

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ  
Δ/ΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ 2/2013 για την ΡΥΘΜΙΣΗ :**

**“Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις στην περιοχή που περικλείεται από τις  
οδούς Ελ. Βενιζέλου, Σύμης, Κυκλάδων και Καραϊσκάκη  
στην γειτονιά του Τσακού”**

**Αγία Παρασκευή  
Δεκέμβριος 2013**

**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ για την ΡΥΘΜΙΣΗ :**

**“Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Ελ. Βενιζέλου, Σύμης, Κυκλάδων και Καραϊσκάκη στην γειτονιά του Τσακού”**

**A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι πρόταση μέτρων άμεσης εφαρμογής (μονοδρομήσεις, ρύθμιση προτεραιότητας, σήμανση ήπιας κυκλοφορίας, βελτίωση σήμανσης κ.λ.π.) ώστε να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια και η κυκλοφοριακή ροή στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς **Ελ. Βενιζέλου, Σύμης, Κυκλάδων και Καραϊσκάκη**.

Αρχικά γίνεται καταγραφή και διερεύνηση των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών κυκλοφορίας και στάθμευσης που επικρατούν στην περιοχή. Στην συνέχεια προτείνονται και παρουσιάζονται 3 εναλλακτικά σενάρια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Ακολουθεί η αποτίμηση των επιπτώσεων στην κυκλοφορία και στάθμευση για καθένα από τα 3 εναλλακτικά σενάρια και τέλος προτείνεται ένα από αυτά για εφαρμογή.

Στην μελέτη λήφθηκαν υπόψη οι προτάσεις της εγκεκριμένης «Γενικής Μελέτης Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Δήμου Αγίας Παρασκευής» για μονοδρομήσεις στην περιοχή μελέτης, οι οποίες και εφαρμόζονται στο σύνολό τους. Επιπλέον προτείνεται η επέκταση του μέτρου των μονοδρομήσεων σε περισσότερες οδούς της περιοχής, η σήμανση θεσμοθετημένων πεζόδρομων, η σήμανση οδών ήπιας κυκλοφορίας και η ρύθμιση των προτεραιοτήτων στις διασταυρώσεις.

**B. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

**Θέση**

Η περιοχή μελέτης φαίνεται στο Σχ. 1 – «Υφιστάμενες Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις». Εκτείνεται στο νοτιοδυτικό τμήμα του Δήμου, πλησίον του ορίου με τον Δήμο Χολαργού – Παπάγου. Ανήκει χωροτακτικά στην 1η πολεοδομική ενότητα και στην γειτονιά του Τσακού.

**Χρήσεις Γης**

Στην περιοχή οι θεσμοθετημένες χρήσεις γης είναι αμιγούς κατοικίας, εκτός από τη οδό Ελ. Βενιζέλου όπου είναι γενικής κατοικίας και τοπικού κέντρου γειτονιάς. Επί της οδού Ελ. Βενιζέλου λειτουργούν αγορά τροφίμων, διάφορα εμπορικά καταστήματα, μικρά καφενεία και άλλες εμπορικές χρήσεις. Επί των οδών Κυκλάδων και Μπουμπουλίνας βρίσκονται το 11<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο και το 3<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο και επί της οδού Μπουμπουλίνας, τα Κ.Α.Π.Η. Τσακού.

## ΣΧΕΔΙΟ 1 : ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

## ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

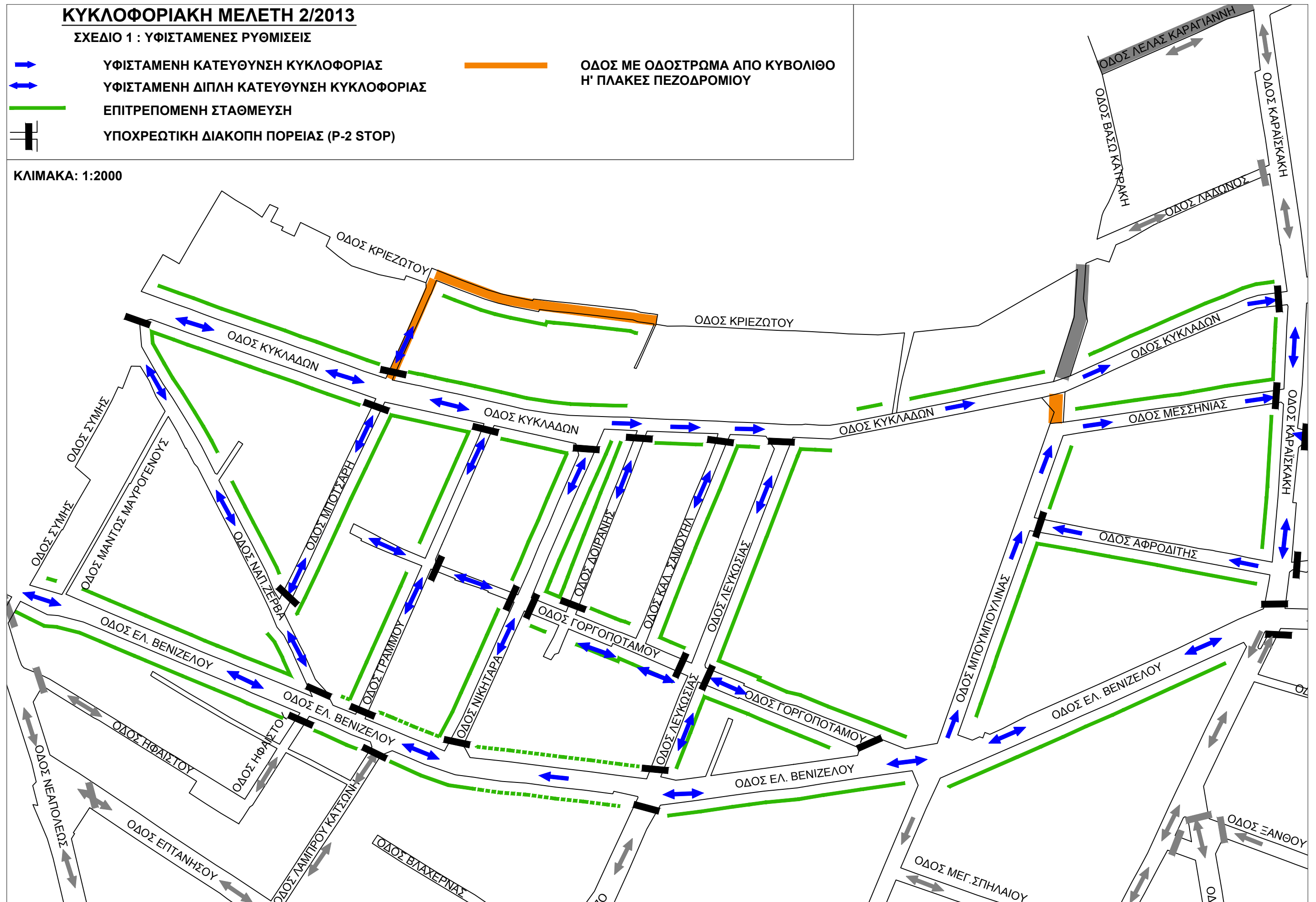
## ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΠΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

## ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

### ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ (P-2 STOP)

## ΟΔΟΣ ΜΕ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΑΠΟ ΚΥΒΟΛΙΘΟ Η' ΠΛΑΚΕΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ

**KLIMAKA: 1:2000**



Η περιοχή μελέτης εξυπηρετείται κυρίως από την οδό **ΕΛ. Βενιζέλου**, που χαρακτηρίζεται στην «Γενική Μελέτη Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Δήμου Αγίας Παρασκευής», ως δευτερεύουσα αρτηρία, στο τμήμα από Καραϊσκάκη μέχρι Πατρ. Γρηγορίου (και σε όλο το προηγούμενο τμήμα της από την Λ. Μεσογείων) και ως συλλεκτήρια οδός στο τμήμα από Πατρ. Γρηγορίου μέχρι και την συμβολή της με την οδό Νεαπόλεως. Επίσης η περιοχή εξυπηρετείται από την οδό **Πατρ. Γρηγορίου**, που είναι επίσης χαρακτηρισμένη ως δευτερεύουσα αρτηρία, καθώς και από την οδό **Κυκλάδων** που έχει σε κάποιο βαθμό τον χαρακτήρα συλλεκτήριας οδού. Τέλος συλλεκτήρια είναι και η οδός **Καραϊσκάκη** που βρίσκεται στο όριο της περιοχής μελέτης. Όλες οι υπόλοιπες οδοί είναι τοπικές και επιπλέον οι οδοί Κριεζώτου, Δοιράνης, Καλογήρου Σαμουήλ, Γοργοποτάμου, στο τμήμα από Νικηταρά μέχρι τέλος αδιεξόδου και Μπότσαρη, στο τμήμα από Κυκλάδων μέχρι Κριεζώτου είναι θεσμοθετημένοι πεζόδρομοι.

**Γεωμετρικά χαρακτηριστικά**

Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών που μελετώνται παρουσιάζονται στον ακόλουθο Πίν. 1 :

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΠΛΑΤΟΣ	ΠΛΑΤΟΣ	ΛΩΡΙΔΕΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡ.	
	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΟΔΟΥ	ΟΔΟΣΤΡ.	ΣΤΑΘΜ.	ΔΕΞΙΑ	ΑΡΙΣΤ.
ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ	ΠΑΤΡ. ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	14,00	7,00	2,00	2,50	2,50
ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΠΑΤΡ. ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	ΝΙΚΗΤΑΡΑ	12,00	3,60	2,00 + 2,00	2,20	2,20
ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΝΙΚΗΤΑΡΑ	ΣΥΜΗΣ	12,00	8,00		2,00	2,00
ΠΑΤΡ. ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΒΛΑΧΕΡΝΑΣ	14,00	7,00	1,80	2,80	2,40
ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΣΥΜΗΣ	ΝΙΚΗΤΑΡΑ	14,00	6,00	1,80 + 1,80	2,20	2,20
ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΝΙΚΗΤΑΡΑ	ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ	8,00	3,70	1,80	1,30	1,20
ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΝΙΚΗΤΑΡΑ	10,00	4,00	1,80 + 1,80	1,20	1,20
ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ	ΝΙΚΗΤΑΡΑ	Τέλος Αδιεξόδου	5,00	5,00			
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	8,00	3,60	1,80	1,60	1,00
ΝΙΚΗΤΑΡΑ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	8,00	3,60	1,80	1,00	1,60
ΓΡΑΜΜΟΥ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	6,00	3,50	1,80	0,60	0,40
Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ	Ν. ΖΕΡΒΑ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	6,00	3,20	1,80	0,60	0,40
ΔΟΪΡΑΝΗΣ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ	6,00	3,20	1,80	0,60	0,40
ΚΑΛ. ΣΑΜΟΥΗΛ	ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	6,00	3,20	1,80	0,60	0,40
ΚΡΙΕΖΩΤΟΥ	Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ	Τέλος Αδιεξόδου	5,00	5,00			

**Πίνακας 1:** Γεωμετρικά Χαρακτηριστικά Οδών της Περιοχής Μελέτης

Στην περιοχή πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις κυκλοφορίας (φόρτοι στρεφουσών κινήσεων) με παρατηρητές, τον Δεκέμβριο του 2013. Οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν στις παρακάτω διασταυρώσεις:

1. Ελ. Βενιζέλου και Πατρ. Γρηγορίου
2. Ελ. Βενιζέλου και Νικηταρά
3. Κυκλάδων και Νικηταρά
4. Κυκλάδων και Λευκωσίας
5. Νικηταρά και Γοργοποτάμου
6. Λευκωσίας και Γοργοποτάμου

Τα αποτελέσματα από την επεξεργασία των παραπάνω μετρήσεων φαίνονται στο Σχ. 2 «Μετρήσεις Κυκλοφορίας».

