας Αγίου Ιωάννου (Υφιστάμενη – Βελτίωση Σήμανσης),
 - ιδ) Στην διασταύρωση Αγίου Ιωάννου και Ελβετίας (Υφιστάμενη που ρυθμίζεται από τον φωτεινό σηματοδότη), καθώς και σε όλες τις κάθετες οδούς του τμήματος.
- Οι ακριβείς θέσεις των πεζοδιαβάσεων φαίνονται στο Σχέδιο 4 της μελέτης.

Επί της οδού Τασσοπούλου, από την οδό Αγίου Ιωάννου προς την οδό Τασσοπούλου:

- ιε) Στην διασταύρωση Τασσοπούλου και Βορρά,
 - ιστ) Στην διασταύρωση Τασσοπούλου και Ανατολής,
 - ιζ) Στην διασταύρωση Τασσοπούλου και Ειρήνης (Υφιστάμενη που ρυθμίζεται από τον φωτεινό σηματοδότη), καθώς και σε όλες τις κάθετες οδούς του τμήματος.
- Οι ακριβείς θέσεις των πεζοδιαβάσεων φαίνονται στο Σχέδιο 5 της μελέτης.

Επί της οδού Ελβετίας, από την οδό Ειρήνης προς την οδό Τασσοπούλου:

- ιη) Στην διασταύρωση Ελβετίας και Ειρήνης (Υφιστάμενη που ρυθμίζεται από τον φωτεινό σηματοδότη),
- ιθ) Στην διασταύρωση Ελβετίας και Κολοκοτρώνη,

κ) Στην διασταύρωση Ελβετίας και Αγίου Ιωάννου (Υφιστάμενη που ρυθμίζεται από τον φωτεινό σηματοδότη),
καθώς και σε όλες τις κάθετες οδούς του τμήματος.
Οι ακριβείς θέσεις των πεζοδιαβάσεων φαίνονται στα Σχέδια 4 και 5 της μελέτης.

Επί της οδού Ειρήνης, από την οδό Τασσοπούλου προς την οδό Πελοποννήσου:

κα) Στην διασταύρωση Ειρήνης και Τασσοπούλου (Υφιστάμενη που ρυθμίζεται από τον φωτεινό σηματοδότη),
κβ) Στην διασταύρωση Ειρήνης και Αμαρυλλίδος,
κγ) Στην διασταύρωση Ειρήνης και Πελοποννήσου,
καθώς και σε όλες τις κάθετες οδούς του τμήματος.
Οι ακριβείς θέσεις των πεζοδιαβάσεων φαίνονται στο Σχέδιο 5 της μελέτης.

Επί της οδού Πελοποννήσου, από την οδό Ειρήνης προς την οδό Πατρ. Γρηγορίου:

κδ) Στην διασταύρωση Πελοποννήσου και Αγίας Λαύρας,
κε) Στην διασταύρωση Πελοποννήσου και Κουμουνδούρου,
κστ) Στην διασταύρωση Πελοποννήσου και Ναυπακτίας,
κζ) Στην διασταύρωση Πελοποννήσου και Καλαβρύτων,
κη) Στην διασταύρωση Πελοποννήσου και Προφ. Ηλία,
κθ) Στην διασταύρωση Πελοποννήσου και Πατρ. Γρηγορίου (Υφιστάμενη – Βελτίωση Σήμανσης),
καθώς και σε όλες τις κάθετες οδούς του τμήματος.
Οι ακριβείς θέσεις των πεζοδιαβάσεων φαίνονται στα Σχέδια 5 και 6 της μελέτης.

Επί της οδού Νεαπόλεως, από την οδό Αμαρυλλίδος προς την οδό Σύμης:

λ) Στον κόμβο Νεαπόλεως (Είσοδος Αττικής Οδού), (Υφιστάμενη – Βελτίωση Σήμανσης),
λα) Αμέσως μετά την είσοδο του Δημοτικού Κοιμητηρίου,
λβ) Στην διασταύρωση Νεαπόλεως και Επτανήσου,
λγ) Στην διασταύρωση Νεαπόλεως και Ηφαίστου,
λδ) Στην διασταύρωση Νεαπόλεως και Ελ. Βενιζέλου,
καθώς και σε όλες τις κάθετες οδούς του τμήματος.
Οι ακριβείς θέσεις των πεζοδιαβάσεων φαίνονται στο Σχέδιο 6 της μελέτης.

4. Απαγόρευση Στάθμευσης:

α) Απαγόρευση Στάσης και Στάθμευσης στο τμήμα της οδού Γραβιάς από τον κόμβο Γραβιάς μέχρι την οδό Σπάρτης και στις δύο πλευρές. Εξαιρείται το τμήμα της αριστερής πλευράς (με κατεύθυνση από κόμβο

Γραβιάς προς την οδό Σπάρτης) που βρίσκεται εντός εσοχής, από την οδό Δροσίνη μέχρι το τέλος της εσοχής.