Ακόμη και κατά τις ώρες αιχμής δεν υπάρχει κάποιο τμήμα του δικτύου όπου να εμφανίζεται έντονη κυκλοφοριακή συμφόρηση. Ωστόσο, σε ορισμένες διασταυρώσεις (κυρίως Νικηταρά και Γοργοποτάμου, Λευκωσίας και Γοργοποτάμου), οι στροφές εκτελούνται με δυσκολία λόγω της στενότητας του χώρου και της διπλής κατεύθυνσης των οδών. Έτσι, όταν καταφθάνουν οχήματα από όλες τις κατευθύνσεις, εμφανίζονται μικρές ουρές οχημάτων.

Τέλος, σε αρκετές οδούς (Λευκωσίας, Νικηταρά, Γράμμου, Μπότσαρη, Γοργοποτάμου), λόγω της στάθμευσης, το εναπομένον οδόστρωμα δεν επαρκεί για κυκλοφορία και στις δύο κατευθύνσεις.

---

## **Χαρακτηριστικά στάθμευσης**

Στην περιοχή μελέτης και κατά το μεγαλύτερο διάστημα της ημέρας (κυρίως από τις απογευματινές ώρες και μετά), υπάρχει έλλειμμα θέσεων στάθμευσης, με αποτέλεσμα να παρατηρείται παράνομη στάθμευση, σε γωνίες, επί του πεζοδρομίου κ.λ.π..

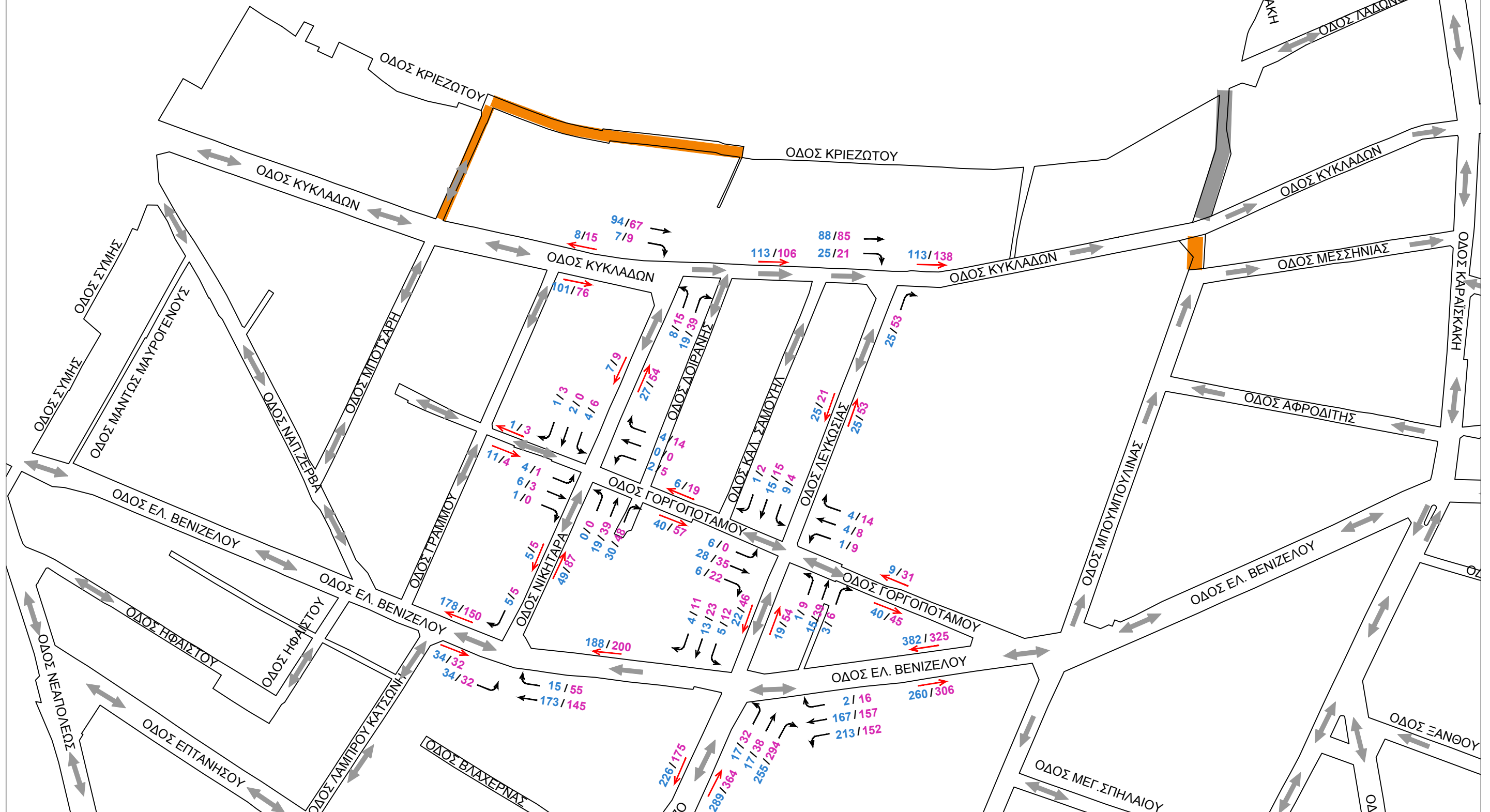
Στις οδούς της περιοχής μελέτης, πλην της Ελ. Βενιζέλου και της Πατρ. Γρηγορίου, δεν υπάρχει σήμανση που να ρυθμίζει την στάθμευση. Στις οδούς Ελ. Βενιζέλου, Πατρ. Γρηγορίου, Κυκλάδων και Νικηταρά υπάρχουν διαμορφωμένες εσοχές στάθμευσης, οι οποίες και ορίζουν τις θέσεις όπου αυτή επιτρέπεται.

Οι επιτρεπόμενες θέσεις στάθμευσης, σύμφωνα με την σήμανση, τις εσοχές στάθμευσης και τα σχετικά άρθρα του Κ.Ο.Κ. φαίνονται στο Σχ. 1 – «Υφιστάμενες Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις».

## ΣΧΕΔΙΟ 2 : ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

## ΟΔΟΣ ΜΕ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΑΠΟ ΚΥΒΟΛΙΘΟ Η' ΠΛΑΚΕΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ

**KLIMAKA: 1:2000**



## **Γ. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

Λαμβάνοντας υπόψη τις προτάσεις της εγκεκριμένης «Γενικής Μελέτης Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Δήμου Αγίας Παρασκευής», οι οποίες και εφαρμόστηκαν σε όλες τις περιπτώσεις, προτάθηκαν 3 εναλλακτικά σενάρια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων άμεσης εφαρμογής στην περιοχή μελέτης. Τα 3 εναλλακτικά σενάρια παρουσιάζονται στα ακόλουθα, ως Προτάσεις Ι, ΙΙ και ΙΙΙ :

### **ΠΡΟΤΑΣΗ Ι**

Μονοδρόμηση ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ από ΝΙΚΗΤΑΡΑ έως και προς ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ  
Μονοδρόμηση ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ από ΚΥΚΛΑΔΩΝ προς ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ  
Μονοδρόμηση ΝΙΚΗΤΑΡΑ από ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ προς ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
Μονοδρόμηση ΓΡΑΜΜΟΥ από ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ προς ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
Μονοδρόμηση Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ από Ν. ΖΕΡΒΑ προς ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
Μονοδρόμηση ΔΟΪΡΑΝΗΣ από ΚΥΚΛΑΔΩΝ προς ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ  
Μονοδρόμηση ΚΑΛ. ΣΑΜΟΥΗΛ από ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ προς ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
Σήμανση Πεζοδρόμου στην οδό ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ από ΝΙΚΗΤΑΡΑ έως Τέλος Αδιεξόδου  
Σήμανση Οδού Ήπιας Κυκλοφορίας στην οδό Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ από ΚΥΚΛΑΔΩΝ μέχρι ΚΡΙΕΖΩΤΟΥ  
Σήμανση Οδού Ήπιας Κυκλοφορίας στην οδό ΚΡΙΕΖΩΤΟΥ  
Απαγόρευση Στάθμευσης στο Τέλος Αδιεξόδου στην οδό ΚΡΙΕΖΩΤΟΥ (Χώρος Αναστροφής)

### **ΠΡΟΤΑΣΗ ΙΙ**

Μονοδρόμηση ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ από ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ έως και προς ΝΙΚΗΤΑΡΑ  
*Λοιπές ρυθμίσεις όπως στην ΠΡΟΤΑΣΗ Ι*

### **ΠΡΟΤΑΣΗ ΙΙΙ**

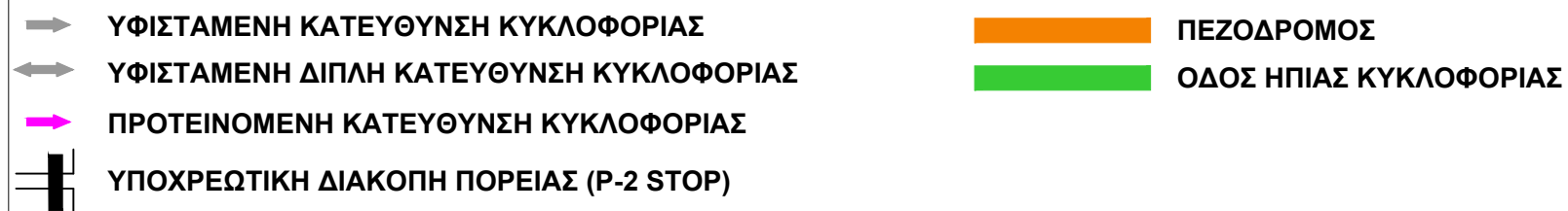
Μονοδρόμηση ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ από ΝΙΚΗΤΑΡΑ έως και προς ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ  
Μονοδρόμηση ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ από ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ έως και προς ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ  
Μονοδρόμηση ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ από ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ προς ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, παραμένει διπλής κατεύθυνσης από ΚΥΚΛΑΔΩΝ έως ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ.  
*Λοιπές ρυθμίσεις όπως στην ΠΡΟΤΑΣΗ Ι*

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις των Προτάσεων Ι, ΙΙ και ΙΙΙ, μαζί με τις προτάσεις για την ρύθμιση της προτεραιότητας σε κάθε περίπτωση, παρουσιάζονται στα Σχ.3 «Πρόταση Ι», Σχ.4 «Πρόταση ΙΙ» και Σχ. 5 «Πρόταση ΙΙΙ», αντίστοιχα. Τέλος, στο Σχ. 6 «Χώρος Αναστροφής οδού Κριεζώτου» φαίνεται η απαιτούμενη σήμανση για την δημιουργία χώρου αναστροφής στο τέλος της αδιέξοδης οδού Κριεζώτου.