β) Απαγόρευση Στάσης και Στάθμευσης στο τμήμα της οδού Γραβιάς από την οδό Σπάρτης μέχρι την οδό Αγίου Ιωάννου, στην αριστερή πλευρά με κατεύθυνση κυκλοφορίας από Σπάρτης προς Αγίου Ιωάννου (Υφιστάμενη – Βελτίωση Σήμανσης).

γ) Απαγόρευση Στάσης και Στάθμευσης στο τμήμα της οδού Τασσοπούλου από την οδό Αγίου Ιωάννου μέχρι την οδό Ανατολής, στην αριστερή πλευρά κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας (Υφιστάμενη – Βελτίωση Σήμανσης).

δ) Απαγόρευση Στάσης και Στάθμευσης στο τμήμα της οδού Τασσοπούλου από την οδό Ανατολής μέχρι την οδό Ειρήνης (φωτεινός σηματοδότης), και στις δύο πλευρές (Υφιστάμενη – Βελτίωση Σήμανσης).

ε) Απαγόρευση Στάσης και Στάθμευσης στην οδό Ελβετίας, στην δεξιά πλευρά κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας (Υφιστάμενη – Βελτίωση Σήμανσης).

στ) Απαγόρευση Στάσης και Στάθμευσης στο τμήμα της οδού Ειρήνης από την οδό Τασσοπούλου μέχρι την οδό Πελοποννήσου και στις δύο πλευρές.

ζ) Απαγόρευση Στάσης και Στάθμευσης στην οδό Πελοποννήσου, στην δεξιά πλευρά με κατεύθυνση κυκλοφορίας από Δροσίνη προς Σπάρτης. (Υφιστάμενη – Βελτίωση Σήμανσης).

η) Απαγόρευση Στάσης και Στάθμευσης στο τμήμα της οδού Νεαπόλεως από τον κόμβο Νεαπόλεως (Είσοδος Αττικής Οδού) μέχρι την οδό Πατρ. Γρηγορίου, στην αριστερή πλευρά με κατεύθυνση κυκλοφορίας από κόμβο Νεαπόλεως (Είσοδος Αττικής Οδού) προς Σπάρτης.

5. Βελτίωση Οριζόντιας Σήμανσης:

α) Επί της οδού Γραβιάς:

- Οριοθέτηση των νόμιμων θέσεων στάθμευσης.
- Κατασκευή κίτρινων οριογραμμών απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (στις θέσεις όπου ισχύουν απαγορεύσεις).
- Κατασκευή διπλής διαχωριστικής γραμμής (άξονα) στο μέσον της επιφάνειας κυκλοφορίας (λαμβάνοντας υπόψη τις θέσεις στάθμευσης).
- Κατασκευή διαγραμμίσεων στις θέσεις των πεζοδιαβάσεων.
- Κατασκευή βελών κατευθύνσεων.

Η ακριβής μορφή των παραπάνω διαγραμμίσεων φαίνεται στο Σχέδιο 4 της μελέτης.

β) Επί της οδού Αγίου Ιωάννου (από Γραβιάς έως Ελβετίας):

- Κατασκευή κίτρινων οριογραμμών απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (στις θέσεις όπου ισχύουν απαγορεύσεις).
- Κατασκευή διαγραμμίσεων στις θέσεις των πεζοδιαβάσεων.
- Κατασκευή βελών κατευθύνσεων και αναγραφών “STOP” σε επιλεγμένες διασταυρώσεις.

Η ακριβής μορφή των παραπάνω διαγραμμίσεων φαίνεται στο Σχέδιο 4 της μελέτης.

γ) Επί της οδού Τασσοπούλου:

- Οριοθέτηση των νόμιμων θέσεων στάθμευσης.
- Κατασκευή κίτρινων οριογραμμών απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (στις θέσεις όπου ισχύουν απαγορεύσεις).
- Κατασκευή διακεκομμένης γραμμής μεταξύ των λωρίδων κυκλοφορίας (από Ανατολής μέχρι τον φωτεινό Σηματοδότη).
- Κατασκευή διαγραμμίσεων στις θέσεις των πεζοδιαβάσεων.
- Κατασκευή βελών κατευθύνσεων (σύμφωνα και με την μελέτη φωτεινής σηματοδότησης).

Η ακριβής μορφή των παραπάνω διαγραμμίσεων φαίνεται στα Σχέδια 4 και 5 της μελέτης.