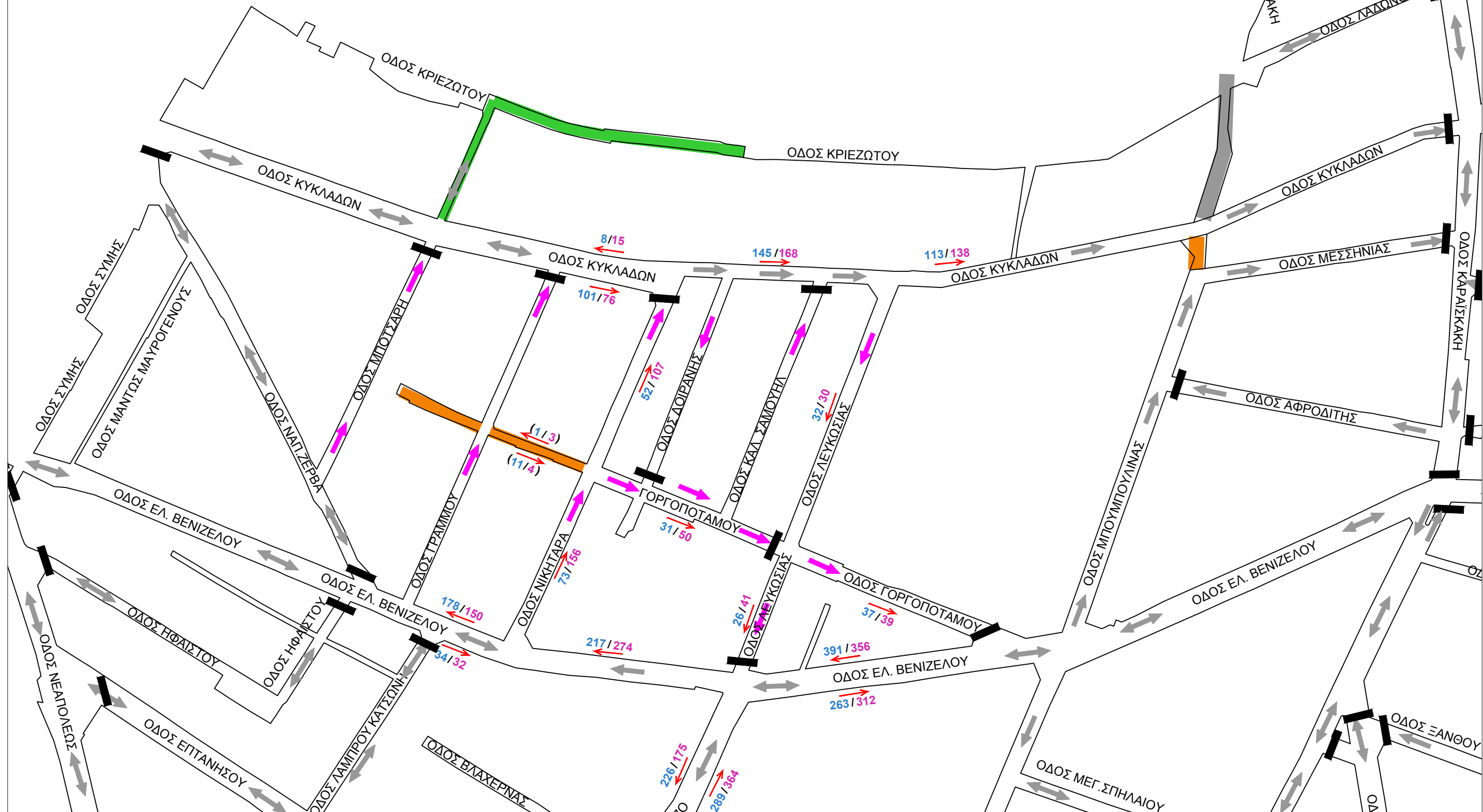


# ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ 2/2013

ΣΧΕΔΙΟ 3 : ΠΡΟΤΑΣΗ Ι



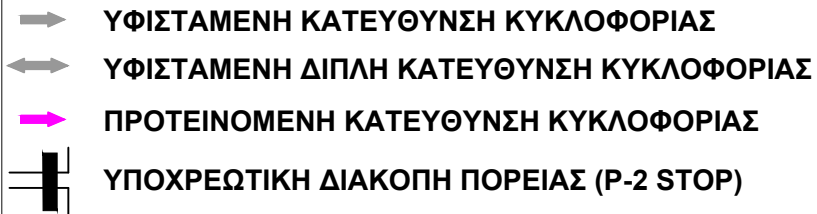
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:2000





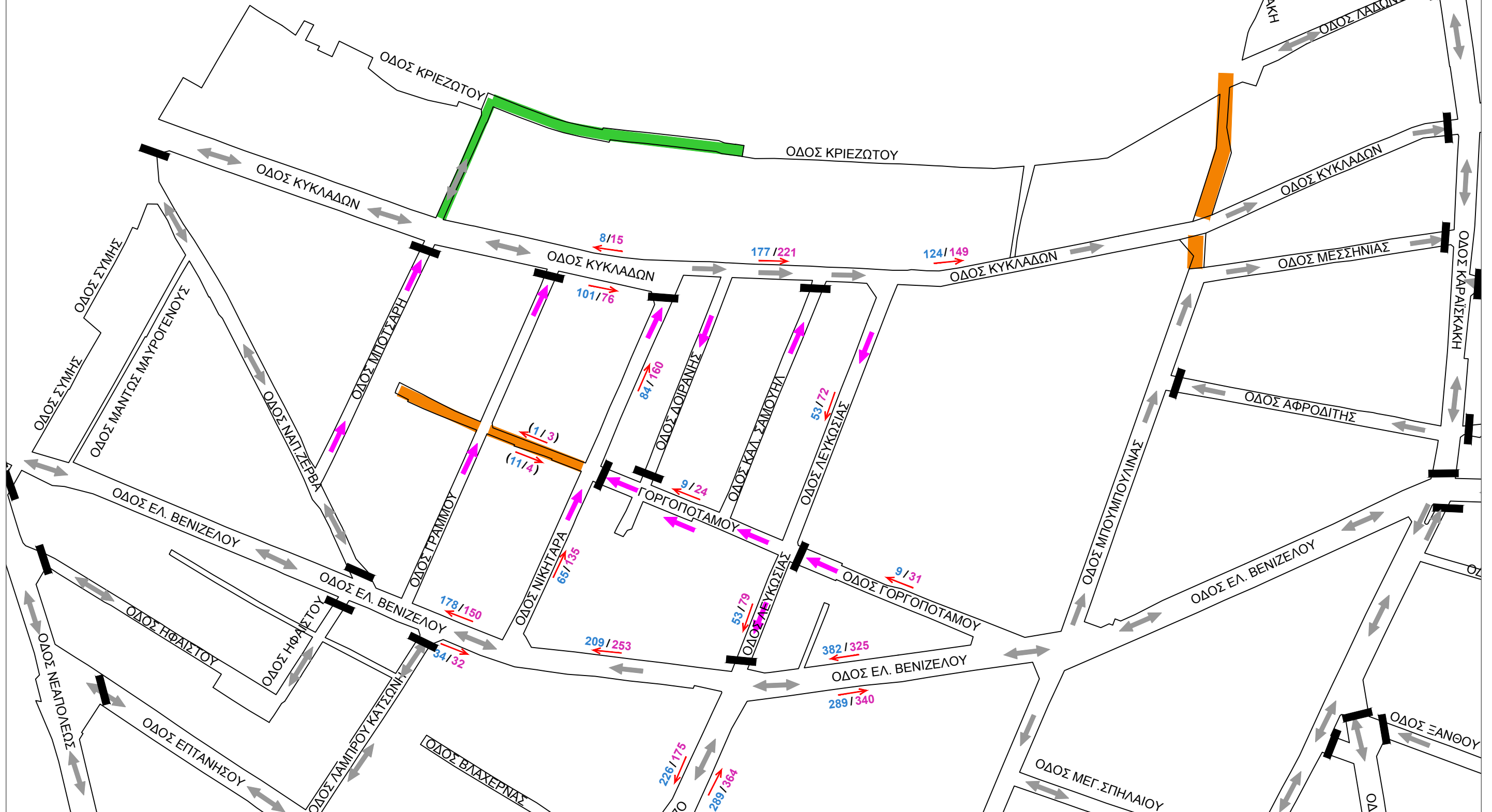
## ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ 2/2013

## ΣΧΕΔΙΟ 4 : ΠΡΟΤΑΣΗ ΙΙ



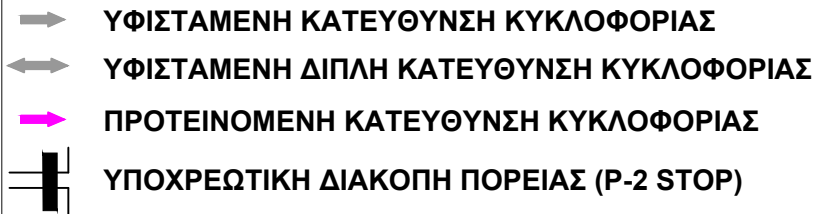
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
- ΟΔΟΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ


**KLIMAKA: 1:2000**




## ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ 2/2013

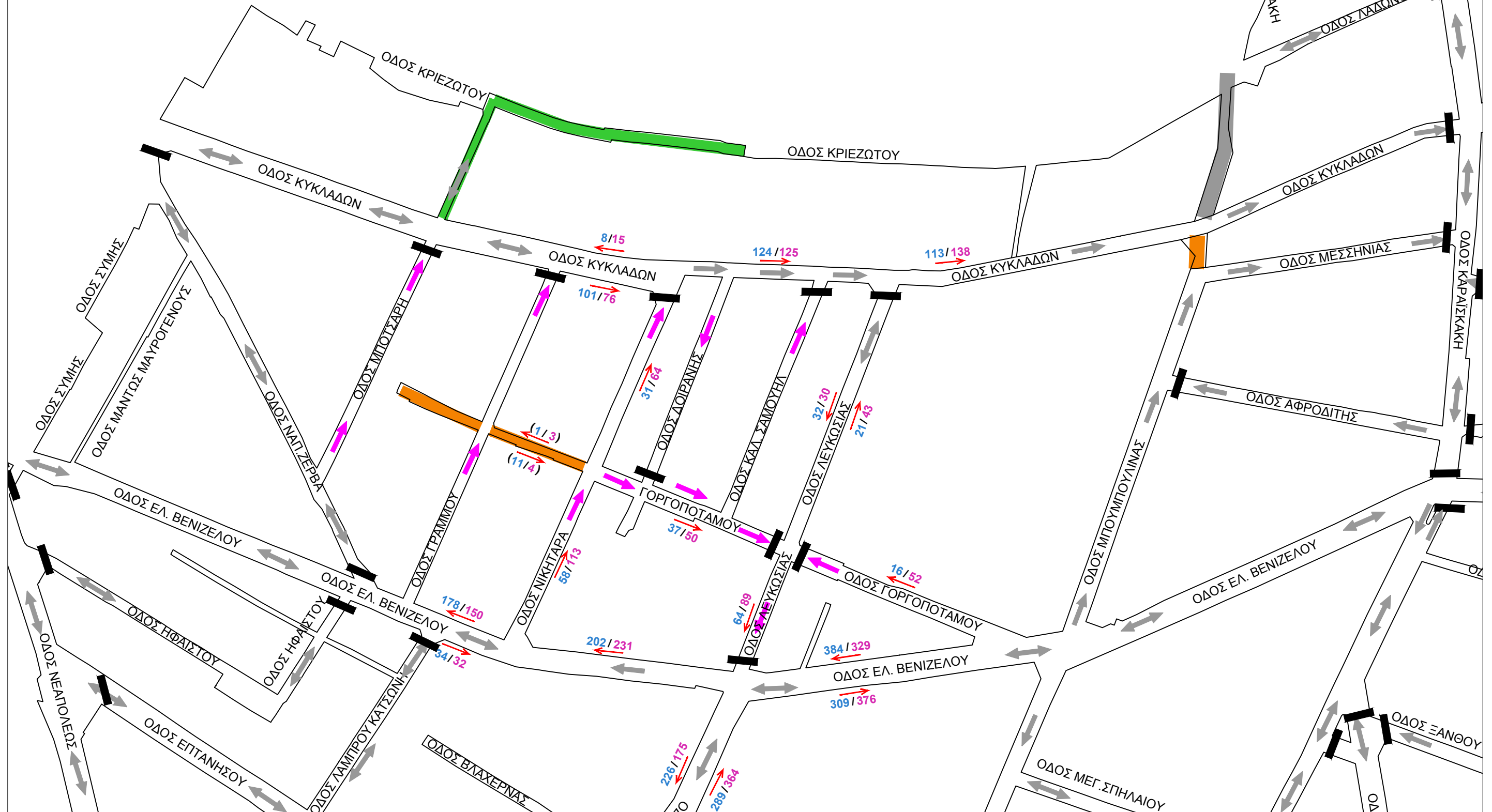
### ΣΧΕΔΙΟ 5 : ΠΡΟΤΑΣΗ ΙΙΙ



 ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ

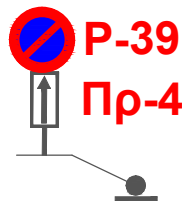
 ΟΔΟΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

**KLIMAKA: 1:2000**



## ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ 2/2013

ΣΧΕΔΙΟ 6 : ΧΩΡΟΣ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ ΟΔΟΥ ΚΡΙΕΖΩΤΟΥ



**P-39**  
**Pr-4α**

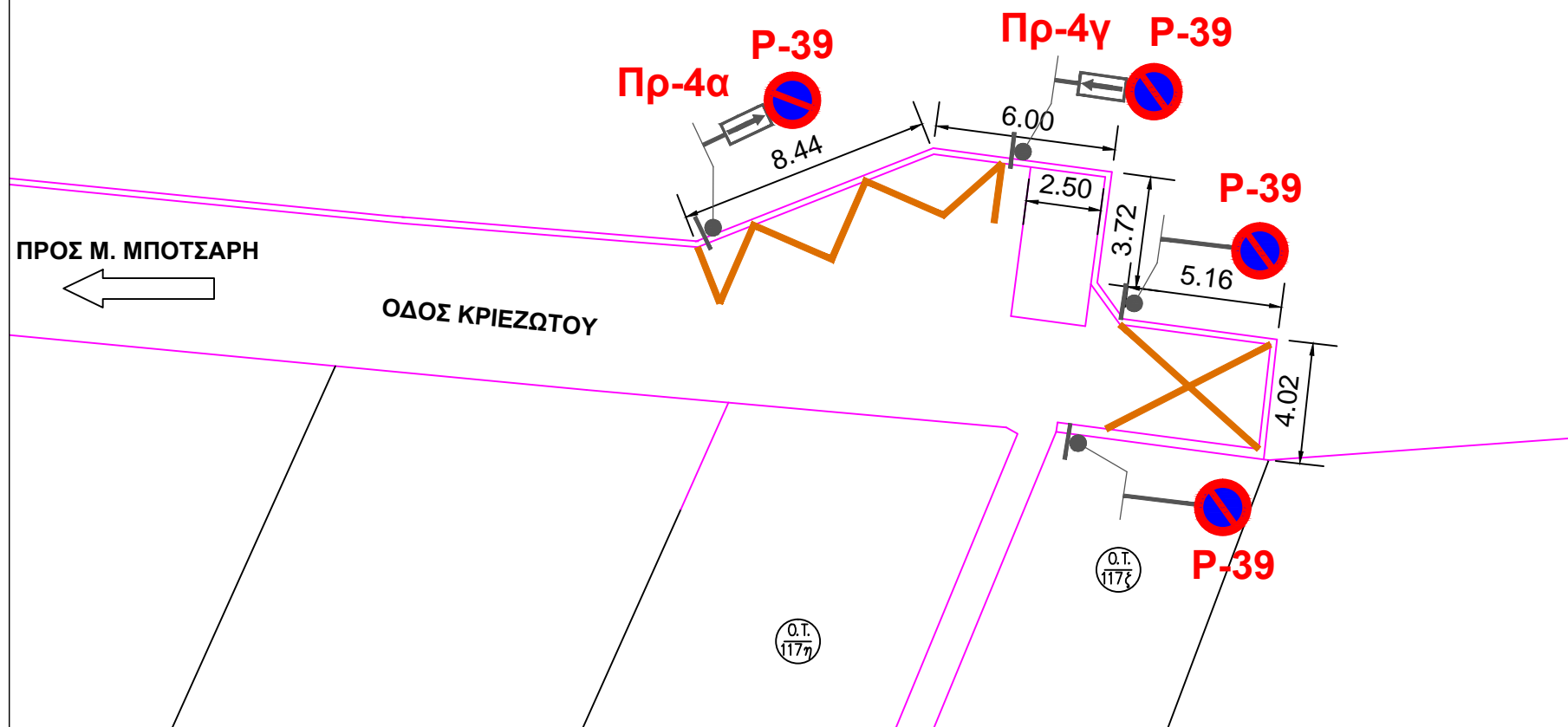
ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ



ΚΙΤΡΙΝΗ ΤΕΘΛΑΣΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ  
(ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ)

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:200

### ΛΟΦΟΣ ΤΣΑΚΟΥ



## **Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ**

### **ΠΡΟΤΑΣΗ Ι**

Αναμένεται σημαντική βελτίωση της κυκλοφοριακής ροής σε όλες τις οδούς που μονοδρομούνται και ιδιαίτερα στις οδούς Γοργοποτάμου, Λευκωσίας και Νικηταρά. Επίσης αναμένεται σημαντική βελτίωση στην κυκλοφοριακή λειτουργία των διασταυρώσεων και ιδιαίτερα των κόμβων Γοργοποτάμου και Λευκωσίας, Γοργοποτάμου και Νικηταρά. Η στάθμευση διευκολύνεται σε όλες τις οδούς που μονοδρομούνται. Εκτιμάται ότι θα υπάρξει μείωση ορισμένων ατυχημάτων (κυρίως πλαγιομετωπικές), στις διασταυρώσεις.

Λόγω των μονοδρομήσεων, οι μετακινήσεις των κατοίκων αναμένεται να αυξηθούν σε μήκος, ωστόσο η χρονική διάρκεια των μετακινήσεων εκτιμάται ότι θα έχει μικρή διαφορά καθώς θα βελτιωθεί η κυκλοφοριακή ροή στις οδούς που θα μονοδρομηθούν και δεν θα υπάρχουν καθυστερήσεις.

Η ανακατανομή της κυκλοφορίας φαίνεται στο Σχ.3 «Πρόταση Ι» και παρουσιάζει πολύ μικρές μεταβολές φόρτων, οι οποίες αντισταθμίζονται από την βελτίωση της κυκλοφοριακής ικανότητας των οδών, λόγω των μονοδρομήσεων.

### **ΠΡΟΤΑΣΗ ΙΙ**

Οι επιπτώσεις στην κυκλοφοριακή ροή των οδών, την λειτουργία των κόμβων, την στάθμευση, τα ατυχήματα στις διασταυρώσεις, το μήκος και το χρόνο μετακίνησης των κατοίκων είναι περίπου όμοιες με αυτές της Πρότασης Ι.

Η ανακατανομή της κυκλοφορίας φαίνεται στο Σχ.4 «Πρόταση ΙΙ» και παρουσιάζει, κάπως μεγαλύτερες από την Πρόταση Ι, αλλά πάντως μικρές μεταβολές φόρτων σε ορισμένες οδούς. Οι μεταβολές αυτές αντισταθμίζονται και σε αυτή την περίπτωση από την βελτίωση της κυκλοφοριακής ικανότητας των οδών.

### **ΠΡΟΤΑΣΗ ΙΙΙ**

Οι επιπτώσεις στην κυκλοφοριακή ροή των οδών, την λειτουργία των κόμβων, την στάθμευση και τα ατυχήματα στις διασταυρώσεις είναι περίπου όμοιες με αυτές της Πρότασης Ι, πλην της περίπτωσης της οδού Λευκωσίας, στο τμήμα που παραμένει διπλής κατεύθυνσης.

Η ανακατανομή της κυκλοφορίας φαίνεται στο Σχ.5 «Πρόταση ΙΙΙ» και παρουσιάζει πολύ μικρές μεταβολές φόρτων. Το μήκος και ο χρόνος μετακίνησης των κατοίκων που εξυπηρετούνται σήμερα από την οδό Λευκωσίας, εκτιμάται πως παραμένει στα ίδια επίπεδα με την υφιστάμενη κατάσταση.

## **Ε. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ**

Συμπεραίνεται ότι, με την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων άμεσης εφαρμογής που προτείνονται στην παρούσα μελέτη, είναι δυνατή η βελτίωση της κυκλοφοριακής ροής και της οδικής ασφάλειας, καθώς και η καλύτερη ρύθμιση της στάθμευσης, στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Ελ. Βενιζέλου, Σύμης, Κυκλάδων και Καραϊσκάκη, στην γειτονιά του Τσακού.

Από τις 3 προτάσεις που εξετάστηκαν και παρουσιάζουν μικρές διαφορές στις κυκλοφοριακές τους επιπτώσεις, προτείνεται η **Πρόταση Ι**, ως η πρόταση με τις μέγιστες θετικές κυκλοφοριακές επιπτώσεις και την μικρότερη δυνατή ανακατανομή της κυκλοφορίας στην περιοχή. Η πρόταση αυτή επηρεάζει στο μικρότερο δυνατό βαθμό τις συνήθειες κατοίκων και εργαζομένων της ευρύτερης περιοχής.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΣΠΑΘΟΠΟΥΛΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
- ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΑΡΓΥΡΗΣ ΜΑΥΡΟΜΑΡΑΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Β΄

ΦΩΤΕΙΝΗ ΤΣΑΚΠΙΝΟΓΛΟΥ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Β΄