δ) Επί της οδού Ελβετίας:

- Οριοθέτηση των νόμιμων θέσεων στάθμευσης.
- Κατασκευή κίτρινων οριογραμμών απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (στις θέσεις όπου ισχύουν απαγορεύσεις).
- Κατασκευή διαγραμμίσεων στις θέσεις των πεζοδιαβάσεων.
- Κατασκευή βελών κατευθύνσεων (σύμφωνα και με την μελέτη φωτεινής σηματοδότησης).

Η ακριβής μορφή των παραπάνω διαγραμμίσεων φαίνεται στα Σχέδια 4 και 5 της μελέτης.

ε) Επί της οδού Ειρήνης (από Τασσοπούλου έως Πελοποννήσου):

- Κατασκευή κίτρινων οριογραμμών απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (στις θέσεις όπου ισχύουν απαγορεύσεις).
- Κατασκευή διπλής διαχωριστικής γραμμής (άξονα) στο μέσον της επιφάνειας κυκλοφορίας.
- Κατασκευή διαγραμμίσεων στις θέσεις των πεζοδιαβάσεων.
- Κατασκευή βελών κατευθύνσεων και αναγραφών “STOP” σε επιλεγμένες διασταυρώσεις

Η ακριβής μορφή των παραπάνω διαγραμμίσεων φαίνεται στο Σχέδιο 5 της μελέτης.

στ) Επί της οδού Πελοποννήσου:

- Οριοθέτηση των νόμιμων θέσεων στάθμευσης.
- Κατασκευή κίτρινων οριογραμμών απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (στις θέσεις όπου ισχύουν απαγορεύσεις).

- Κατασκευή διπλής διαχωριστικής γραμμής (άξονα) στο μέσον της επιφάνειας κυκλοφορίας (λαμβάνοντας υπόψη τις θέσεις στάθμευσης).
- Κατασκευή διαγραμμίσεων στις θέσεις των πεζοδιαβάσεων.
- Κατασκευή βελών κατευθύνσεων και αναγραφών “STOP” σε επιλεγμένες διασταυρώσεις

Η ακριβής μορφή των παραπάνω διαγραμμίσεων φαίνεται στα Σχέδια 5 και 6 της μελέτης.

ζ) Επί της οδού Νεαπόλεως (από Αμαρυλλίδος μέχρι Πατρ. Γρηγορίου):

- Οριοθέτηση των νόμιμων θέσεων στάθμευσης.
- Κατασκευή κίτρινων οριογραμμών απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (στις θέσεις όπου ισχύουν απαγορεύσεις).
- Κατασκευή διπλής διαχωριστικής γραμμής (άξονα) στο μέσον της επιφάνειας κυκλοφορίας (λαμβάνοντας υπόψη τις θέσεις στάθμευσης).
- Κατασκευή διαγραμμίσεων στις θέσεις των πεζοδιαβάσεων.
- Κατασκευή βελών κατευθύνσεων και αναγραφών “STOP” σε επιλεγμένες διασταυρώσεις

Η ακριβής μορφή των παραπάνω διαγραμμίσεων φαίνεται στο Σχέδιο 6 της μελέτης.

η) Επί της οδού Νεαπόλεως (από Πατρ. Γρηγορίου μέχρι Σύμης):

- Κατασκευή (μόνο διαγράμμιση) επιφάνειας αποκλεισμού μορφής νησίδας πλάτους 1,0μ στο μέσον της επιφάνειας κυκλοφορίας.
- Κατασκευή διαγραμμίσεων στις θέσεις των πεζοδιαβάσεων.
- Κατασκευή βελών κατευθύνσεων και αναγραφών “STOP” σε επιλεγμένες διασταυρώσεις

Η ακριβής μορφή των παραπάνω διαγραμμίσεων φαίνεται στο Σχέδιο 6 της μελέτης.

Παρακαλούμε για την λήψη σχετικής απόφασης και την εισήγηση του θέματος προς το Δημοτικό Συμβούλιο, κατά τις διατάξεις των Ν. 2696/1999 («Κ.Ο.Κ.»), Ν. 3463/06 («Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων») και Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης».

Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3463/06 («Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων»), για την λήψη της κανονιστικής απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο, **απαιτείται η απόλυτη πλειοψηφία** του.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

ομόφωνα

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

1. Εγκρίνει την ανωτέρω εισήγηση.
2. Εισηγείται το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο.

*Η παρούσα απόφαση πήρε τον αριθμό **43 / 2015**.*

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ε. Πετσατώδη

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ι. Λογοθέτης
Κ. Χατζηανδρέου
Σ. Παπαμιχαήλ
Δ. Λέκκας
Α. Γκιζιώτης